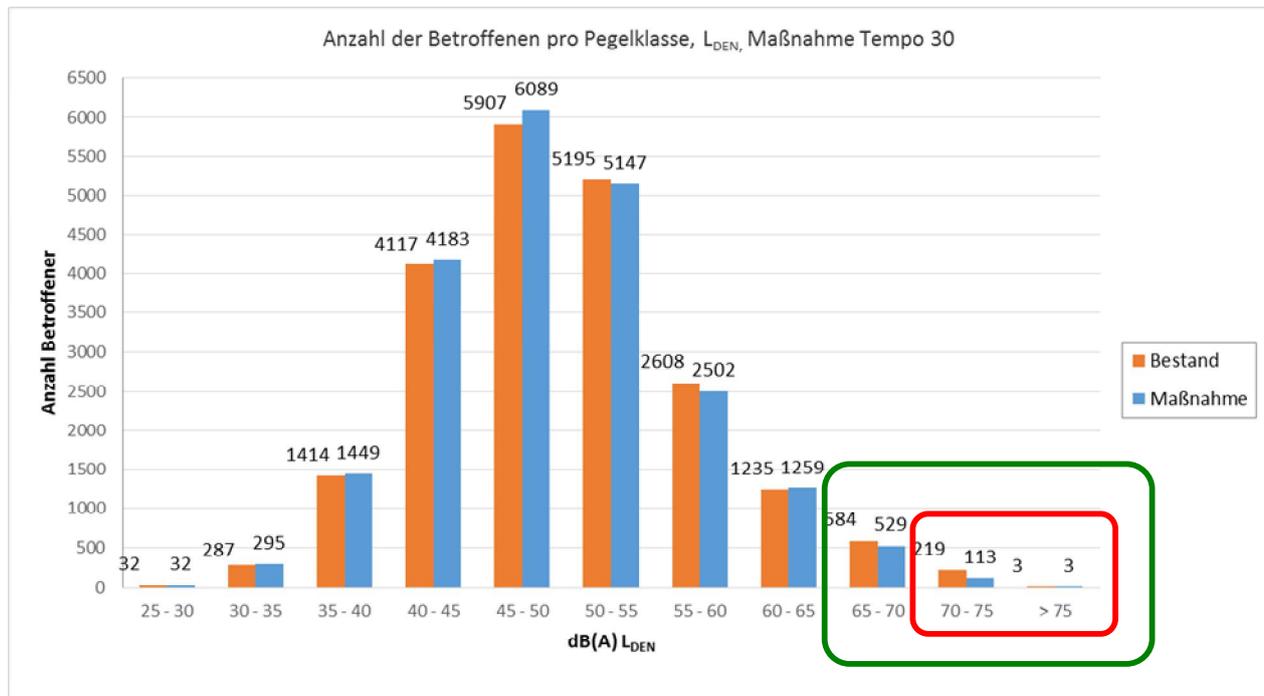
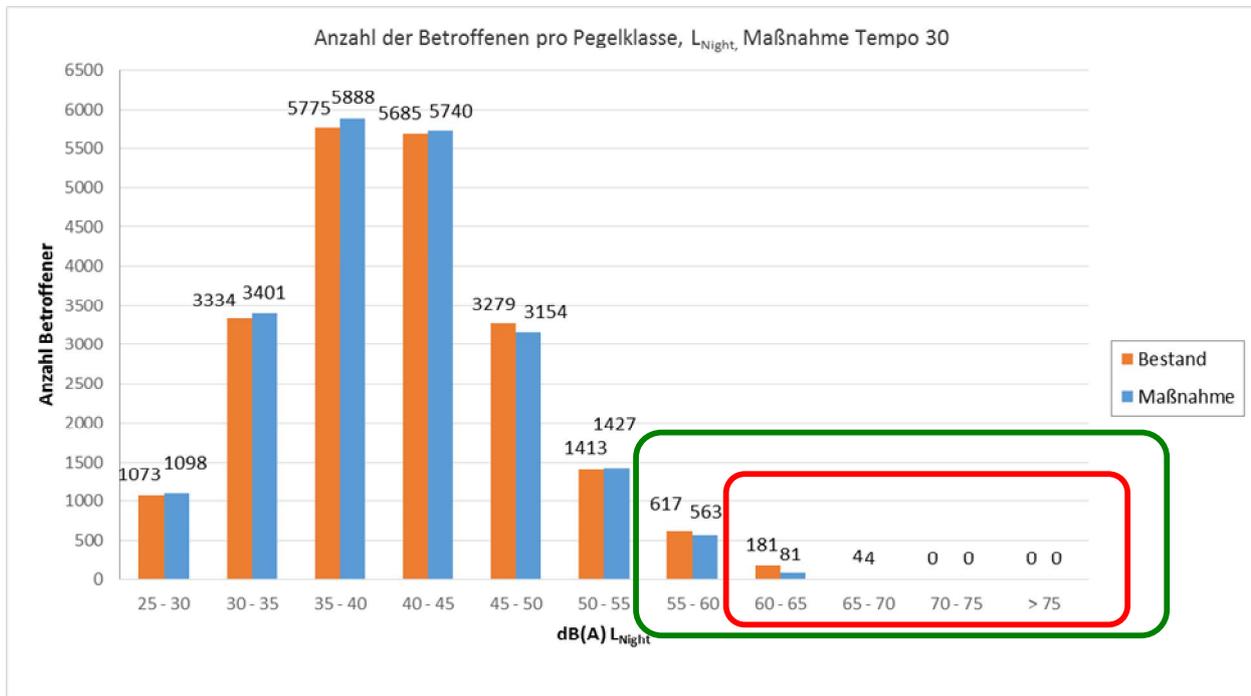


Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017  
 Maßnahme 1 – Tempo 30

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 1 – Tempo 30			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1098
30 – 35	287	3334	295	3401
35 – 40	1414	5775	1449	5888
40 – 45	4117	5685	4183	5740
45 - 50	5907	3279	6089	3154
50 - 55	5195	1413	5141	1427
55 - 60	2608	617	2502	563
60 - 65	1235	181	1259	81
65 - 70	584	4	529	4
70 - 75	219	0	113	0
> 75	3	0	3	0





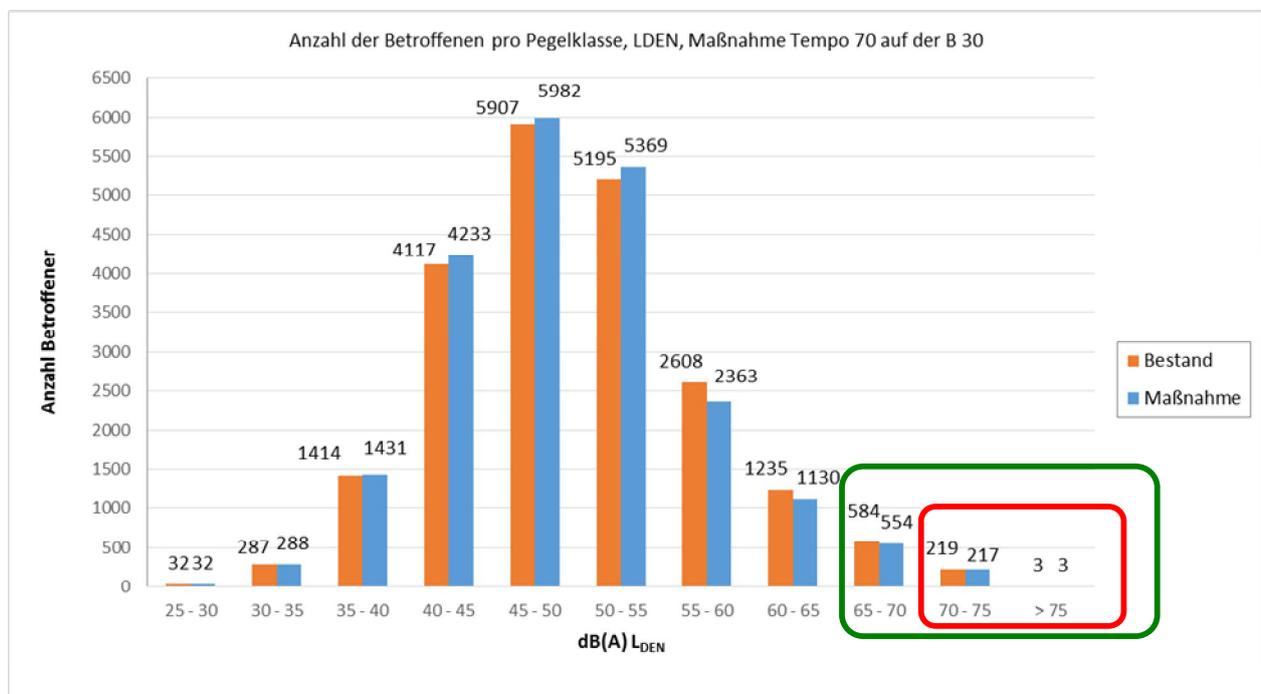
Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A)  $L_{DEN}/L_{night}$  gesenkt. Die Personen, die nach der Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf Tempo 30 von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 161/154 Personen weniger von einem  $L_{DEN}/L_{night}$  von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 20%/19%  $L_{DEN}/L_{night}$  gesenkt werden.

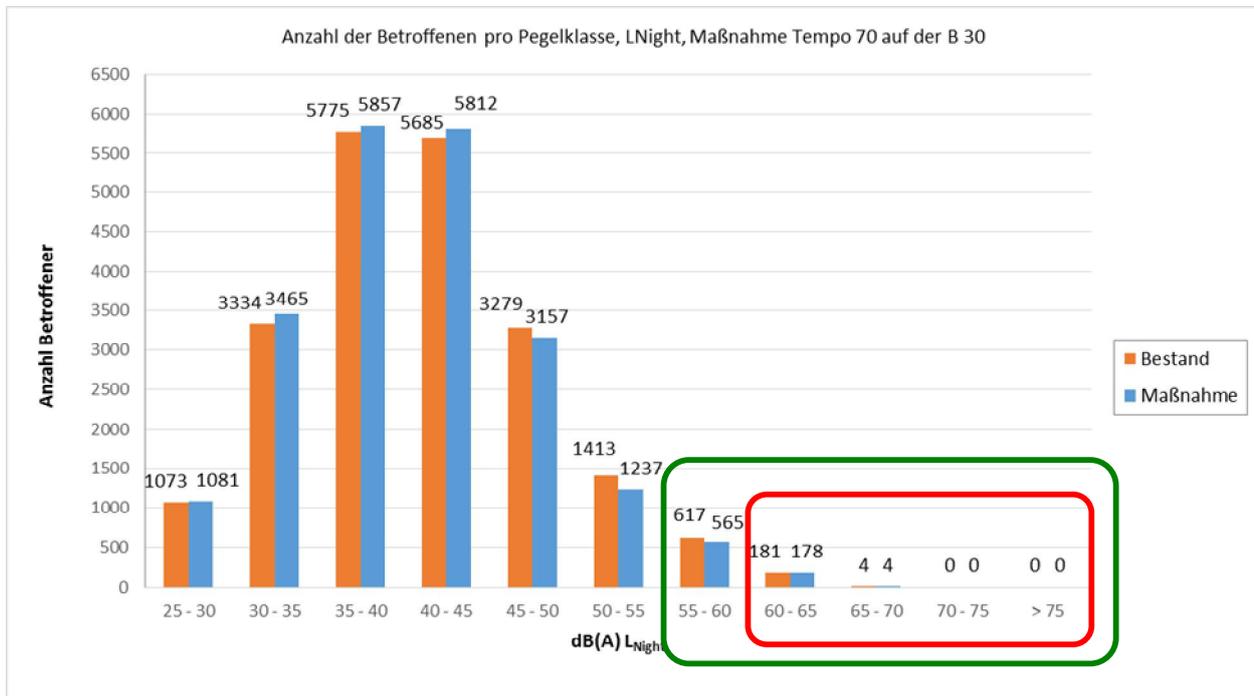
Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim ergibt sich nach Durchführung der Tempo-30-Maßnahme eine Verringerung der betroffenen Personen von 106/100  $L_{DEN}/L_{night}$  in den Pegelbereichen von mehr als 70/60 dB(A). Dies entspricht einer Entlastung von ca. 48%/54% bei  $L_{DEN}/L_{night}$ .

Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017  
 Maßnahme 2 – Tempo 70 auf der B 30

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 2 – Tempo 70 auf der B 30			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1081
30 - 35	287	3334	288	3465
35 - 40	1414	5775	1431	5857
40 - 45	4117	5685	4233	5812
45 - 50	5907	3279	5982	3157
50 - 55	5195	1413	5369	1237
55 - 60	2608	617	2363	565
60 - 65	1235	181	1130	178
65 - 70	584	4	554	4
70 - 75	219	0	217	-
> 75	3	0	3	-





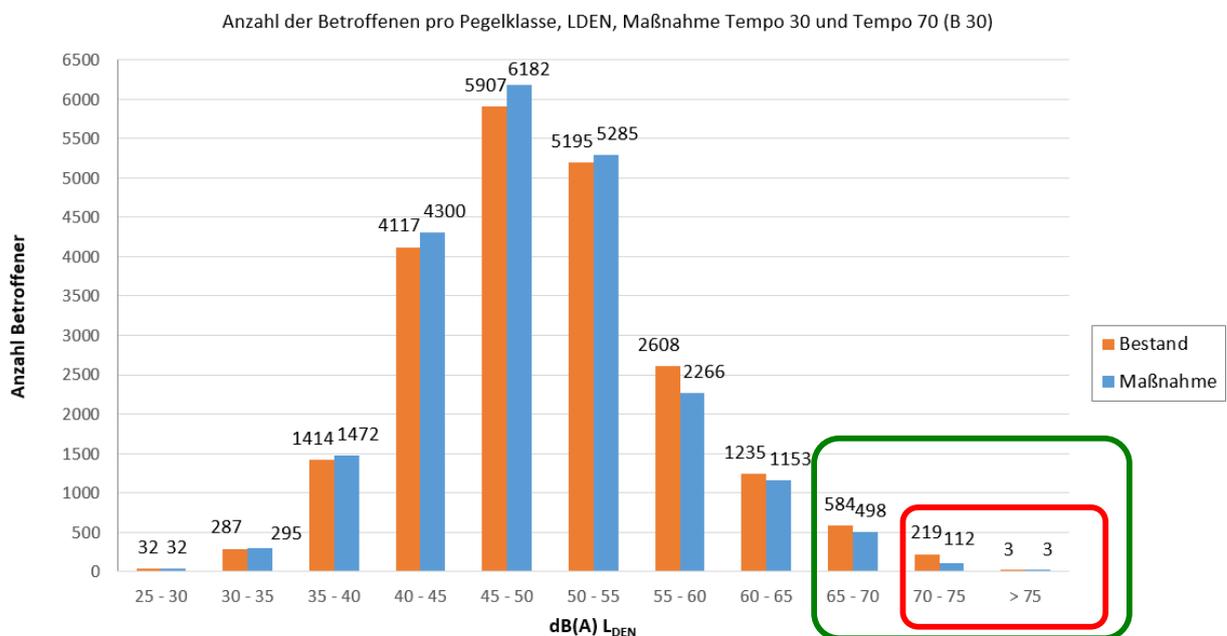
Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A) L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt. Die Personen, die nach Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf der B 30 auf Tempo 70 von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 32/55 Personen weniger von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 4%/7% L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt werden.

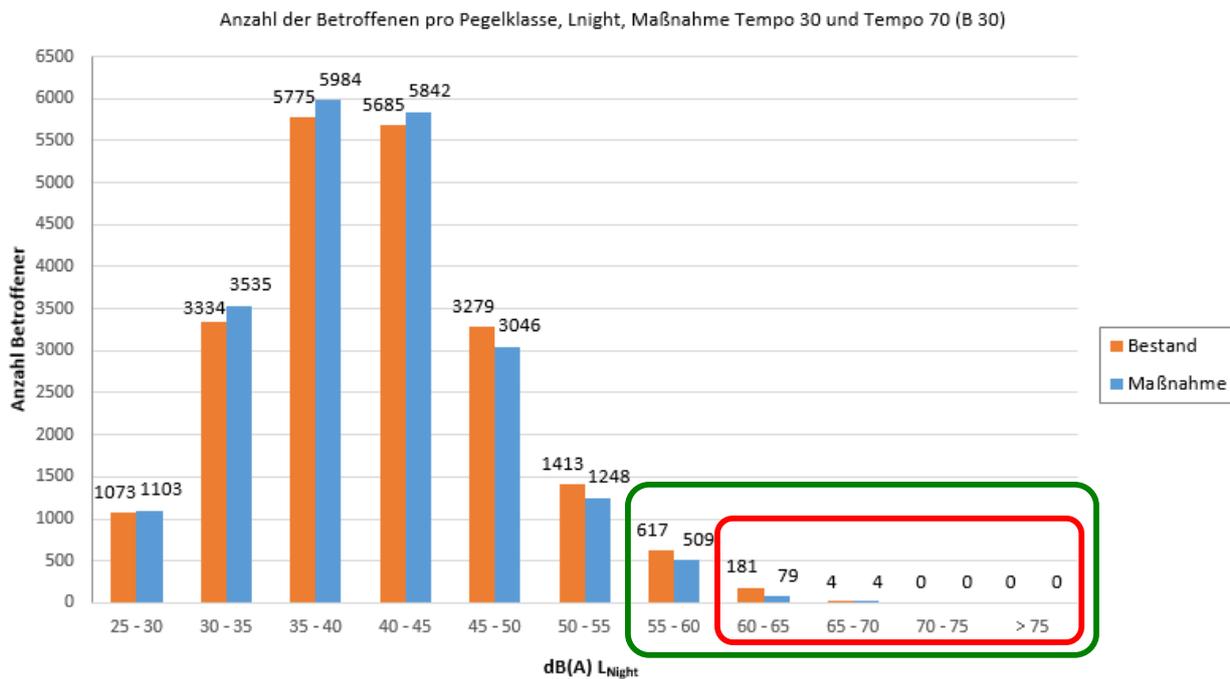
Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim sind dann 2/3 Personen von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 70/60 dB(A) betroffen. Dies entspricht einer Entlastung von ca. 1%/2% bei L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub>.

Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017  
 Maßnahme 3 – Tempo 70 auf der B 30 und Tempo 30

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 3 - Tempo 70 (B30) + Tempo 30			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1103
30 - 35	287	3334	295	3535
35 - 40	1414	5775	1472	5984
40 - 45	4117	5685	4300	5842
45 - 50	5907	3279	6182	3046
50 - 55	5195	1413	5285	1248
55 - 60	2608	617	2266	509
60 - 65	1235	181	1153	79
65 - 70	584	4	498	4
70 - 75	219	0	112	0
> 75	3	0	3	0





Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A) L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt. Die Personen, die nach Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf der B 30 auf Tempo 70 und nach Durchführung der Tempo-30-Maßnahme von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 193/210 Personen weniger von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 24%/26% L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt werden.

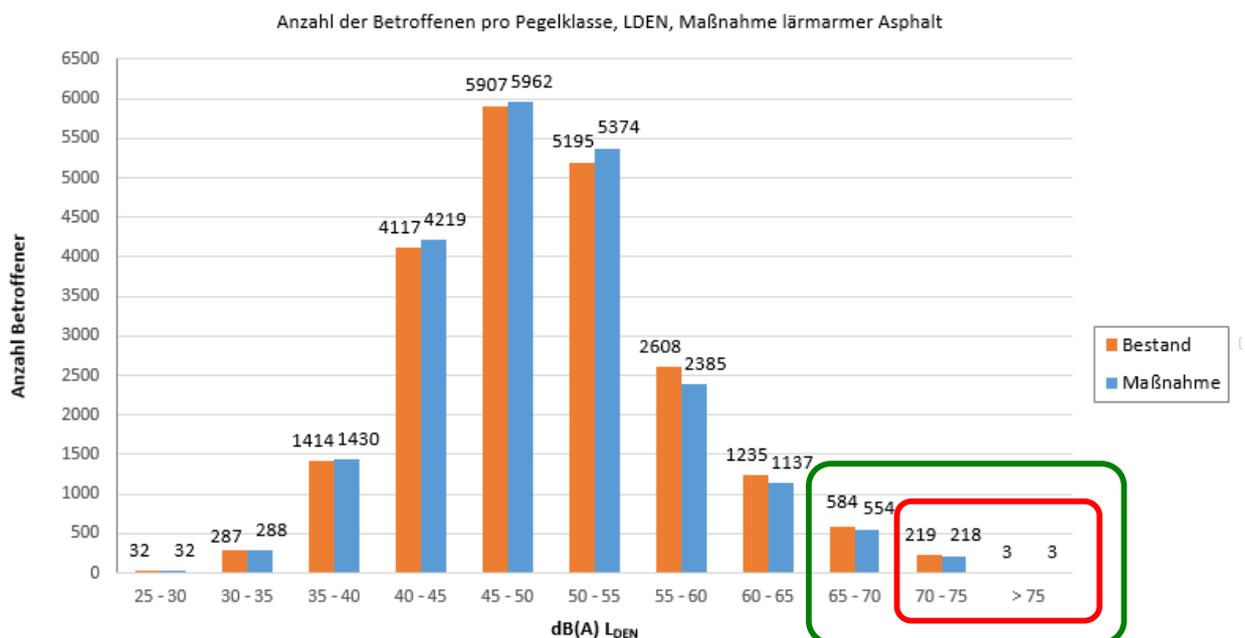
Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim sind dann 107/102 Personen von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 70/60 dB(A) betroffen. Dies entspricht einer Entlastung von ca. 48%/ 55% bei L<sub>DEN</sub> /L<sub>night</sub>.

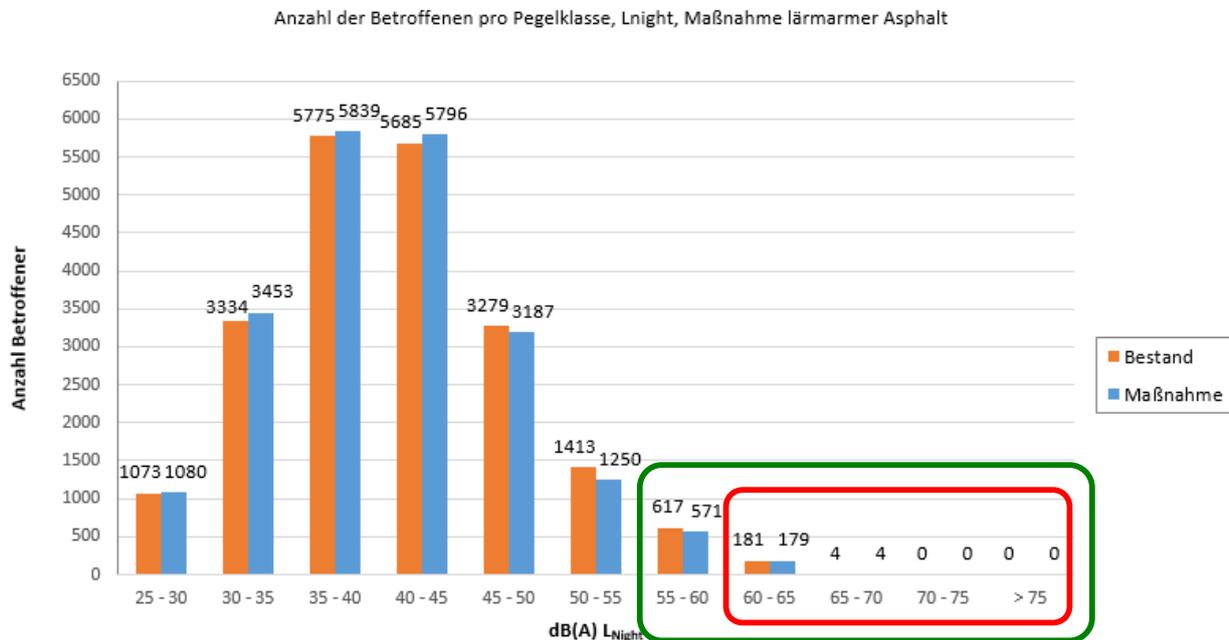
Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017

Maßnahme 4 – Lärmarmer Asphalt

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 4 – Lärmarmer Asphalt			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1080
30 - 35	287	3334	288	3453
35 - 40	1414	5775	1430	5839
40 - 45	4117	5685	4219	5796
45 - 50	5907	3279	5962	3187
50 - 55	5195	1413	5374	1250
55 - 60	2608	617	2385	571
60 - 65	1235	181	1137	179
65 - 70	584	4	554	4
70 - 75	219	0	218	0
> 75	3	0	3	0





Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A) L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt. Die Personen, die nach dem Einbau von lärmarmen Asphalt auf der B 30 von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 31/48 Personen weniger von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 4%/6% L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt werden.

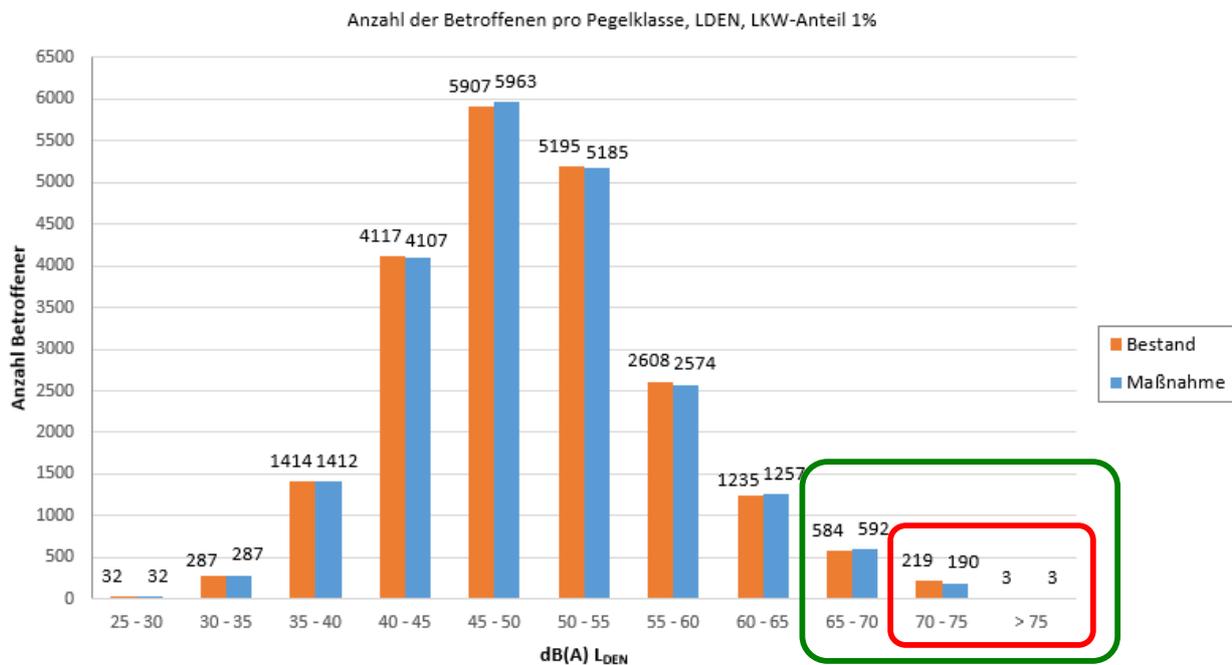
Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim sind dann 1/2 Personen von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 70/60 dB(A) betroffen. Dies entspricht einer Entlastung von ca. 0,5%/ 1% bei L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub>.

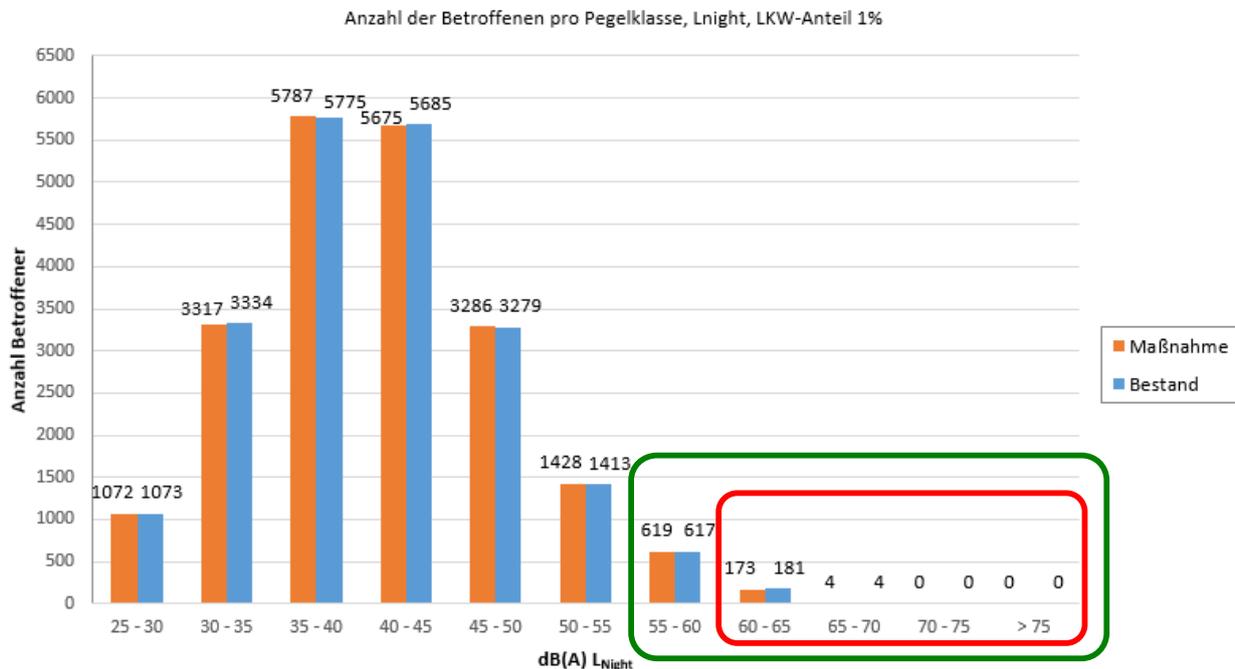
Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017

Maßnahme 5 – LKW-Anteil 1%

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 5 - LKW-Anteil 1%			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1072
30 - 35	287	3334	287	3317
35 - 40	1414	5775	1412	5787
40 - 45	4117	5685	4107	5675
45 - 50	5907	3279	5963	3286
50 - 55	5195	1413	5185	1428
55 - 60	2608	617	2574	619
60 - 65	1235	181	1257	173
65 - 70	584	4	592	4
70 - 75	219	0	190	0
> 75	3	0	3	0





Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A) L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt. Die Personen, die nach der Reduzierung des LKW-Anteils auf 1% (Biberacher Straße / Ulmer Straße) von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 21/6 Personen weniger von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 3%/1% L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt werden.

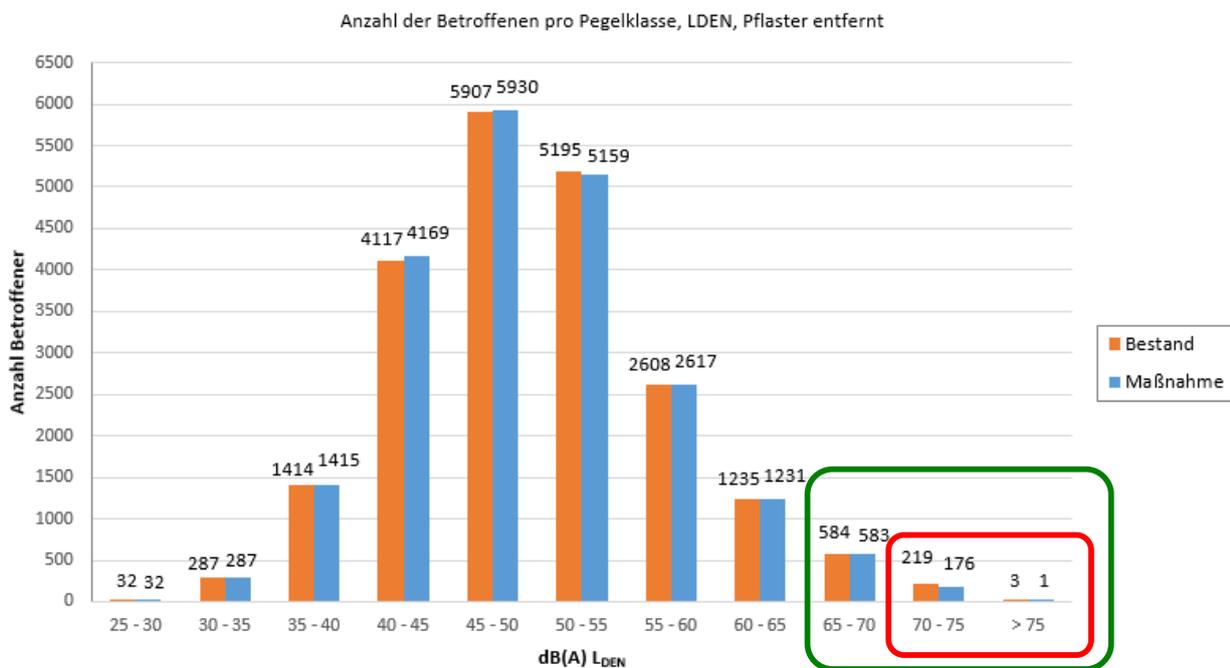
Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim sind dann 29/8 Personen von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 70/60 dB(A) betroffen. Dies entspricht einer Entlastung von ca. 13%/ 4% bei L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub>.

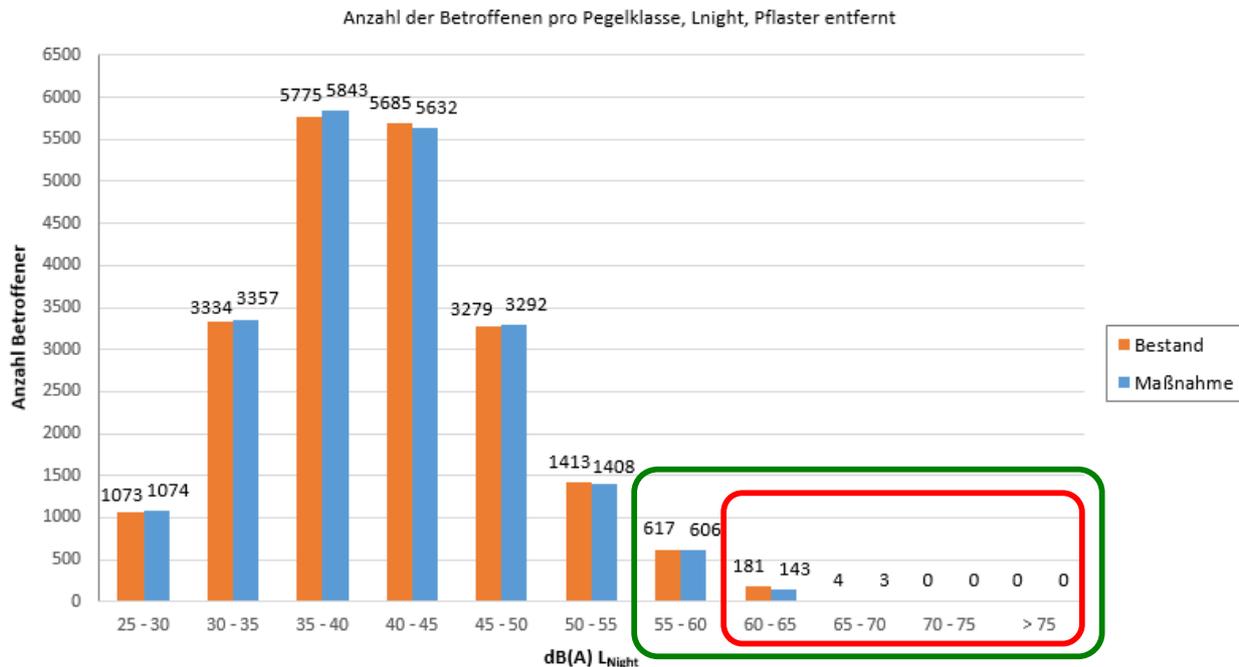
Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017

Maßnahme 6 – Pflaster entfernt

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 6 – Pflaster entfernt			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1074
30 - 35	287	3334	287	3357
35 - 40	1414	5775	1415	5843
40 - 45	4117	5685	4169	5632
45 - 50	5907	3279	5930	3292
50 - 55	5195	1413	5159	1408
55 - 60	2608	617	2617	606
60 - 65	1235	181	1231	143
65 - 70	584	4	583	3
70 - 75	219	0	176	0
> 75	3	0	1	0





Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A) L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt. Die Personen, die nach Entfernung des Pflasters in den Einmündungsbereichen Rabenstraße und Lange Straße in den Marktplatz sowie im Bereich Marktplatz/Hasenstraße von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 46/50 Personen weniger von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 6%/6% L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt werden.

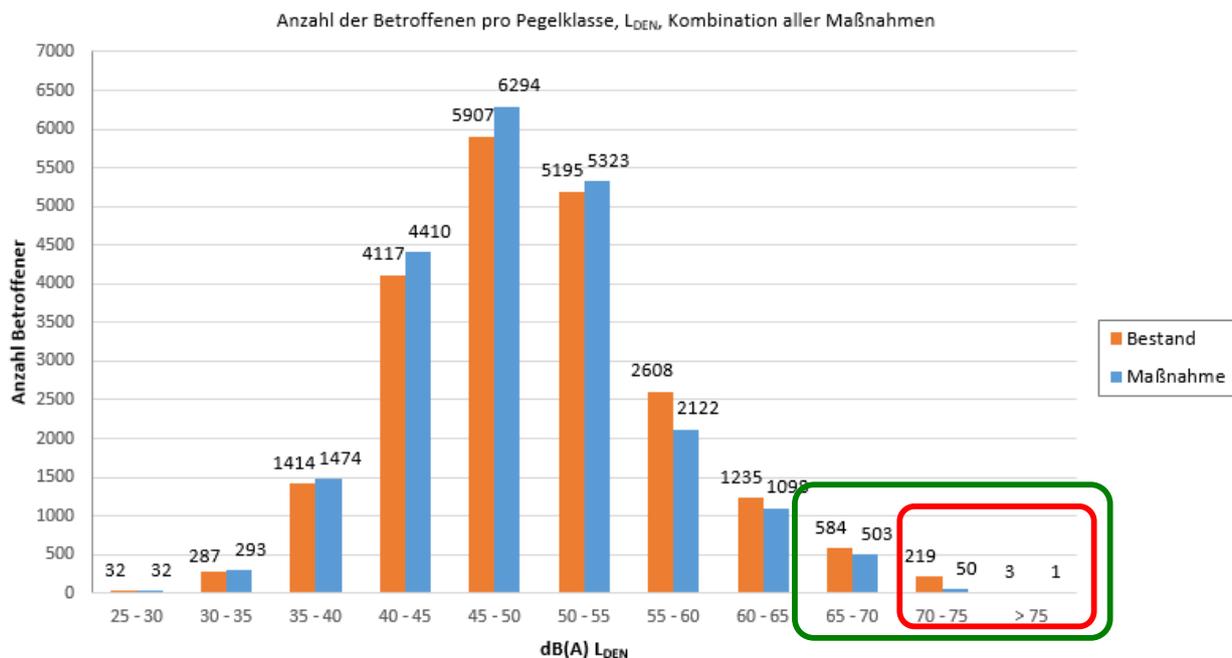
Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim sind dann 45/39 Personen von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 70/60 dB(A) betroffen. Dies entspricht einer Entlastung von ca. 20%/ 21% bei L<sub>DEN</sub> /L<sub>night</sub>.

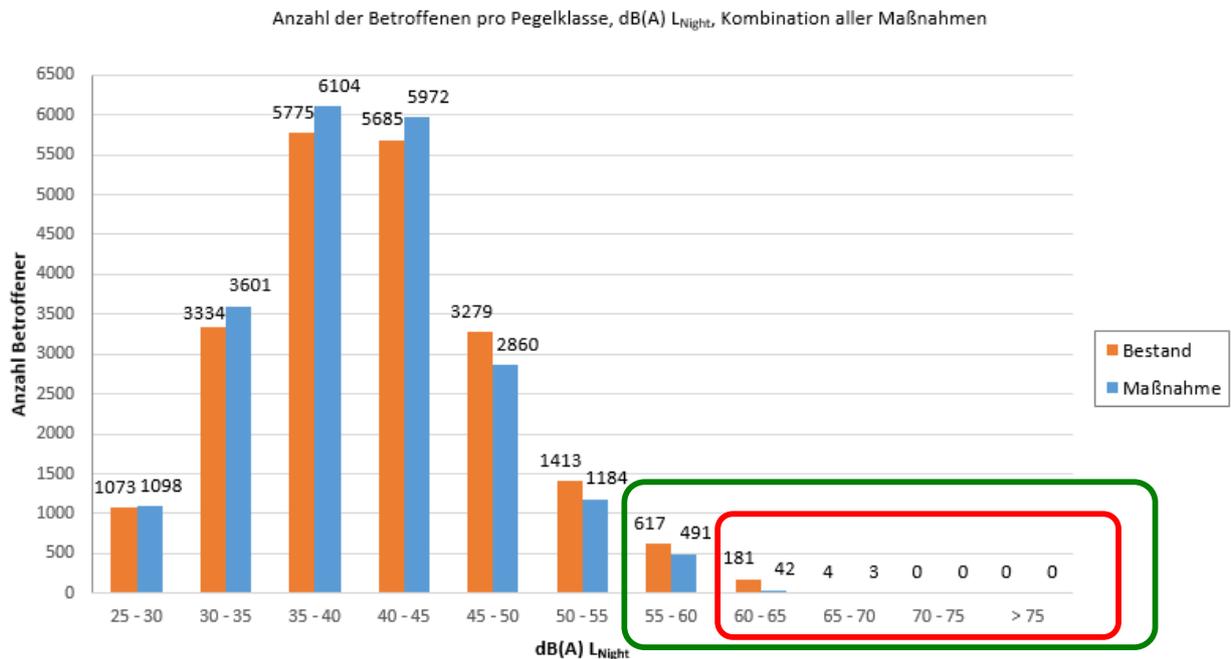
Stadt Laupheim – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 28.04.2017

Maßnahme 7 – Tempo 30/Tempo 70 (B 30)/Lärmarmer Asphalt/LKW-Anteil 1% /Pflaster entfernt

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	Maßnahme 7 – Kombination aller Maßnahmen			
	Einwohner Bestand		Einwohner Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	32	1073	32	1098
30 - 35	287	3334	293	3601
35 - 40	1414	5775	1474	6104
40 - 45	4117	5685	4410	5972
45 - 50	5907	3279	6294	2860
50 - 55	5195	1413	5323	1184
55 - 60	2608	617	2122	491
60 - 65	1235	181	1098	42
65 - 70	584	4	503	3
70 - 75	219	0	50	0
> 75	3	0	1	0





Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A)  $L_{DEN}/L_{night}$  gesenkt. Die Personen, die bei Kombination aller vorgeschlagenen Maßnahmen von höheren Beurteilungspegeln betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Laupheim sind dann gegenüber dem Bestand 252/266 Personen weniger von einem  $L_{DEN}/L_{night}$  von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 31%/33%  $L_{DEN}/L_{night}$  gesenkt werden.

Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Laupheim sind dann 171/140 Personen von einem  $L_{DEN}/L_{night}$  von mehr als 70/60 dB(A) betroffen. Dies entspricht einer Entlastung von ca. 77%/ 76% bei  $L_{DEN}/L_{night}$ .