



Fragebogen zur Lärmsituation in Laupheim

Helfen Sie mit, die Lärmsituation in Ihrem Wohnumfeld zu untersuchen.

Ihre Meinung ist gefragt!

Die Stadt Laupheim hat das Büro Möhler + Partner Ingenieure AG aus Augsburg mit der 2. Stufe der gesetzlich vorgegebenen Lärmaktionsplanung für Laupheim beauftragt. Hierzu ist es notwendig, konkret die Lärmbelastung in Ihrem Wohnumfeld zu ermitteln und zu bewerten.

Mit diesem Fragebogen bieten wir Ihnen die Möglichkeit, sich aktiv an einer Lärmminierungsplanung zu beteiligen. Ihre Meinung ist für uns und künftige Planungen eine wichtige Grundlage. Beantworten Sie daher bitte die nachfolgenden Fragen hinsichtlich Ihrer Wohn- und Lärmsituation und teilen Sie uns Ihre Meinung zu möglichen Lärm-minderungsmaßnahmen mit.

Beachten Sie bitte, dass pro Haushalt

nur ein Fragebogen ausgefüllt werden kann.

Lesen Sie sich die nachfolgenden Fragen in Ruhe durch. Bei den meisten Fragen sind mehrere Antwortmöglichkeiten vorgegeben. Kreuzen Sie bitte die Antwort an, die Ihrer Meinung entspricht oder aber Ihrer Meinung am nächsten kommt. Teilweise haben Sie auch die Möglichkeit, uns Ihre Antwort in kurzen Stichpunkten mitzuteilen.

Lassen Sie keine der Fragen aus. Es gibt keine richtigen oder falschen Antworten. Was zählt, ist einzig und allein Ihre persönliche Sicht auf die Lärmsituation in Ihrem unmittelbaren Wohnumfeld.

Bitte lassen Sie uns den **vollständig ausgefüllten Fragebogen bis zum 10.10.2016** zukommen. Folgende Möglichkeiten stehen Ihnen hierzu zur Verfügung:

1. Einwurf in den Briefkasten der Stadtverwaltung direkt am Rathaus
2. Abgabe im Stadtbauamt, Rathaus, 3. Stock, Zimmer 316
3. Per Post an: Stadt Laupheim, Baudezernat, Marktplatz 1, 88471 Laupheim
4. Per Fax an: 07392/704-295
5. Per E-Mail an: ann-christin.flesch@laupheim.de

Alle von Ihnen gemachten Angaben werden streng vertraulich behandelt und dienen ausschließlich der Lärmminierungsplanung hier in Laupheim. Ihre Personendaten und Antworten werden nicht weitergegeben.

Für Rückfragen zu Fragebogen oder Lärmaktionsplanung stehen Ihnen die folgenden Ansprechpartner zur Verfügung:

Stadt Laupheim	M. Sc. Ann-Christin Flesch	Telefon: 07392/704-267 E-Mail: ann-christin.flesch@laupheim.de
Möhler + Partner Ingenieure AG	Dipl.-Ing. Roozbeh Karimi	Telefon: 0821/455 497-17 E-Mail: roozbeh.karimi@mopa.de
	B.Eng. Nadir Yilmaz	Telefon: 0821/455 497-18 E-Mail: nadir.yilmaz@mopa.de

Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Teilnahme und Unterstützung.

Wohnbedingungen

1.	In welchem Jahr sind Sie in Ihre Wohnung bzw. Ihr Haus eingezogen?	Jahr: _____
2.	Sind Sie oder ein anderes Familienmitglied Mieter oder Eigentümer Ihrer Wohnung / Ihres Hauses?	Eigentümer <input type="checkbox"/> ₂ Mieter <input type="checkbox"/> ₁
3.	Stehen Ihnen ein Balkon, eine Terrasse oder ein Garten zur Verfügung? (Mehrfachnennung möglich)	Balkon <input type="checkbox"/> ₃ Terrasse <input type="checkbox"/> ₂ Garten <input type="checkbox"/> ₁

Lärmsituation

4. Wenn Sie an die letzten 12 Monate denken, wie hat sich tendenziell die Lärmsituation bei Ihnen entwickelt und zu welcher Tageszeit?

	Störung - Belästigung					Tageszeit		
	Stark verschlechtert	verschlechtert	gleich geblieben	verbessert	Stark verbessert	eher tags (6-22h)	eher nachts (22-6h)	ganztags
4.1 Lärmsituation insgesamt	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
5. Gibt es hier bei Ihnen eine Lärmquelle, durch die Sie sich besonders gestört oder belästigt fühlen?						ja <input type="checkbox"/> ₂	nein <input type="checkbox"/> ₁	
5.1 Welche Lärmquelle?	_____							
6. Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate hier bei Ihnen denken, wie stark haben Sie sich insgesamt durch den Lärm der folgenden Quellen gestört oder belästigt gefühlt ? Geben Sie bitte auch an, zu welcher Tageszeit Sie sich besonders gestört oder belästigt gefühlt haben.								
Lärmquelle	Störung - Belästigung					Tageszeit		
	äußerst stark	stark	mittelmäßig	etwas	überhaupt nicht	eher tags (6-22h)	eher nachts (22-6h)	ganztags
6.1 Straßenverkehr - innerörtliche Straßen -	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.2 Straßenverkehr - B30 -	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.3 Eisenbahn	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.4 Spielplätze, Sport- und Freizeitanlagen	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.5 Gewerbe-/ Industrieanlagen	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.6 Landwirtschaftliche Maschinen, Anlagen	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.7 Gaststätten, Biergärten	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.8 Nachbarn	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.9 Flugzeug/Hubschrauber	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
6.10 Welche sonstigen Lärmquellen gibt es, durch die Sie sich gestört oder belästigt gefühlt haben?	_____							

7. Wie sehr haben Sie sich in den letzten 12 Monaten durch die folgenden Einzellärmquellen des Straßen- und Eisenbahnverkehrs gestört oder belästigt gefühlt?						
		Störung - Belästigung				
		äußerst stark	stark	mittel- mäßig	etwas	überhaupt nicht
Straßenlärmquellen						
7.1	Lastkraftwagen - innerörtliche Straßen -	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
7.2	Lastkraftwagen - B30 -	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
7.3	Personenkraftwagen - innerörtliche Straßen -	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
7.4	Personenkraftwagen - B30 -	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
Eisenbahnlärmquellen						
7.5	Güterzüge	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
7.6	Personenzüge	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁

8. An welchen Orten bzw. Plätzen in Ihrer Stadt ist Ihnen Ruhe besonders wichtig , wie z.B. Naherholungsgebiete, Parks oder Seen?	<hr/> <hr/>																								
9. Wie stark fühlen Sie sich im Freien am Haus durch Lärm gestört oder belästigt , z.B. auf Ihrem Balkon, in Ihrem Garten oder in Ihrem Innenhof? Geben Sie bitte auch an, zu welcher Tageszeit Sie sich besonders gestört oder belästigt gefühlt haben.																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">Störung - Belästigung</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">Tageszeit</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">äußerst stark</th> <th style="text-align: center;">stark</th> <th style="text-align: center;">mittel- mäßig</th> <th style="text-align: center;">etwas</th> <th style="text-align: center;">überhaupt nicht</th> <th style="text-align: center;">eher tags (6-22h)</th> <th style="text-align: center;">eher nachts (22-6h)</th> <th style="text-align: center;">ganztags</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₅</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₄</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₃</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₂</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₁</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₃</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₂</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>₁</td> </tr> </tbody> </table>	Störung - Belästigung					Tageszeit			äußerst stark	stark	mittel- mäßig	etwas	überhaupt nicht	eher tags (6-22h)	eher nachts (22-6h)	ganztags	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
Störung - Belästigung					Tageszeit																				
äußerst stark	stark	mittel- mäßig	etwas	überhaupt nicht	eher tags (6-22h)	eher nachts (22-6h)	ganztags																		
<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁																		
10. An welche Lärmquelle haben Sie dabei hauptsächlich gedacht?	<hr/>																								

11. Wie stark fühlen Sie sich **in Ihrer Wohnumgebung**, z.B. auf Plätzen und im öffentlichen Straßenraum **durch Lärm gestört oder belästigt**?
Geben Sie bitte auch an, **zu welcher Tageszeit** Sie sich besonders gestört oder belästigt gefühlt haben.

	Störung - Belästigung					Tageszeit		
	äußerst stark	stark	mittel-mäßig	etwas	überhaupt nicht	eher tags (6-22h)	eher nachts (22-6h)	ganztags
	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
12. An welche Lärmquelle haben Sie dabei hauptsächlich gedacht?	<hr/> <hr/> <hr/>							

13. Nachfolgend sind mögliche **Maßnahmen zur Lärminderung** in Ihrer Wohnumgebung aufgelistet, die speziell zum Schutz vor **Eisenbahnlärm** angewendet werden. Für wie geeignet halten Sie die Maßnahme, den Lärm in Ihrem Wohngebäude zu verringern?

	Eignung				
	sehr	ziemlich	mittel-mäßig	wenig	gar nicht
Eisenbahnlärmquellen					
13.1. Errichtung von Lärmschutzwände bzw. höhere Lärmschutzwände entlang der Bahngleise	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
13.2. Maßnahmen zur Verminderung von Bremsenquietschen	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
13.3. Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Güterzügen	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
13.4. Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Personenzügen	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
13.5. Schallschutzmaßnahmen an den Wohnungen bzw. am Haus (z.B. Schallschutzfenster)	<input type="checkbox"/> ₅	<input type="checkbox"/> ₄	<input type="checkbox"/> ₃	<input type="checkbox"/> ₂	<input type="checkbox"/> ₁
13.6. Welche sonstigen Maßnahmen schlagen Sie vor?	<hr/>				
13.7. Welche dieser hier vorgeschlagenen Maßnahmen halten Sie für am besten bzw. am wenigsten geeignet den Lärm in Ihrem Wohnumfeld zu verringern?	am besten geeignet: _____ am wenigsten geeignet: _____				

16.	Würden Sie auf die Benutzung Ihres Pkws verzichten, um dadurch einen Beitrag für den Lärmschutz Ihrer Stadt zu leisten, wenn im Gegenzug das Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln ausgebaut wird?	ja <input type="checkbox"/> ₂	nein <input type="checkbox"/> ₁			
17.	Wie wichtig ist Ihnen die Information durch die Stadt Laupheim über die Planung von Lärm-minderungsmaßnahmen in Ihrem Wohngebiet?	sehr <input type="checkbox"/> ₅	ziemlich <input type="checkbox"/> ₄	mittel-mäßig <input type="checkbox"/> ₃	wenig <input type="checkbox"/> ₂	nicht <input type="checkbox"/> ₁
18.	Beteiligen Sie sich an Veranstaltungen oder Initiativen zur Verbesserung des Wohnumfeldes (z.B.: Offener Planungsprozess – Agenda 21, Bürgerinitiativen)?	ja <input type="checkbox"/> ₂	nein <input type="checkbox"/> ₁			

Zum Abschluss benötigen wir von Ihnen noch soziodemographische Angaben sowie Ihre Wohnadresse.

Die Wohnadresse hilft uns, Ihre Angaben der Lärmbelastung und die Planungsmaßnahmen Ihrem Wohngebiet richtig zuordnen zu können. Selbstverständlich werden Ihre Angaben vertraulich behandelt. Die Angaben dienen ausschließlich der Lärm-minderungsplanung in Laupheim, werden nicht weitergegeben und zu keinem anderen als dem hier genannten Zweck verwendet.

**Fragebögen ohne Angabe zur Adresse (Straße und Hausnummer)
können leider nicht ausgewertet werden.**

19.	Wie viele Personen umfasst Ihr Haushalt?	Anzahl Personen _____					
20.	Geschlecht (der Person, die den Fragebogen ausgefüllt hat)	weiblich <input type="checkbox"/> ₂	männlich <input type="checkbox"/> ₁				
21.	Alter in Jahren (der Person, die den Fragebogen ausgefüllt hat)	18-25 <input type="checkbox"/> ₆	26-35 <input type="checkbox"/> ₅	36-45 <input type="checkbox"/> ₄	46-55 <input type="checkbox"/> ₃	56-65 <input type="checkbox"/> ₂	66 und mehr <input type="checkbox"/> ₁
22.	Wohnadresse:	Straße _____			Haus-Nr. _____		

23. Bitte kreuzen Sie an, in welchem Bereich Laupheims Sie wohnen.

A: Untersulmetingen
 B: Obersulmetingen
 C: Baustetten
 D: Laupheim-Süd
 E: Laupheim-West
 F: Laupheim-Ost
 G: Laupheim-Nord
 H: Bihlafingen

A

B

C

D

E

F

G

H

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme und Unterstützung!

Inhalt

1.	Diagramme	13
1.1	Frage 1	13
1.2	Frage 2	14
1.4	Frage 4	16
1.5	Frage 5	18
1.6	Frage 6	20
1.7	Frage 7	40
a)	Straßenlärmquellen	40
b)	Eisenbahnlärmquellen	44
1.8	Frage 8	48
1.9	Frage 9	49
1.10	Frage 10	51
1.11	Frage 11	52
1.12	Frage 12	54
1.13	Frage 13	55
1.14	Frage 14	63
1.15	Frage 15	76
1.16	Frage 16	77
1.17	Frage 17	79
1.18	Frage 18	80
1.19	Frage 19	80
1.20	Frage 20	81
1.21	Frage 21	82
1.22	Frage 22	82
1.23	Frage 23	83

Abbildungen

Abbildung 1: Frage 1 – Jahr des Einzugs in die Wohnung bzw. in das Haus (absolut)	13
Abbildung 2: Frage 1 – Jahr des Einzugs in die Wohnung bzw. in das Haus (relativ)	13
Abbildung 3: Frage 2 – Mieter oder Eigentümer des Hauses (absolut)	14
Abbildung 4: Frage 2 – Mieter oder Eigentümer des Hauses (relativ)	14
Abbildung 5: Frage 3 – Verfügbarkeit von Balkon, Terrasse oder Garten (absolut)	15
Abbildung 6: Frage 3 – Verfügbarkeit von Balkon, Terrasse oder Garten (relativ)	15
Abbildung 7: Frage 4 – Entwicklung der Lärmsituation in den letzten 12 Monaten (absolut)	16
Abbildung 8: Frage 4 – Entwicklung der Lärmsituation in den letzten 12 Monaten (relativ)	16
Abbildung 9: Frage 4.1 – Tageszeit mit besonderer Störung oder Belästigung (absolut)	17
Abbildung 10: Frage 4.1 – Tageszeit mit besonderer Störung oder Belästigung (relativ)	17
Abbildung 11: Frage 5 – Lärmquelle, durch die sich die Befragten gestört fühlen (relativ)	18
Abbildung 12: Frage 5.1 – Lärmquelle, durch die sich die Befragten gestört fühlen (absolut)	18
Abbildung 13: Frage 5.1 – Lärmquelle, durch die sich die Befragten gestört fühlen (relativ)	19
Abbildung 14: Frage 6.1 – Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen (absolut)	20
Abbildung 15: Frage 6.1 – Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen (relativ)	20
Abbildung 16: Frage 6.1.1 - Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen nach Tageszeit	21
Abbildung 17: Frage 6.1.1 - Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen nach Tageszeit	21
Abbildung 18: Frage 6.2 - Bewertung des Lärms durch die B30 (absolut)	22
Abbildung 19: Frage 6.2 - Bewertung des Lärms durch die B30 (relativ)	22
Abbildung 20: Frage 6.2.1 - Bewertung des Lärms durch die B30 nach Tageszeit (absolut)	23
Abbildung 21: Frage 6.2.1 - Bewertung des Lärms durch die B30 nach Tageszeit (relativ)	23
Abbildung 22: Frage 6.3 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn (absolut)	24
Abbildung 23: Frage 6.3 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn (relativ)	24
Abbildung 24: Frage 6.3.1 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn nach Tageszeit (absolut)	25
Abbildung 25: Frage 6.3.1 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn nach Tageszeit (relativ)	25
Abbildung 26: Frage 6.4 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. (absolut)	26
Abbildung 27: Frage 6.4 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. (relativ)	26
Abbildung 28: Frage 6.4.1 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. nach Tageszeit	27
Abbildung 29: Frage 6.4.1 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. nach Tageszeit	27
Abbildung 30: Frage 6.5 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen (absolut)	28
Abbildung 31: Frage 6.5 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen (relativ)	28

Abbildung 32: Frage 6.51 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen nach Tageszeit (absolut)	29
Abbildung 33: Frage 6.5.1 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen nach Tageszeit (relativ)	29
Abbildung 34: Frage 6.6 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen (absolut)	30
Abbildung 35: Frage 6.6 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen (relativ)	30
Abbildung 36: Frage 6.6.1 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen nach Tageszeit (absolut)	31
Abbildung 37: Frage 6.6.1 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen nach Tageszeit (relativ)	31
Abbildung 38: Frage 6.7 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten (absolut)	32
Abbildung 39: Frage 6.7 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten (relativ)	32
Abbildung 40: Frage 6.7.1 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten nach Tageszeit (absolut)	33
Abbildung 41: Frage 6.7.1 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten nach Tageszeit (relativ)	33
Abbildung 42: Frage 6.8 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn (absolut)	34
Abbildung 43: Frage 6.8 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn (relativ)	34
Abbildung 44: Frage 6.8.1 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn nach Tageszeit (absolut)	35
Abbildung 45: Frage 6.8.1 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn nach Tageszeit (relativ)	35
Abbildung 46: Frage 6.9 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber (absolut)	36
Abbildung 47: Frage 6.9 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber (relativ)	36
Abbildung 48: Frage 6.9.1 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber nach Tageszeit (absolut)	37
Abbildung 49: Frage 6.9.1 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber nach Tageszeit (relativ)	37
Abbildung 50: Frage 6.10 - Bewertung sonstiger Lärmquellen (absolut)	38
Abbildung 51: Frage 6.10 - Bewertung sonstiger Lärmquellen (relativ)	38
Abbildung 52: Fragen 6 – Lärmquellen mittlerer bis äußerst starker Belästigung zusammengefasst (absolut)	39
Abbildung 53: Fragen 6 – Lärmquellen mittlerer bis äußerst starker Belästigung zusammengefasst (relativ)	39
Abbildung 54: Frage 7.1 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (absolut)	40
Abbildung 55: Frage 7.1 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (relativ)	40
Abbildung 56: Frage 7.2 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf der B30 (absolut)	41
Abbildung 57: Frage 7.2 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf der B30 (relativ)	41
Abbildung 58: Frage 7.3 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (absolut)	42

Abbildung 59: Frage 7.3 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (relativ)	42
Abbildung 60: Frage 7.4 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf der B30 (absolut)	43
Abbildung 61: Frage 7.4 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf der B30 (relativ)	43
Abbildung 62: Frage 7.5 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Güterzüge (absolut).....	44
Abbildung 63: Frage 7.5 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Güterzüge (relativ)	44
Abbildung 64: Frage 7.6 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Personenzüge (absolut)	45
Abbildung 65: Frage 7.6 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Personenzüge (relativ).....	45
Abbildung 66: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.1 bis 7.4 – Lärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (absolut)	46
Abbildung 67: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.1 bis 7.4 – Lärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (relativ)	46
Abbildung 68: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.5 und 7.6 – Schienenlärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (absolut)	47
Abbildung 69: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.5 und 7.6 – Schienenlärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (relativ)	47
Abbildung 70: Folgerung aus Frage 7.3 und Frage 16 (relativ)	47
Abbildung 71: Frage 8 – Orte bzw. Plätze an denen Ruhe besonders wichtig ist (absolut)	48
Abbildung 72: Frage 8 – Orte bzw. Plätze an denen Ruhe besonders wichtig ist (relativ).....	48
Abbildung 73: Frage 9 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm (absolut)	49
Abbildung 74: Frage 9 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm (relativ)	49
Abbildung 75: Frage 9.1 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm nach Tageszeit (absolut)	50
Abbildung 76: Frage 9.1 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm nach Tageszeit (relativ).....	50
Abbildung 77: Frage 10 – Explizit genannte Lärmquellen im Freien am Haus (absolut)	51
Abbildung 78: Frage 10 – Explizit genannte Lärmquellen im Freien am Haus (relativ)	51
Abbildung 79: Frage 11 – Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm (absolut)	52
Abbildung 80: Frage 11 – Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm (relativ).....	52
Abbildung 81: Frage 11.1 - Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm nach Tageszeit (absolut).....	53
Abbildung 82: Frage 11.1 - Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm nach Tageszeit (relativ)	53
Abbildung 83: Frage 12 – Explizit genannte Lärmquelle in der Wohnumgebung (absolut).....	54
Abbildung 84: Frage 12 – Explizit genannte Lärmquelle in der Wohnumgebung (relativ)	54
Abbildung 85: Frage 13.1 – Maßnahme: Errichtung bzw. Erhöhung der Lärmschutzwände entlang der Bahngleise (absolut)	55
Abbildung 86: Frage 13.1 – Maßnahme: Errichtung bzw. Erhöhung der Lärmschutzwände entlang der Bahngleise (relativ).....	55
Abbildung 87: Frage 13.2 – Bewertung von Maßnahmen zur Verminderung von Bremsenquietschen (absolut).....	56

Abbildung 88: Frage 13.2 – Bewertung von Maßnahmen zur Verminderung von Bremsenquietschen (relativ)	56
Abbildung 89: Frage 13.3 – Bewertung von Maßnahmen zur Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Güterzügen (absolut).....	57
Abbildung 90: Frage 13.3 – Bewertung von Maßnahmen zur Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Güterzügen (relativ)	57
Abbildung 91: Frage 13.4 – Bewertung der Maßnahme: Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Personenzügen (absolut)	58
Abbildung 92: Frage 13.4 – Bewertung der Maßnahme: Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Personenzügen (relativ).....	58
Abbildung 93: Frage 13.5 – Maßnahme: Schallschutzmaßnahmen an Wohnungen bzw. am Haus (absolut).....	59
Abbildung 94: Frage 13.5 – Maßnahme: Schallschutzmaßnahmen an Wohnungen bzw. am Haus (relativ)	59
Abbildung 95: Frage 13.6 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung (absolut).....	60
Abbildung 96: Frage 13.6 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung (relativ)	60
Abbildung 97: Frage 13.7 – Am besten geeignete Maßnahmen (absolut)	61
Abbildung 98: Frage 13.7 – Am besten geeignete Maßnahmen (relativ)	61
Abbildung 99: Frage 13.7.1 – Am wenigsten geeignete Maßnahmen (absolut).....	62
Abbildung 100: Frage 13.7.1 – Am wenigsten geeignete Maßnahmen (relativ)	62
Abbildung 101: Frage 14.1 – Verlegung des Verkehrs in andere Straßen (absolut).....	63
Abbildung 102: Frage 14.1 – Verlegung des Verkehrs in andere Straßen (relativ)	63
Abbildung 103: Frage 14.2 – Tunnel, Einhausungen als Maßnahme (absolut).....	64
Abbildung 104: Frage 14.2 – Tunnel, Einhausungen als Maßnahme (relativ)	64
Abbildung 105: Frage 14.3 – Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen (absolut)	65
Abbildung 106: Frage 14.3 – Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen (relativ).....	65
Abbildung 107: Frage 14.4 – Verkehrsberuhigung im Wohngebiet als Maßnahme (absolut).....	66
Abbildung 108: Frage 14.4 – Verkehrsberuhigung im Wohngebiet als Maßnahme (relativ)	66
Abbildung 109: Frage 14.5 – Lärmmindernder Asphalt (absolut)	67
Abbildung 110: Frage 14.5 – Lärmmindernder Asphalt (relativ)	67
Abbildung 111: Frage 14.6 – Schallschutzwände bzw. Schallschutzwälle (absolut)	68
Abbildung 112: Frage 14.6 – Schallschutzwände bzw. Schallschutzwälle (relativ).....	68
Abbildung 113: Frage 14.7 – Durchfahrtsverbot für Lastkraftwagen als Maßnahme (absolut)	69
Abbildung 114: Frage 14.7 – Durchfahrtsverbot für Lastkraftwagen als Maßnahme (relativ)	69
Abbildung 115: Frage 14.8 – Schallschutzmaßnahmen am Haus bzw. an Wohnungen (absolut)	70
Abbildung 116: Frage 14.8 – Schallschutzmaßnahmen am Haus bzw. an Wohnungen (relativ)	70
Abbildung 117: Frage 14.9 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung des Straßenlärms (absolut)	71
Abbildung 118: Frage 14.9 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung des Straßenlärms (relativ).....	71
Abbildung 119: Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am besten geeignete Maßnahmen (absolut)	72

Abbildung 120: Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am besten geeignete Maßnahmen (relativ)	72
Abbildung 121: Frage 14.10.2 Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am wenigsten geeignete Maßnahmen (absolut)	73
Abbildung 122: Frage 14.10.2 Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am wenigsten geeignete Maßnahmen (relativ)	73
Abbildung 123: Frage 14.1 – 14.8 – Mittelmäßig bis sehr geeignete Maßnahmen gegen Straßenlärmquellen (absolut)	74
Abbildung 124: Frage 14.1 – 14.8 – Mittelmäßig bis sehr geeignete Maßnahmen gegen Straßenlärmquellen (relativ)	75
Abbildung 125: Frage 15 – Vorschläge gegen den Lärm im Wohngebiet (absolut)	76
Abbildung 126: Frage 15 – Vorschläge gegen den Lärm im Wohngebiet (relativ)	76
Abbildung 127: Frage 16 – Verzicht auf den eigenen Pkw aus Lärmschutzgründen (absolut)	77
Abbildung 128: Frage 16 – Verzicht auf den eigenen Pkw aus Lärmschutzgründen (relativ)	77
Abbildung 129: Frage 16 – Verzicht auf den eigenen Pkw nach Bezirk (relativ)	78
Abbildung 130: Verknüpfung der Fragen 16 und 6.1 – Verzicht auf den eigenen Pkw / belästigt oder gestört fühlen durch innerörtlichen Verkehr (relativ)	78
Abbildung 131: Frage 17 – Interesse an der Planung von Lärminderungsmaßnahmen im Wohngebiet (absolut)	79
Abbildung 132: Frage 17 – Interesse an der Planung von Lärminderungsmaßnahmen im Wohngebiet (relativ)	79
Abbildung 133: Frage 18 – Beteiligung an Veranstaltungen oder Initiativen (absolut)	80
Abbildung 134: Frage 18 – Beteiligung an Veranstaltungen oder Initiativen (relativ)	80
Abbildung 135: Frage 20 – Geschlecht der Befragten (absolut)	81
Abbildung 136: Frage 20 – Geschlecht der Befragten (relativ)	81
Abbildung 137: Frage 21 – Alter der Befragten (absolut)	82
Abbildung 138: Frage 21 – Alter der Befragten (relativ)	82
Abbildung 139: Frage 23 - Verortung der Teilnehmer der Fragebogenaktion	83

1. Diagramme

1.1 Frage 1

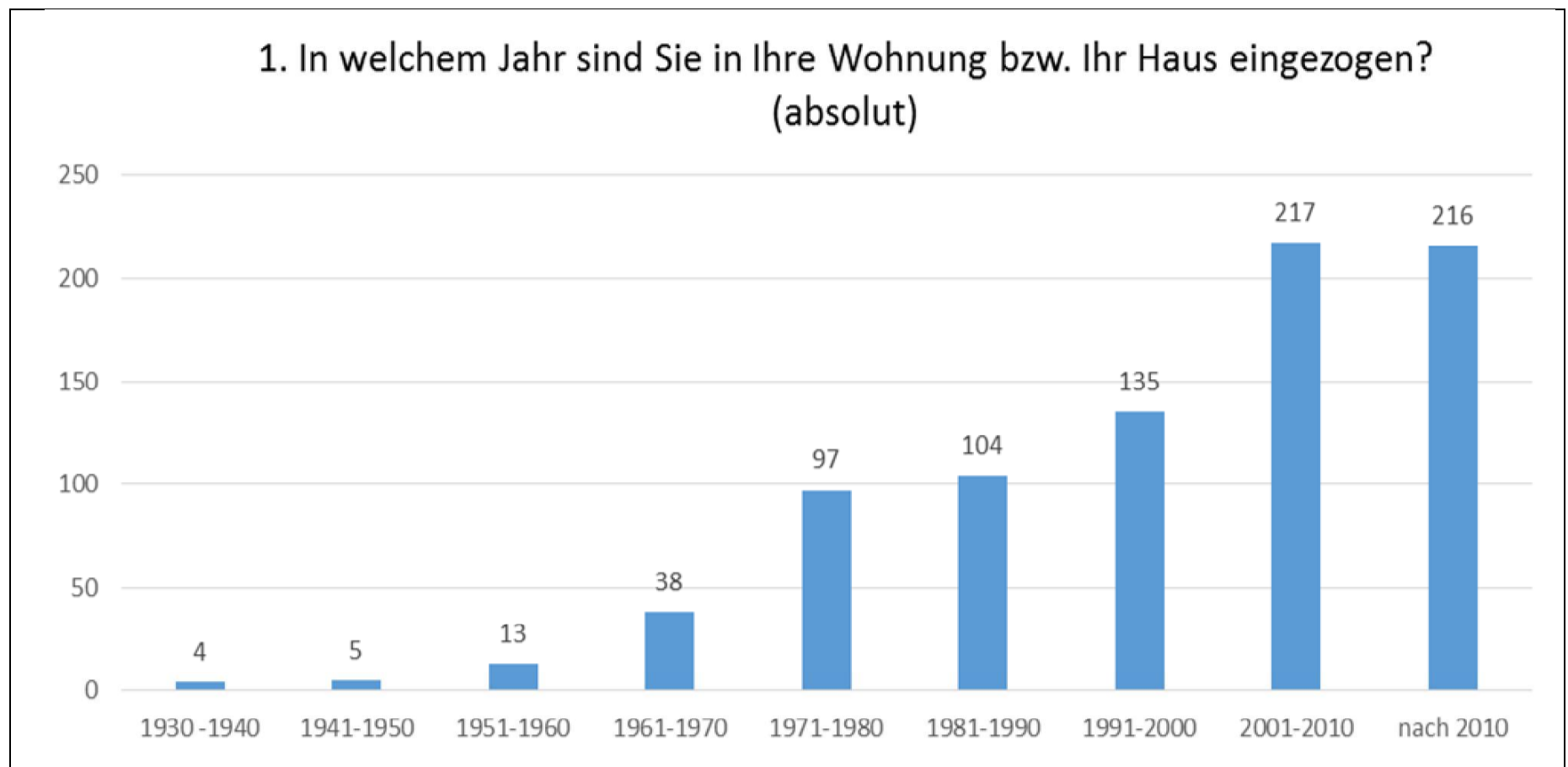


Abbildung 1: Frage 1 – Jahr des Einzugs in die Wohnung bzw. in das Haus (absolut)

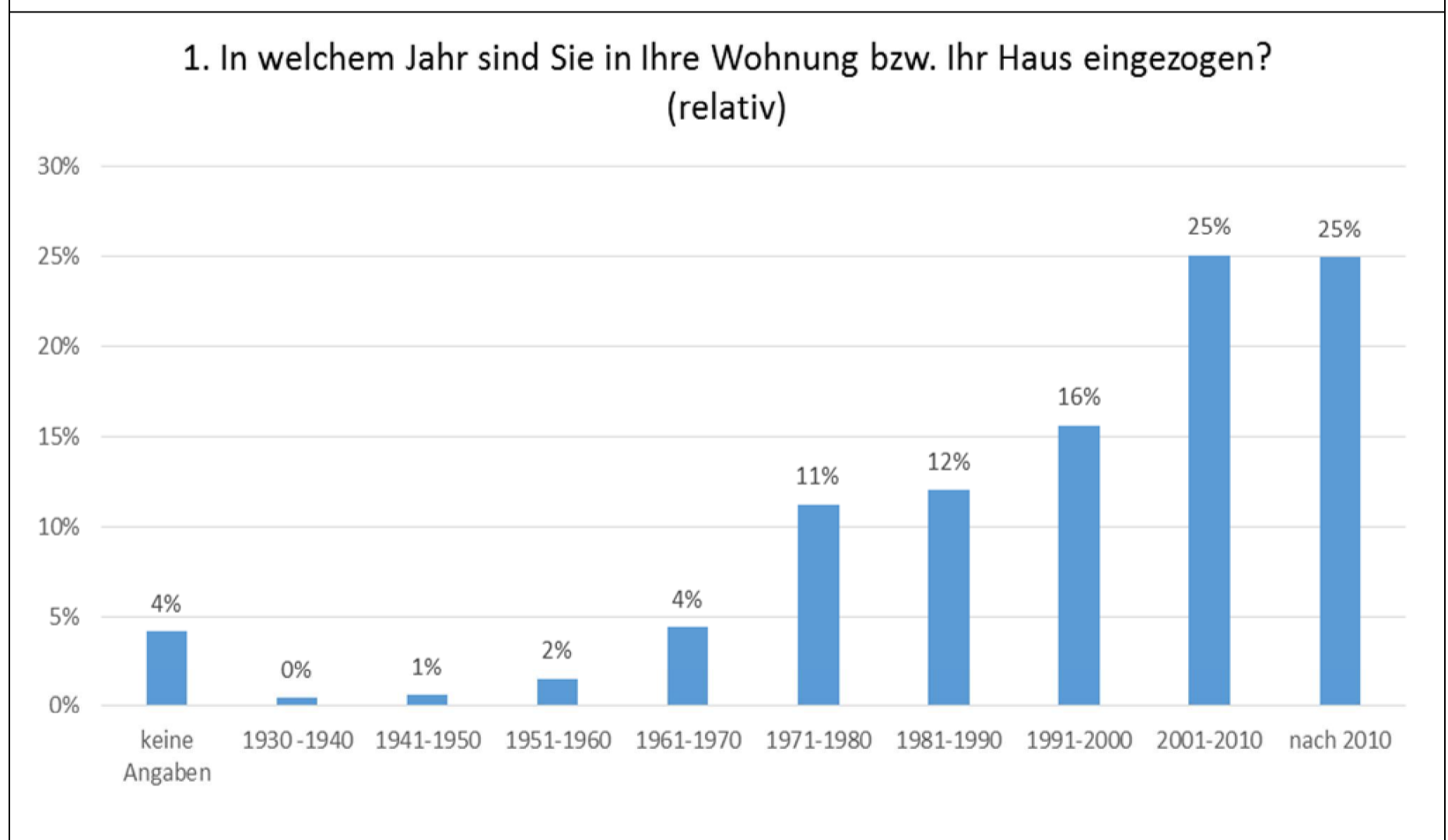


Abbildung 2: Frage 1 – Jahr des Einzugs in die Wohnung bzw. in das Haus (relativ)

1.2 Frage 2

2. Sind Sie oder ein anderes Familienmitglied Mieter oder Eigentümer Ihrer Wohnung / Ihres Hause? (absolut)

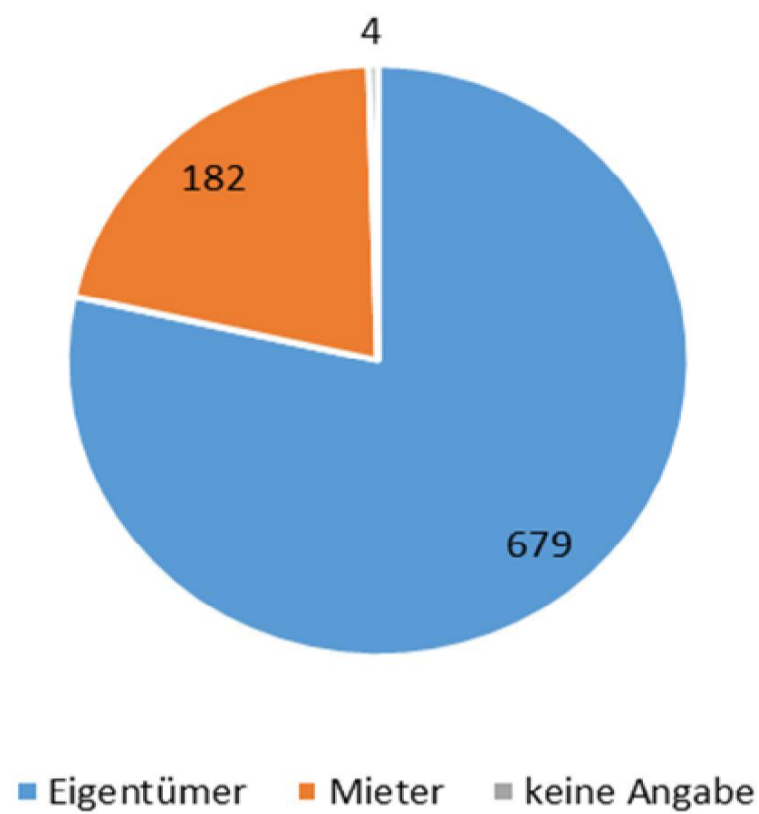


Abbildung 3: Frage 2 – Mieter oder Eigentümer des Hauses (absolut)

2. Sind Sie oder ein anderes Familienmitglied Mieter oder Eigentümer Ihrer Wohnung / Ihres Hause? (relativ)

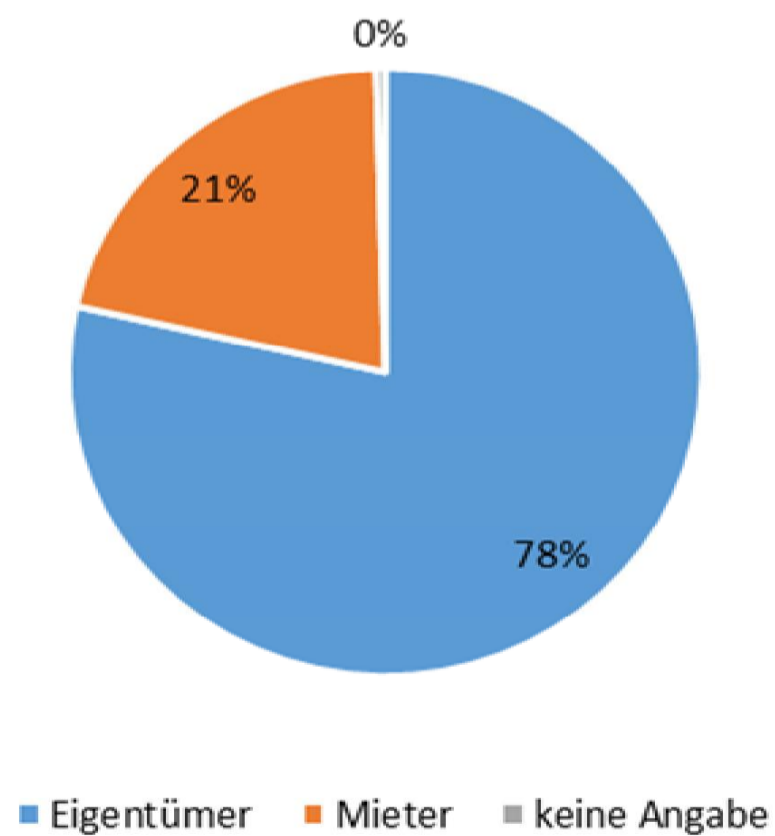


Abbildung 4: Frage 2 – Mieter oder Eigentümer des Hauses (relativ)

1.3 Frage 3

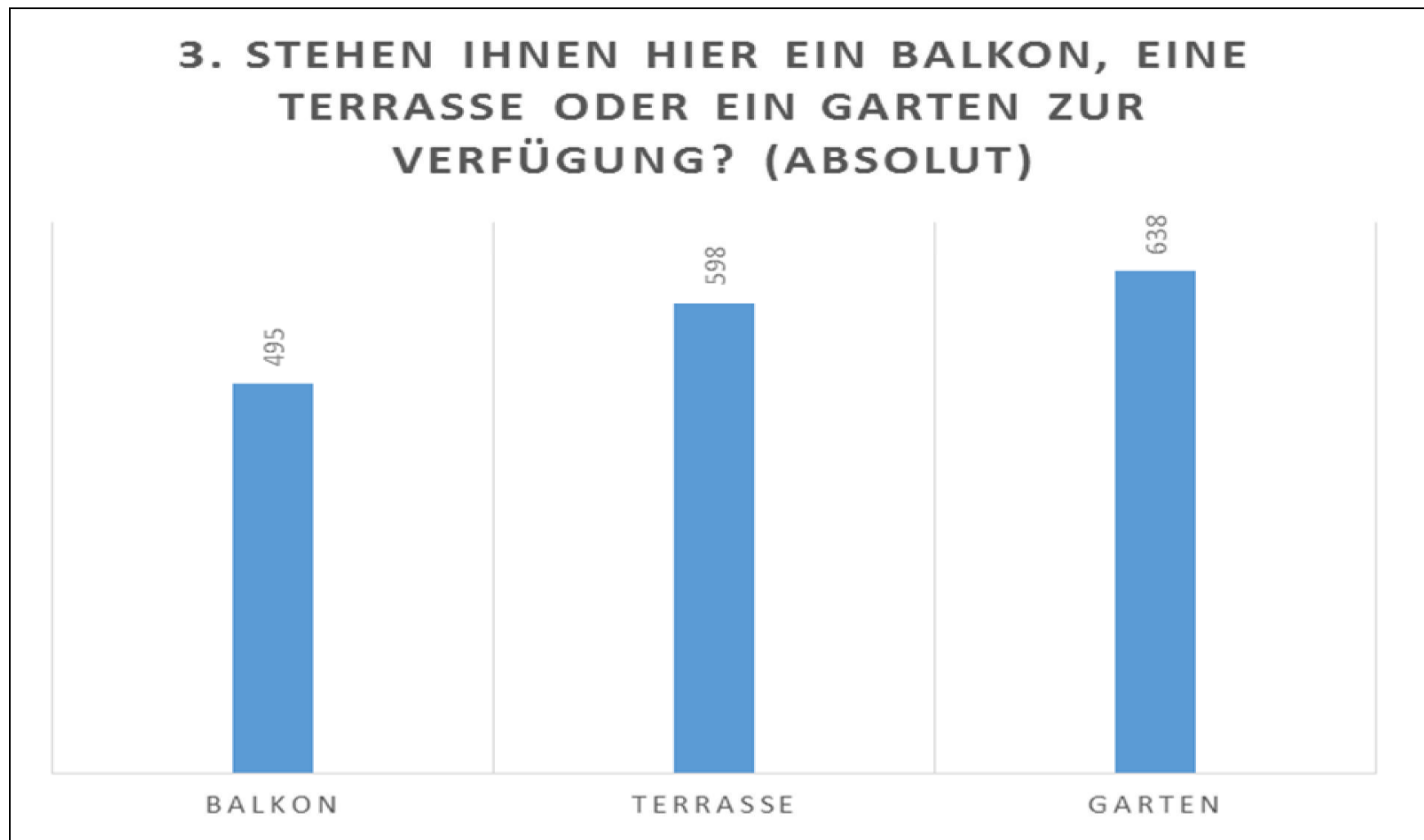


Abbildung 5: Frage 3 – Verfügbarkeit von Balkon, Terrasse oder Garten (absolut)

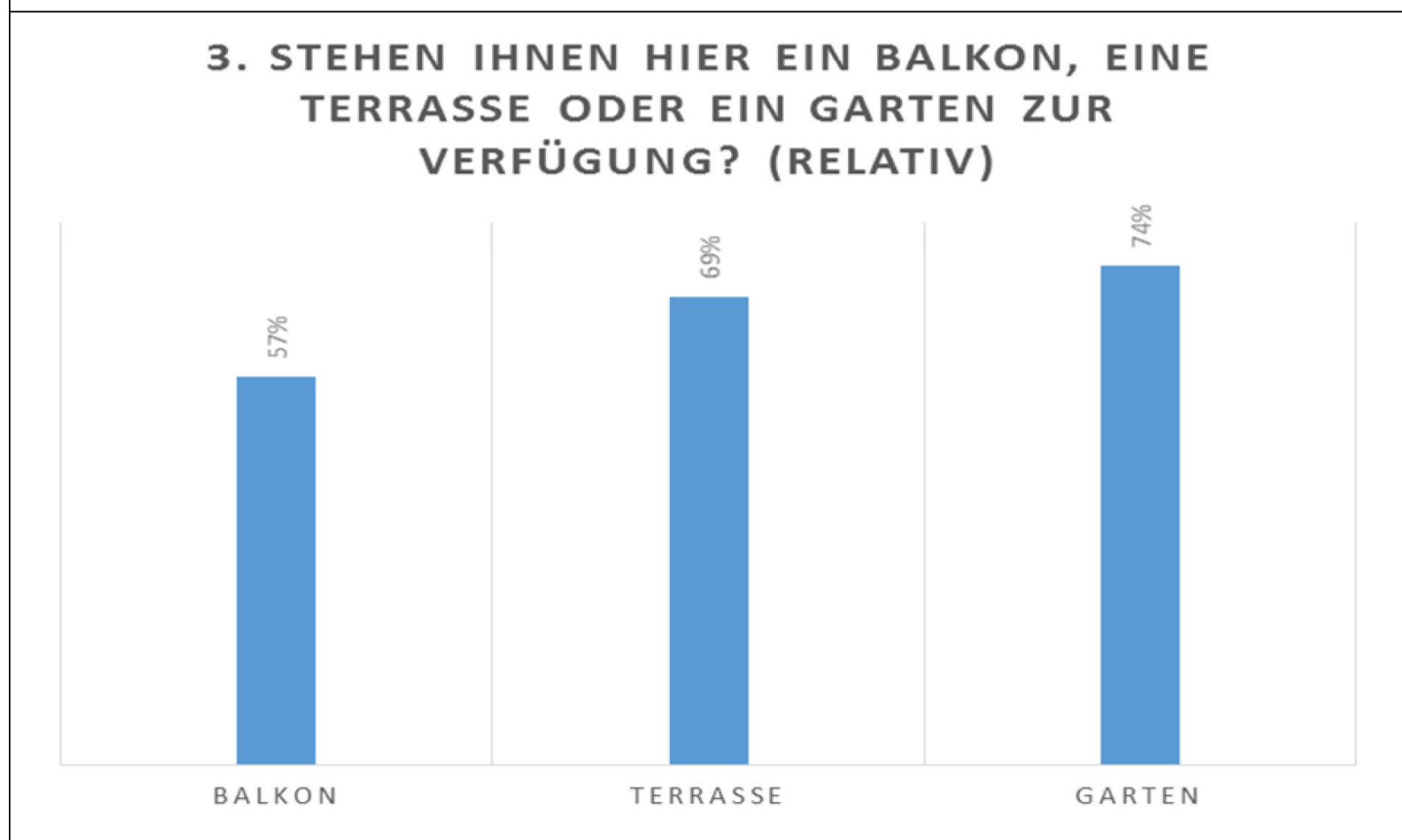


Abbildung 6: Frage 3 – Verfügbarkeit von Balkon, Terrasse oder Garten (relativ)

1.4 Frage 4

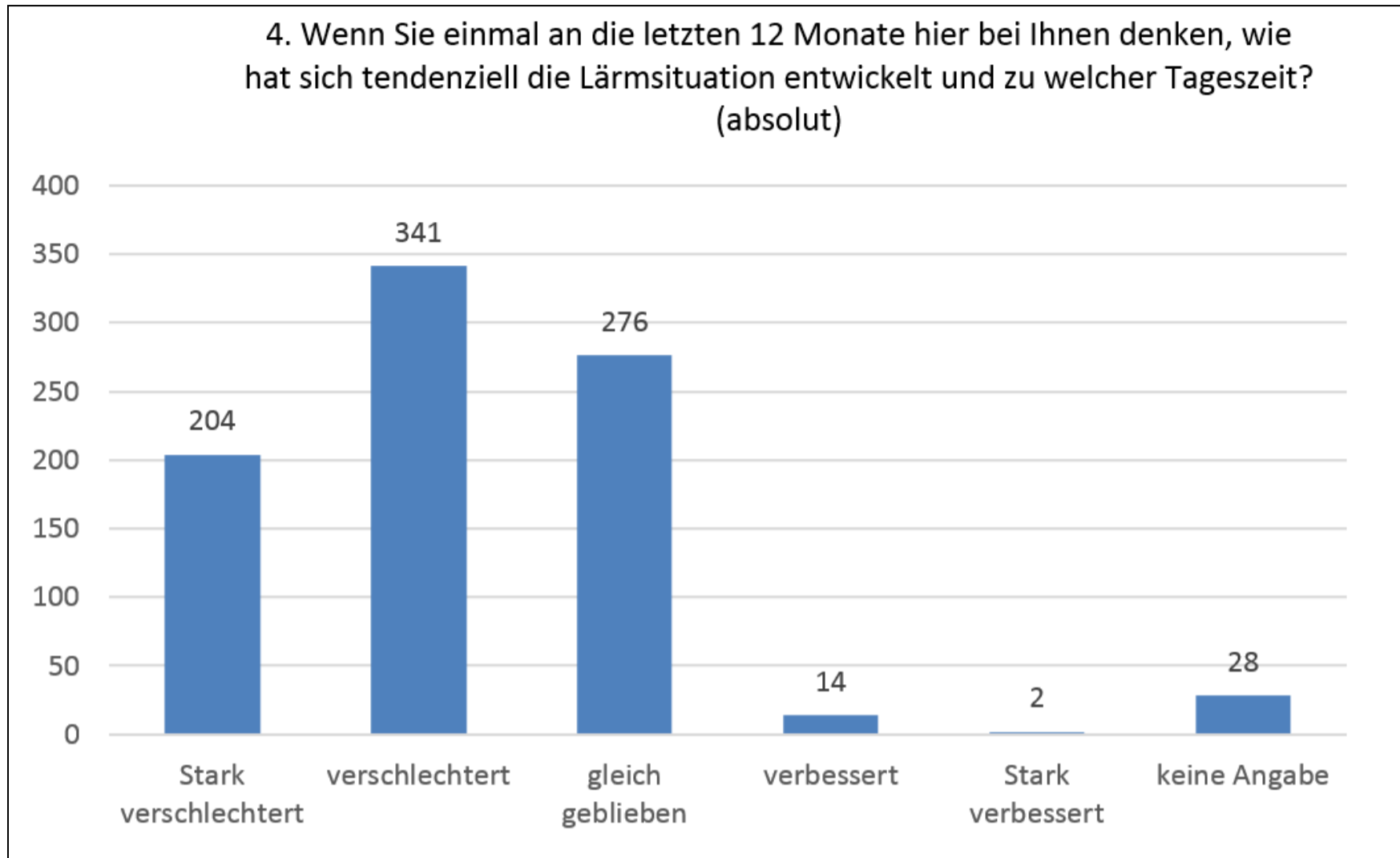


Abbildung 7: Frage 4 – Entwicklung der Lärmsituation in den letzten 12 Monaten (absolut)

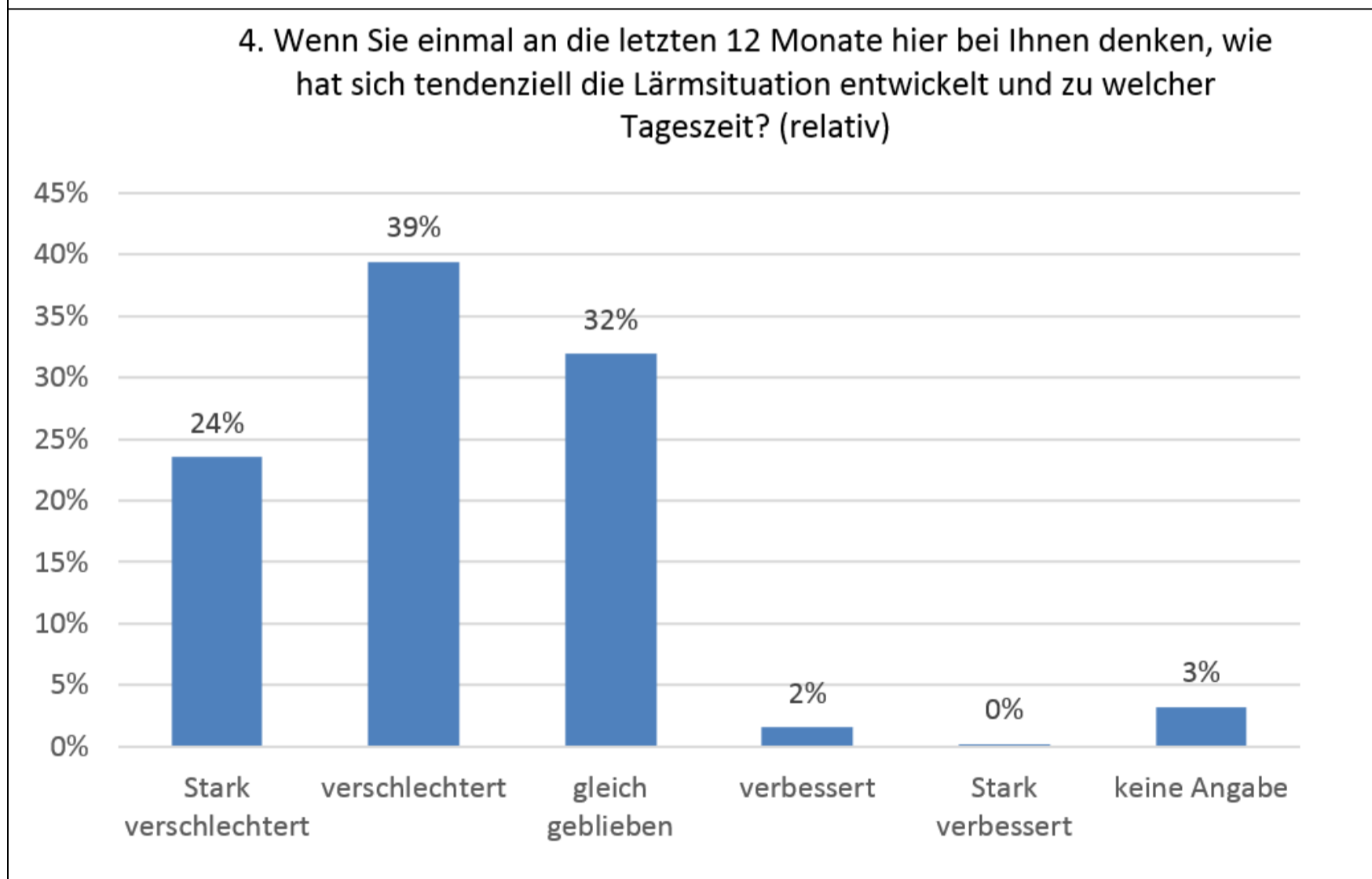


Abbildung 8: Frage 4 – Entwicklung der Lärmsituation in den letzten 12 Monaten (relativ)

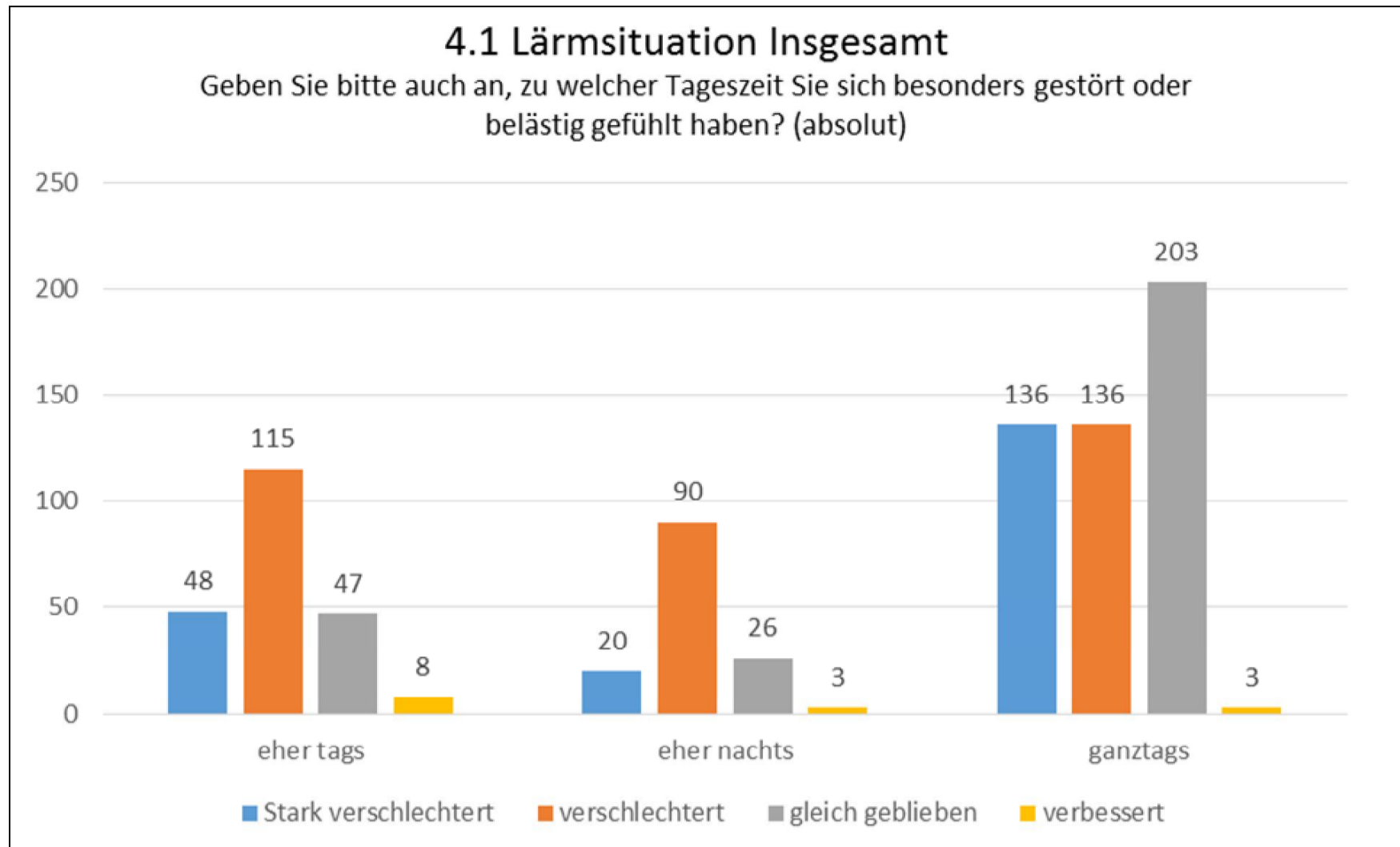


Abbildung 9: Frage 4.1 – Tageszeit mit besonderer Störung oder Belästigung (absolut)

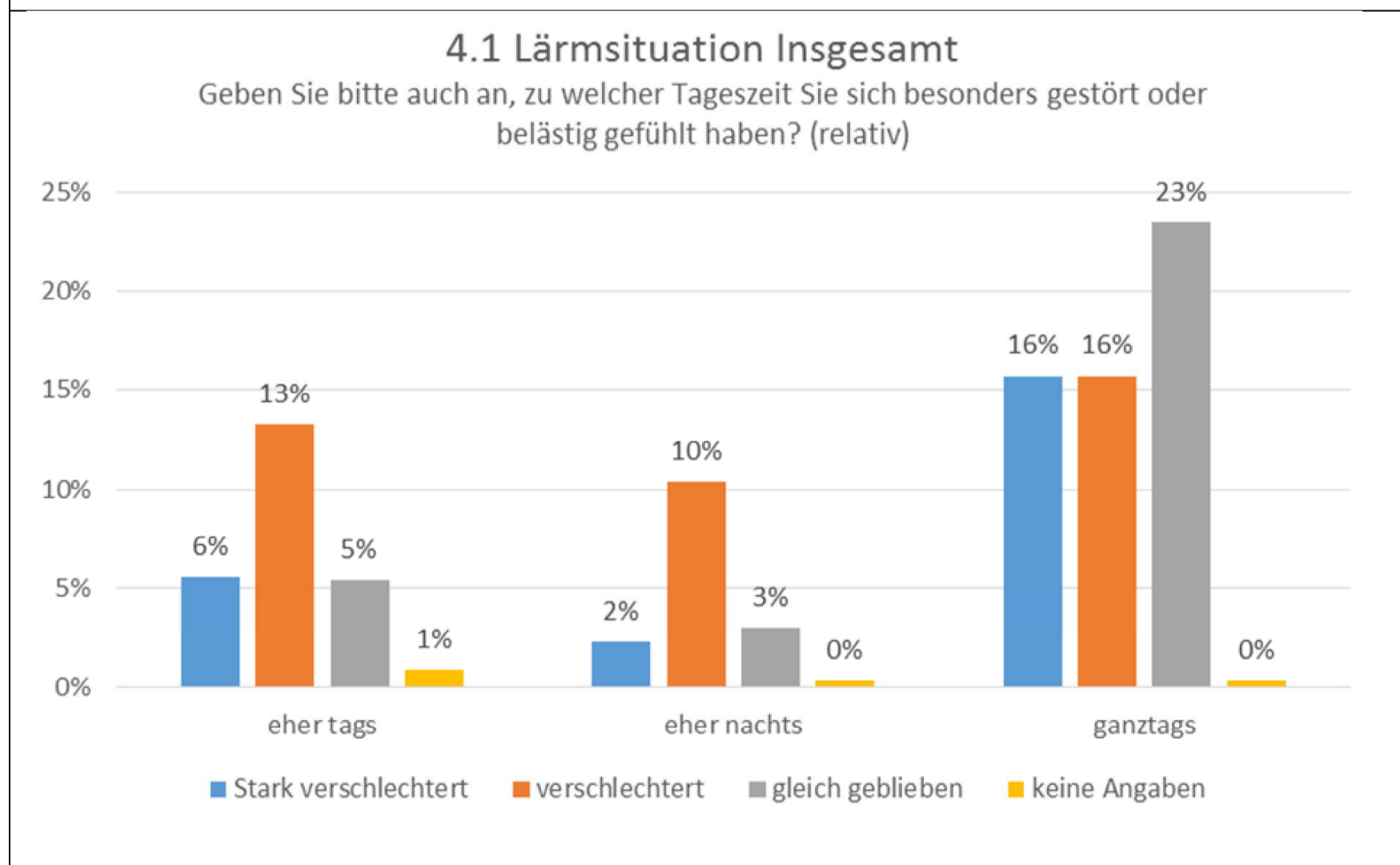


Abbildung 10: Frage 4.1 – Tageszeit mit besonderer Störung oder Belästigung (relativ)

1.5 Frage 5

5. Gibt es hier bei Ihnen eine Lärmquelle, durch die Sie sich besonders gestört oder belästigt fühlen?

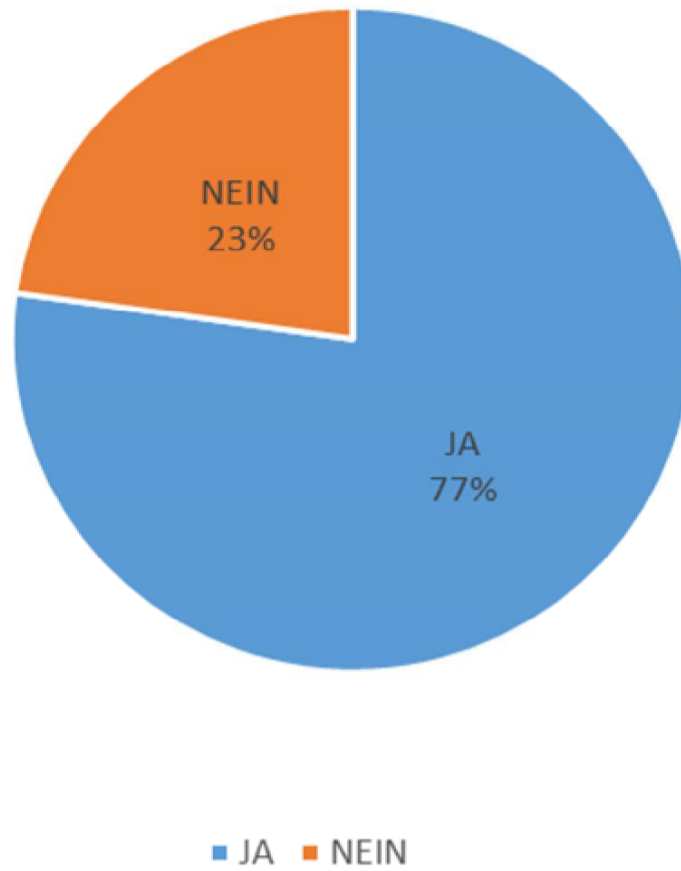


Abbildung 11: Frage 5 – Lärmquelle, durch die sich die Befragten gestört fühlen (relativ)

5.1 Gibt es hier bei Ihnen eine Lärmquelle, durch die Sie sich besonders gestört oder belästigt fühlen? (absolut)

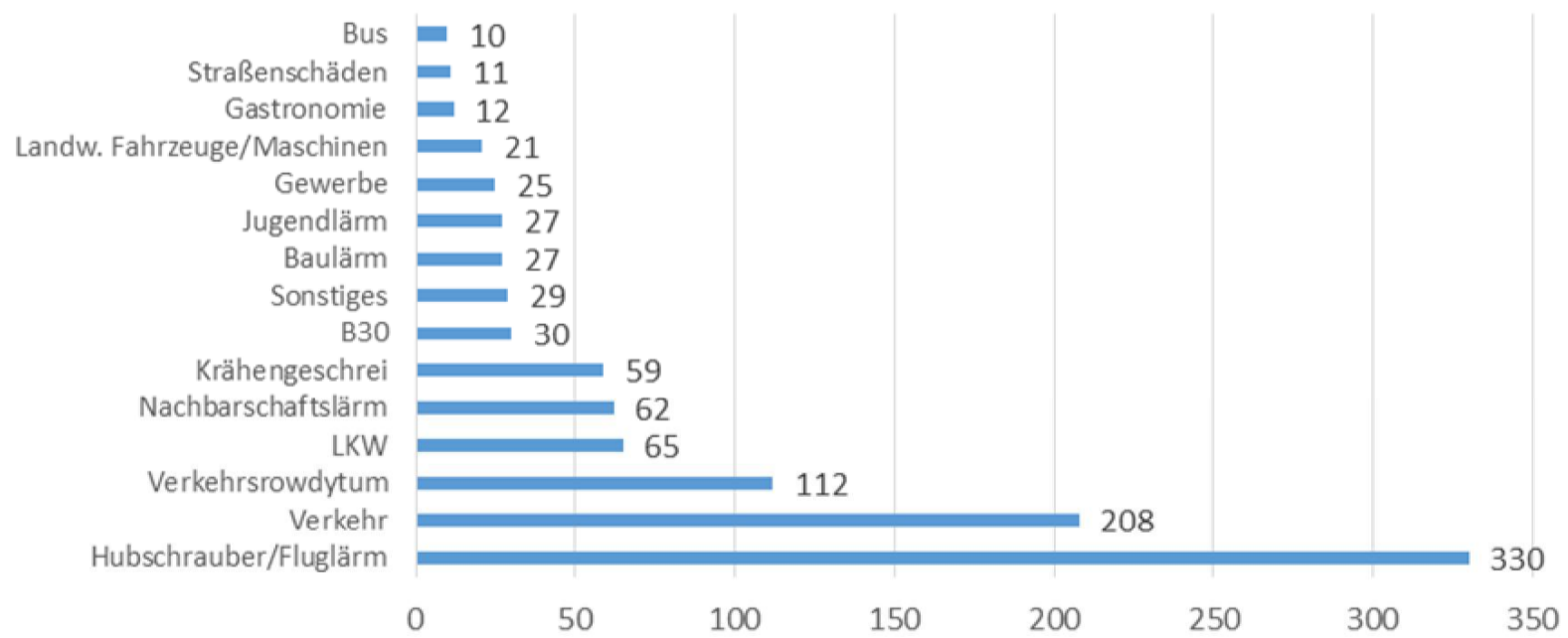


Abbildung 12: Frage 5.1 – Lärmquelle, durch die sich die Befragten gestört fühlen (absolut)

5.1 Gibt es hier bei Ihnen eine Lärmquelle, durch die Sie sich besonders gestört oder belästigt fühlen? (relativ)

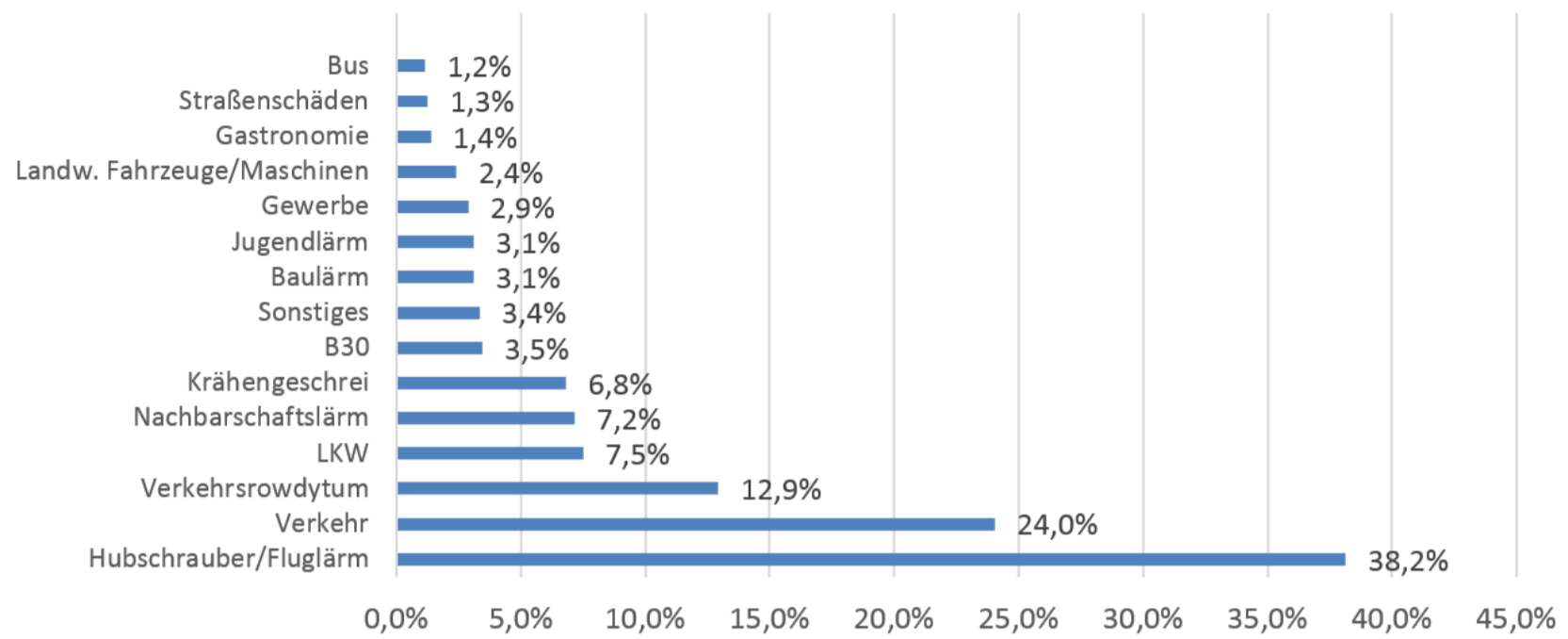


Abbildung 13: Frage 5.1 – Lärmquelle, durch die sich die Befragten gestört fühlen (relativ)

1.6 Frage 6

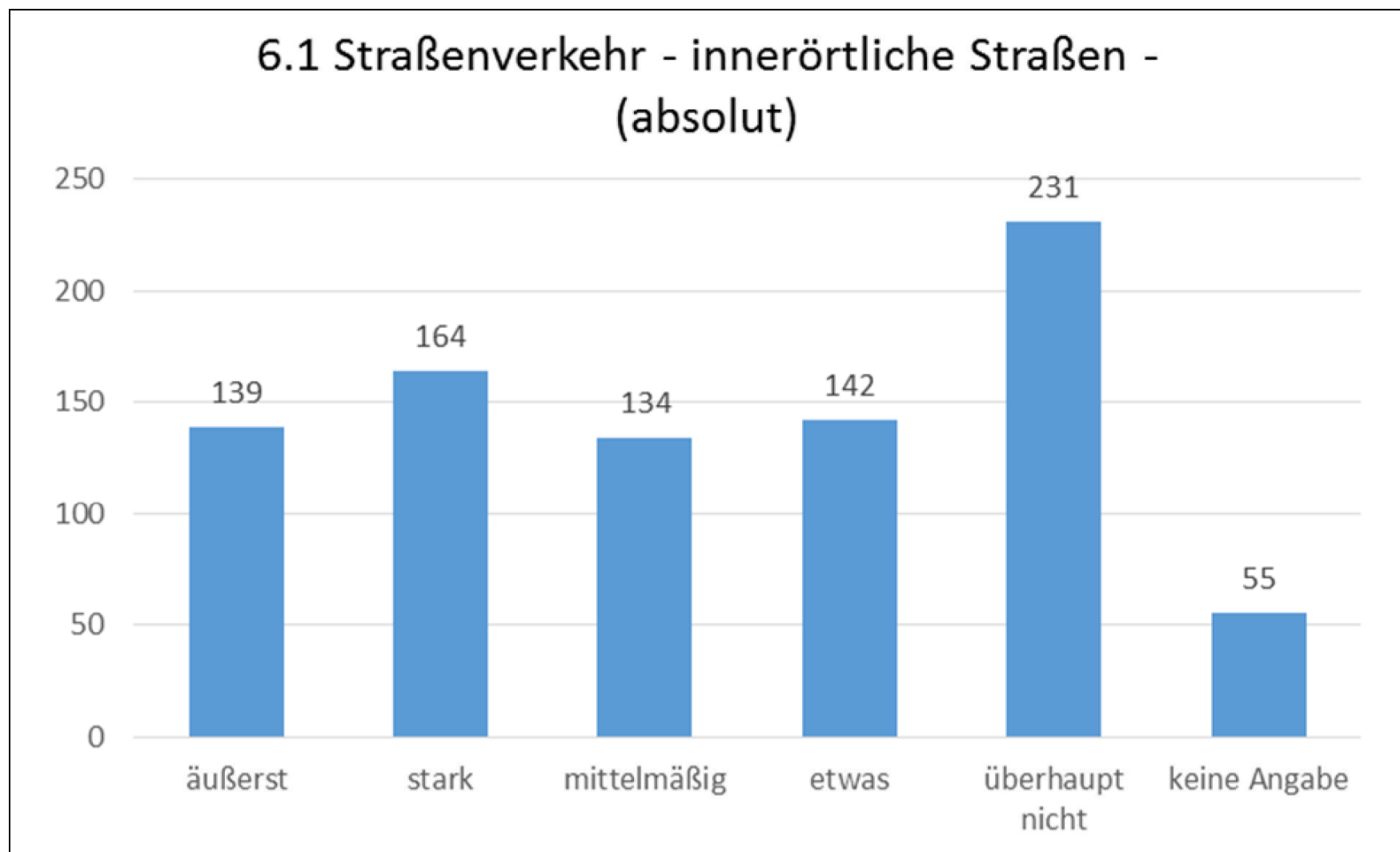


Abbildung 14: Frage 6.1 – Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen (absolut)

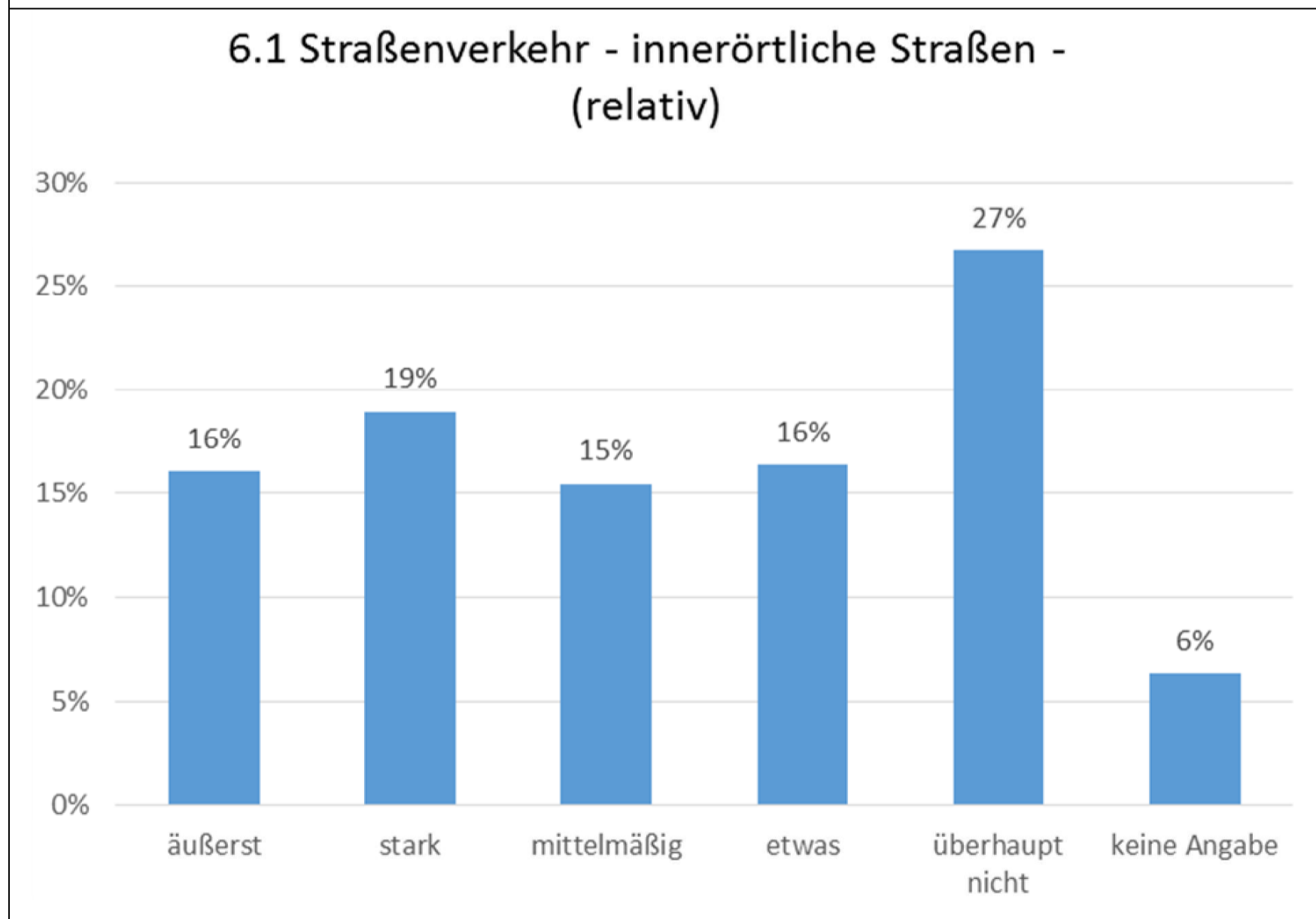


Abbildung 15: Frage 6.1 – Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen (relativ)

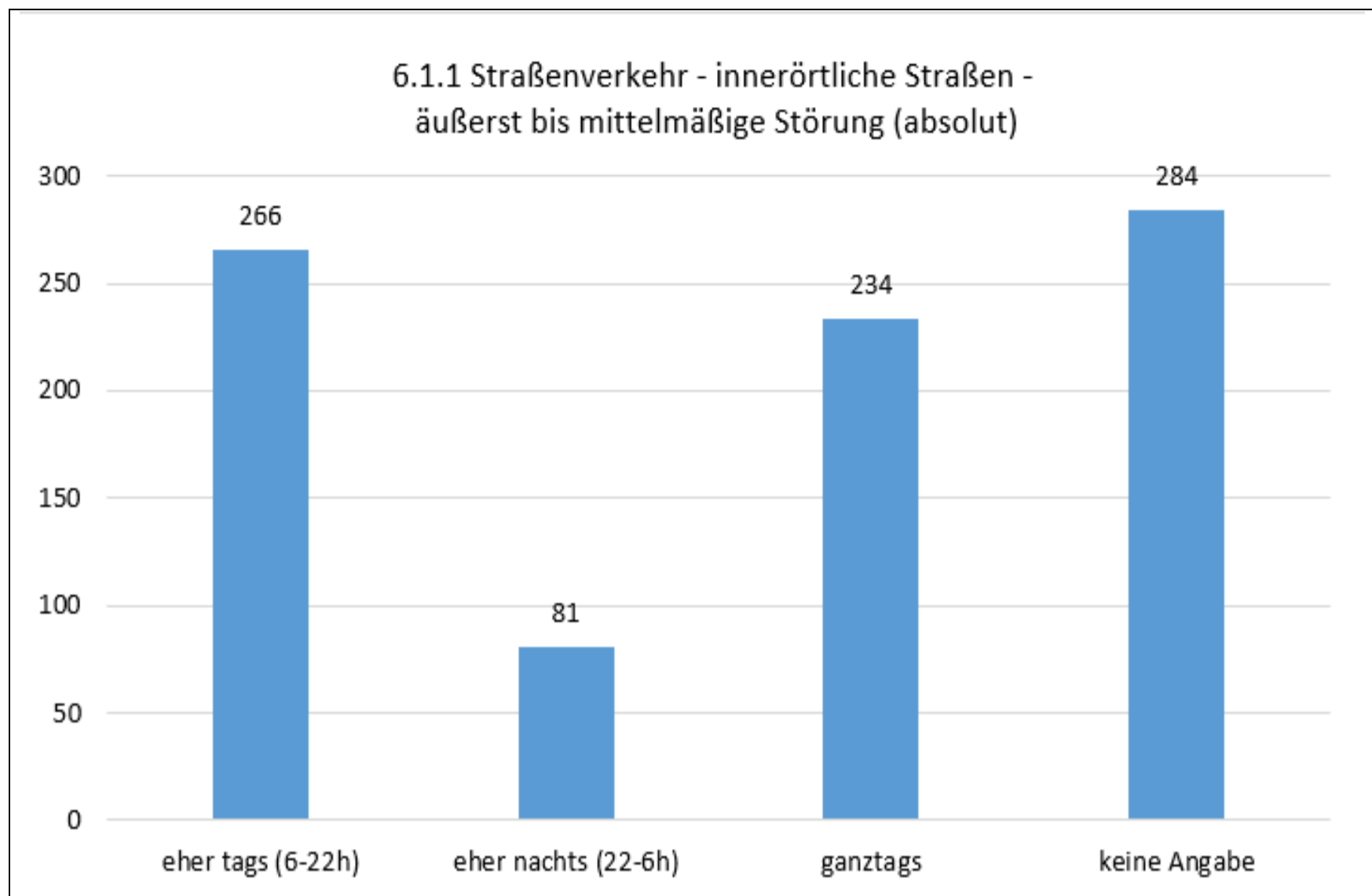


Abbildung 16: Frage 6.1.1 - Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen nach Tageszeit

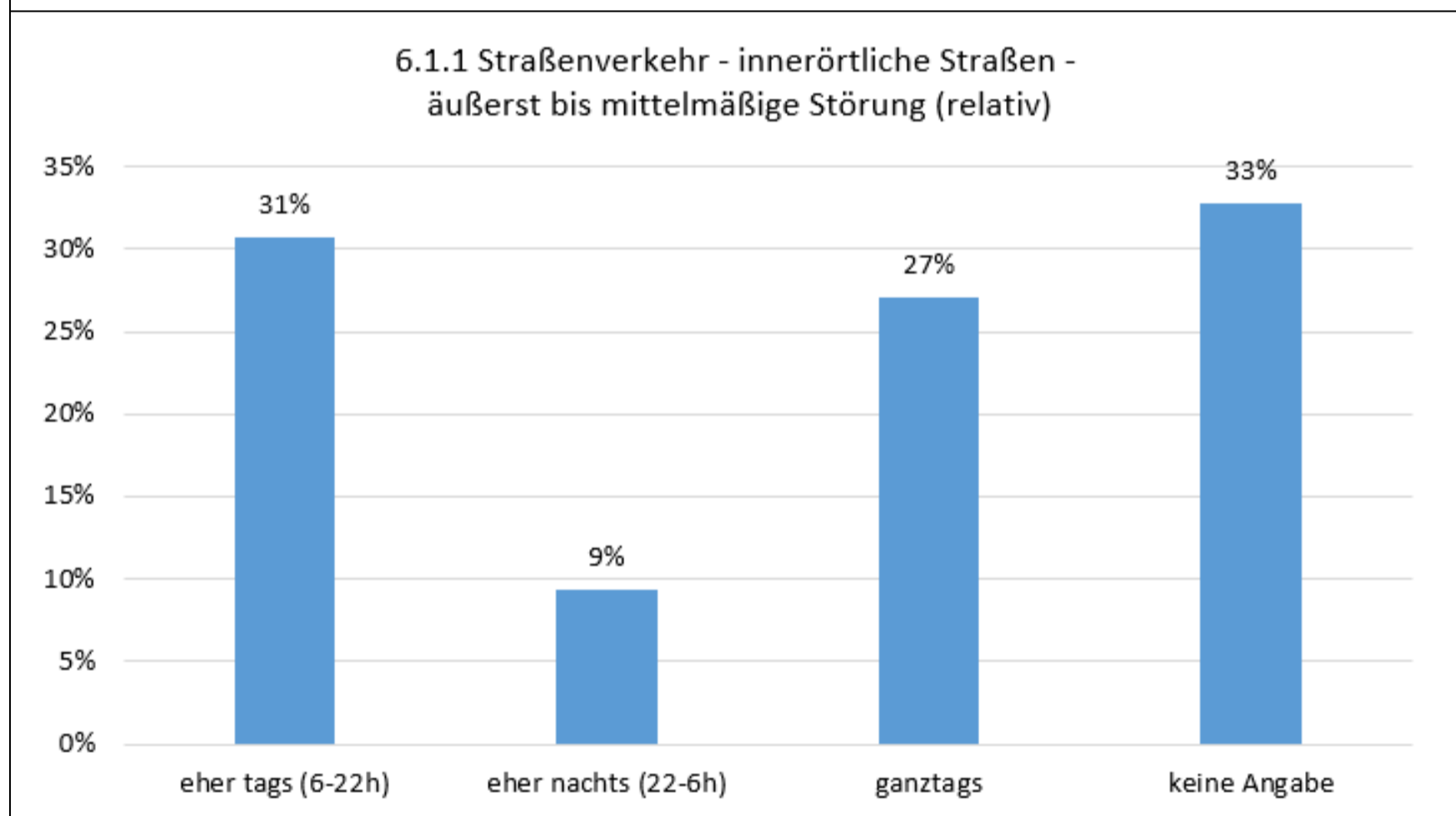


Abbildung 17: Frage 6.1.1 - Bewertung des Lärms in den innerörtlichen Straßen nach Tageszeit

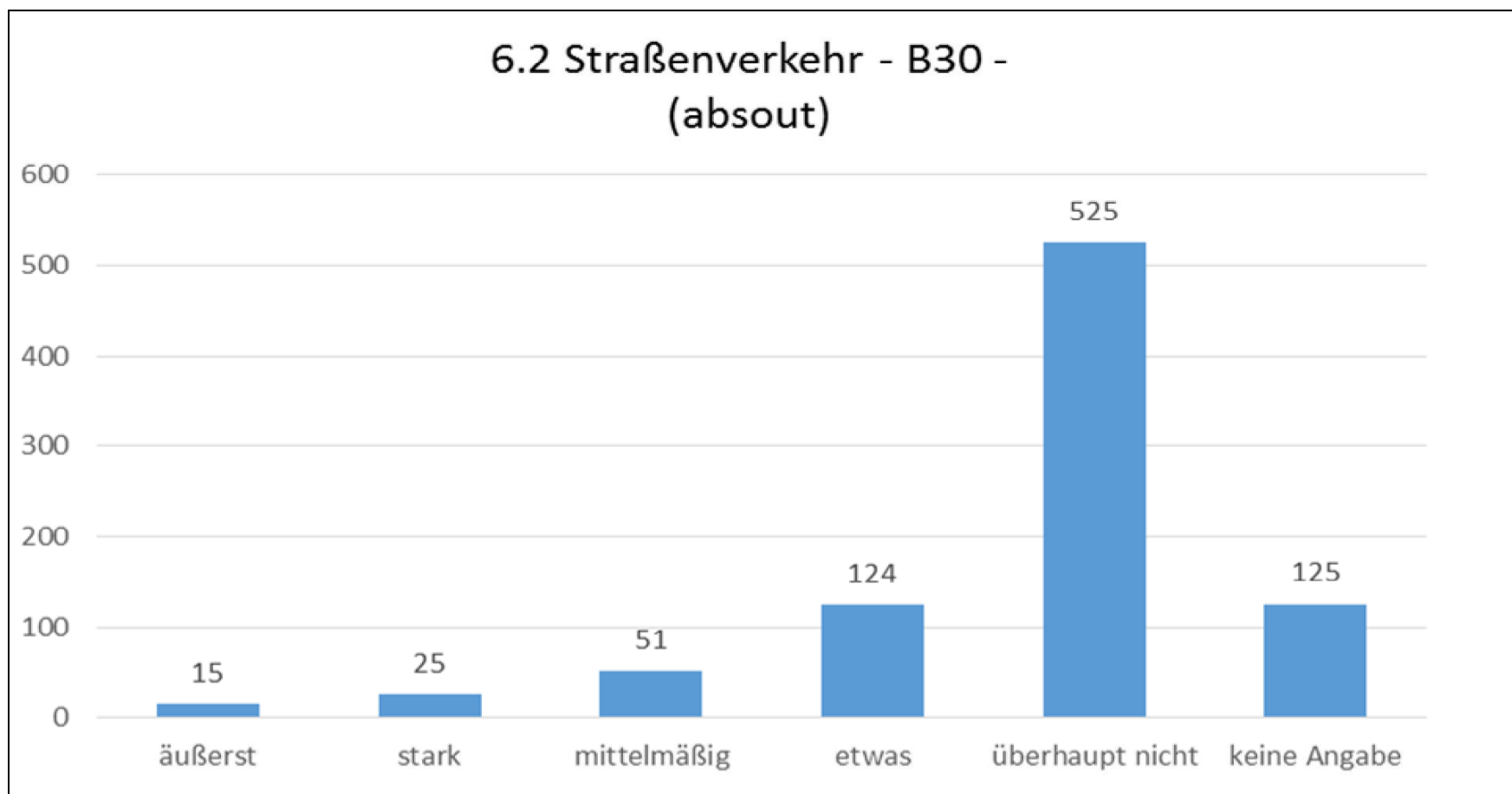


Abbildung 18: Frage 6.2 - Bewertung des Lärms durch die B30 (absolut)

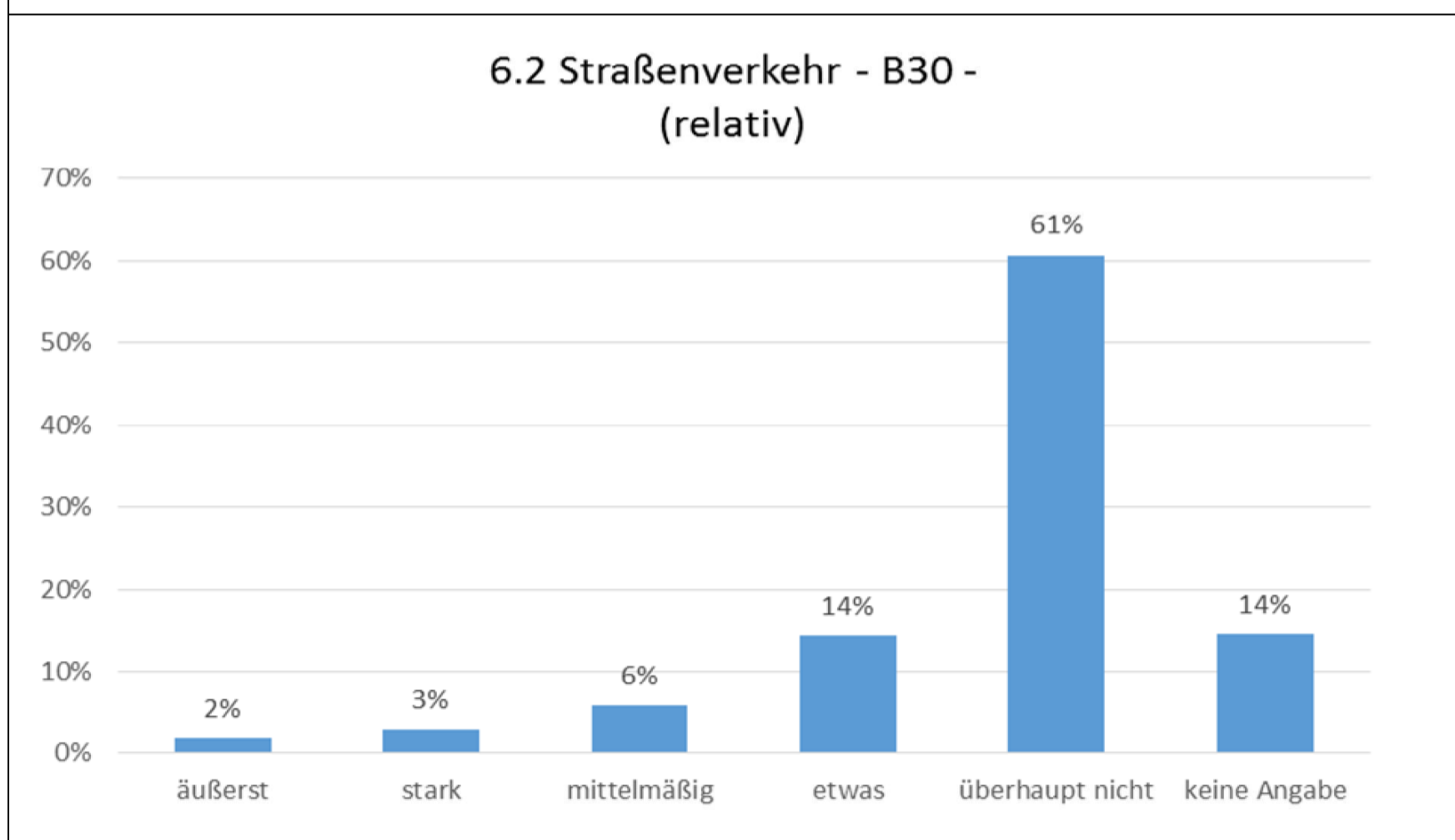


Abbildung 19: Frage 6.2 - Bewertung des Lärms durch die B30 (relativ)

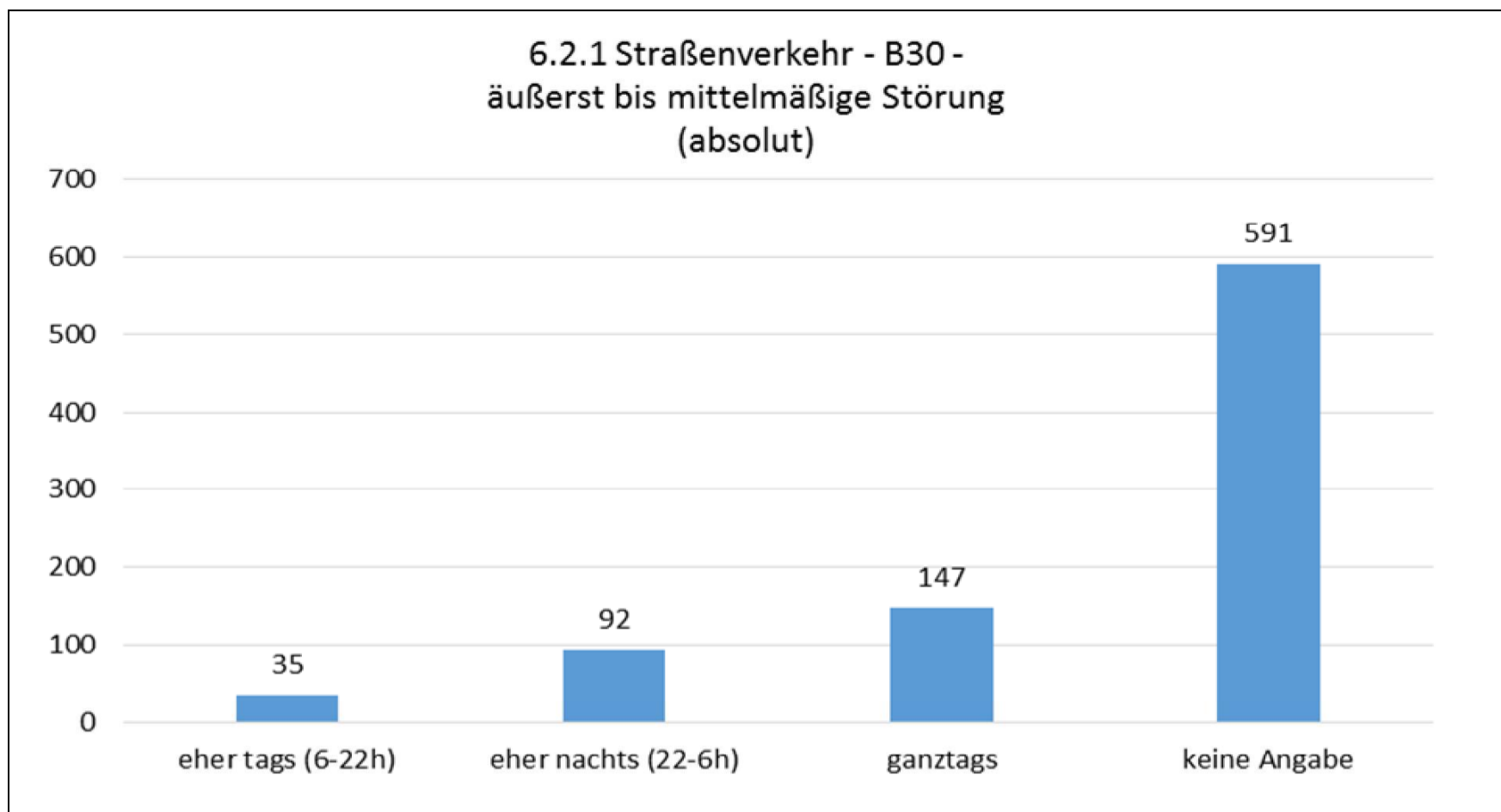


Abbildung 20: Frage 6.2.1 - Bewertung des Lärms durch die B30 nach Tageszeit (absolut)

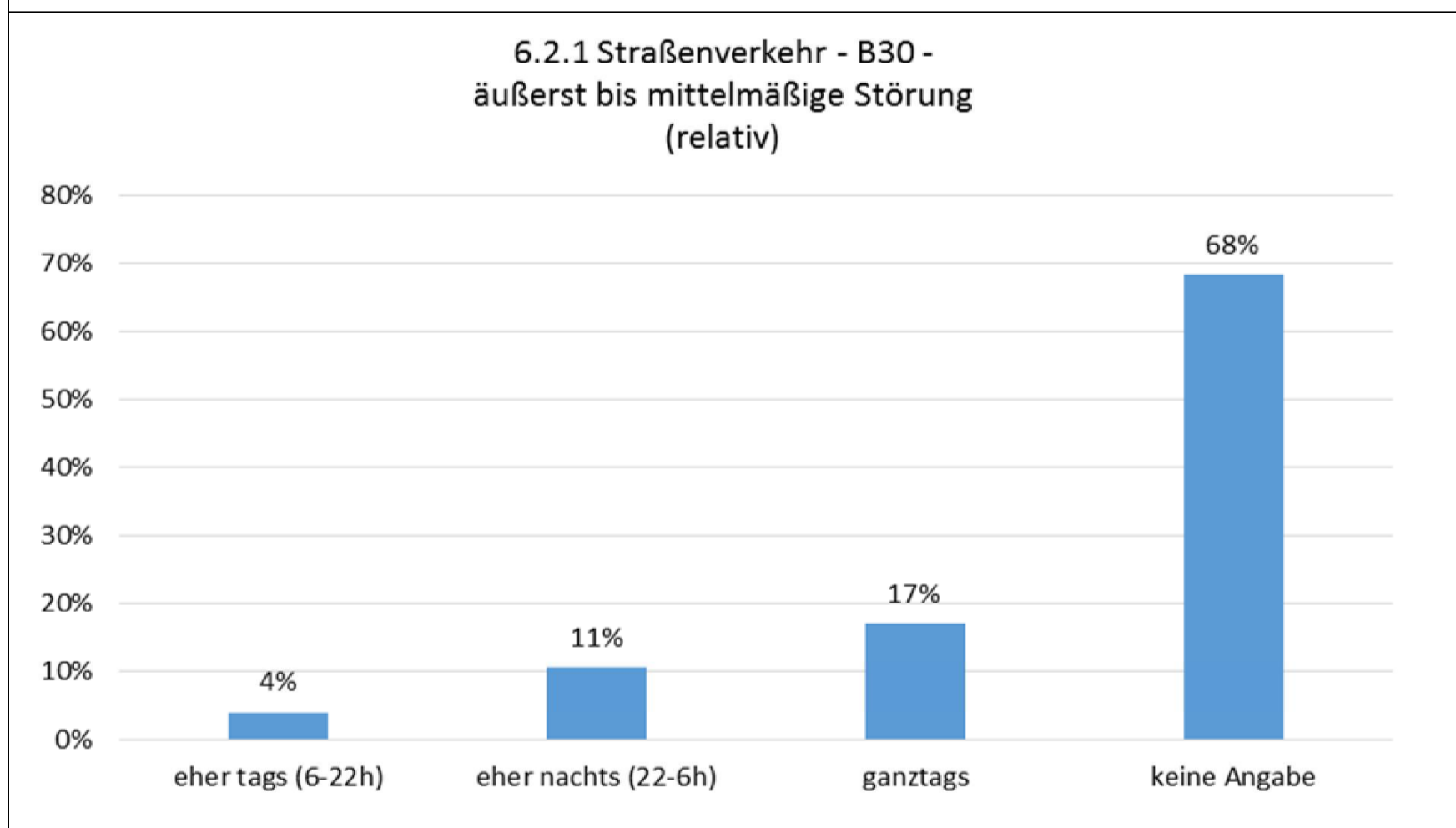


Abbildung 21: Frage 6.2.1 - Bewertung des Lärms durch die B30 nach Tageszeit (relativ)

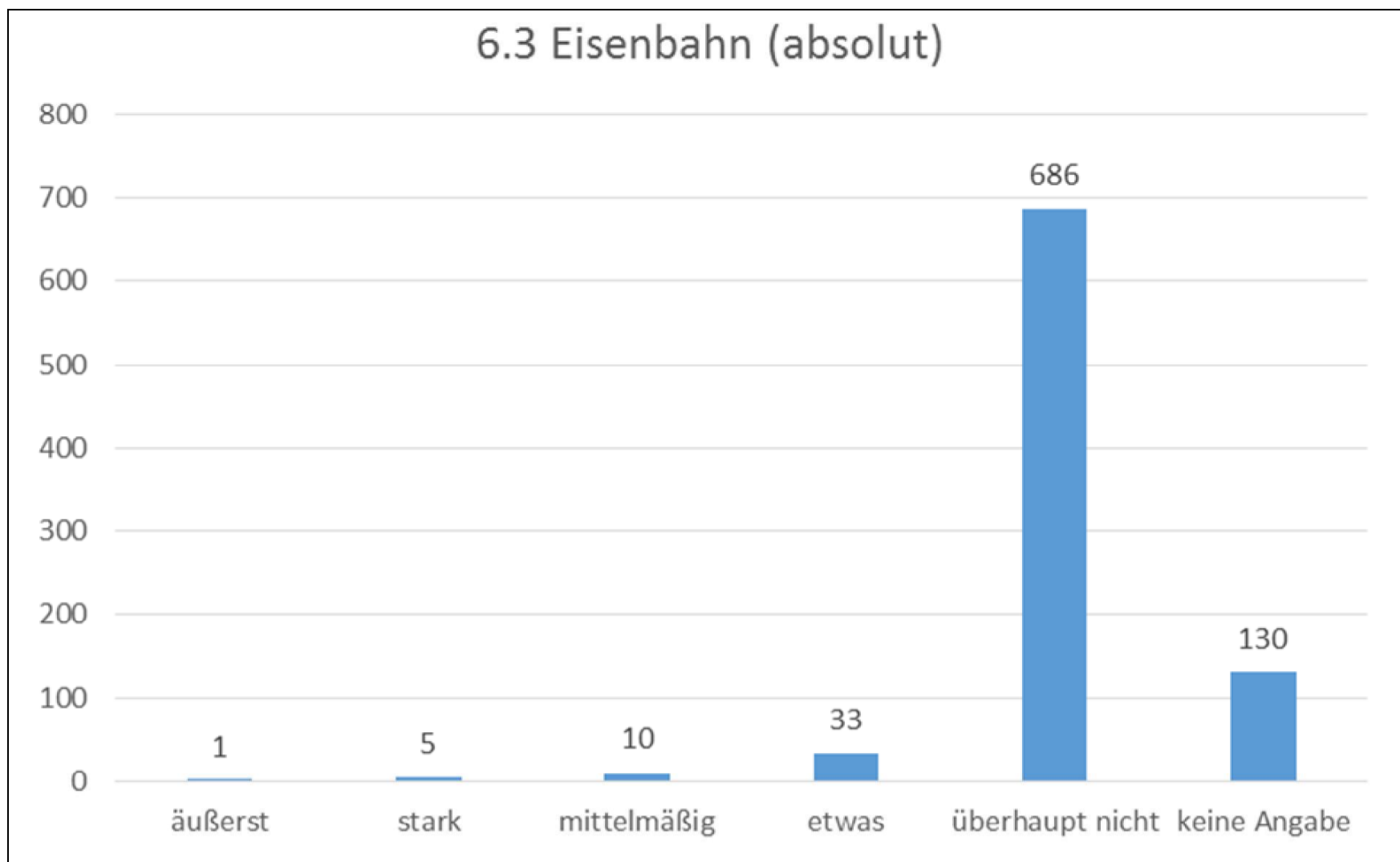


Abbildung 22: Frage 6.3 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn (absolut)

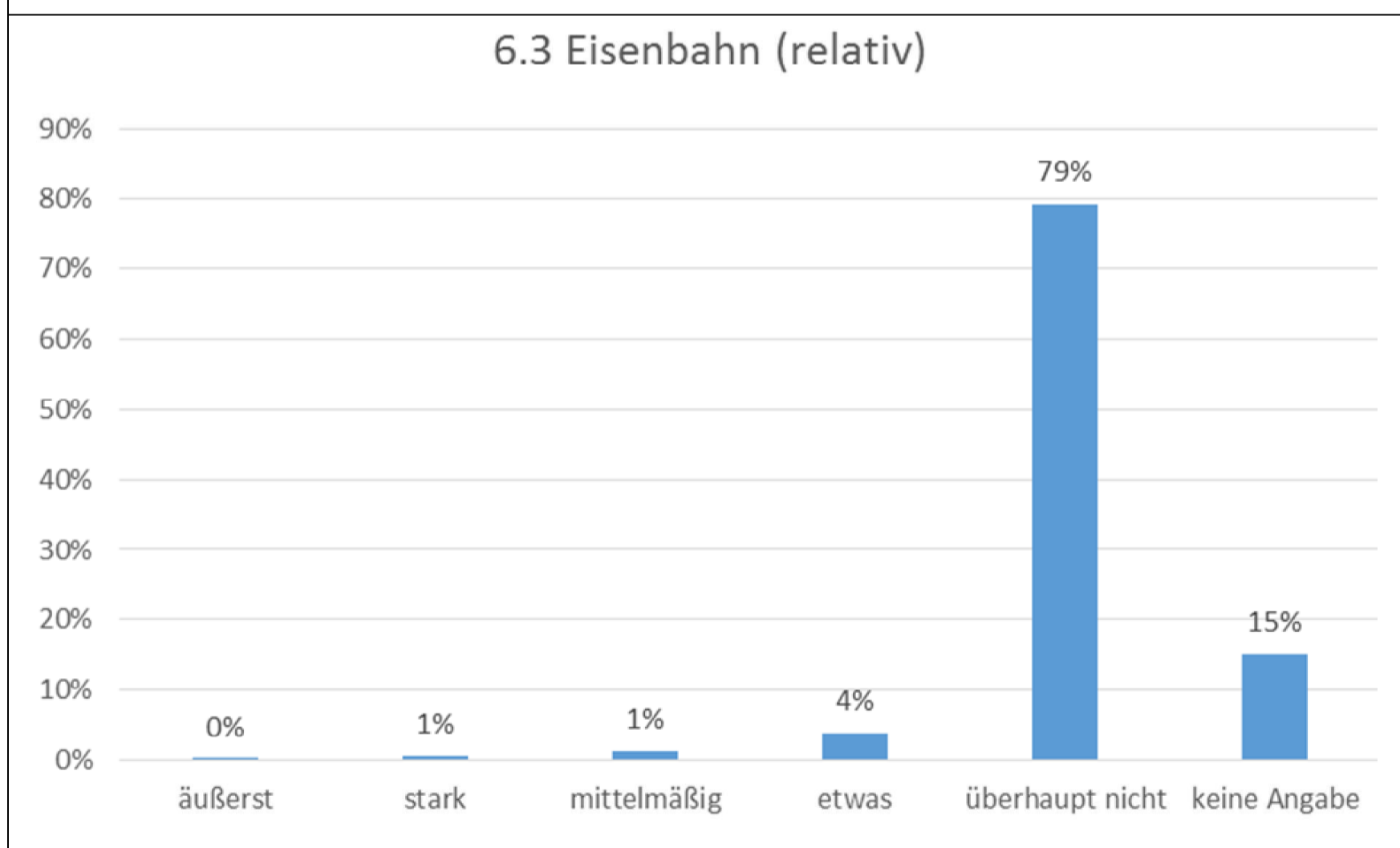


Abbildung 23: Frage 6.3 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn (relativ)

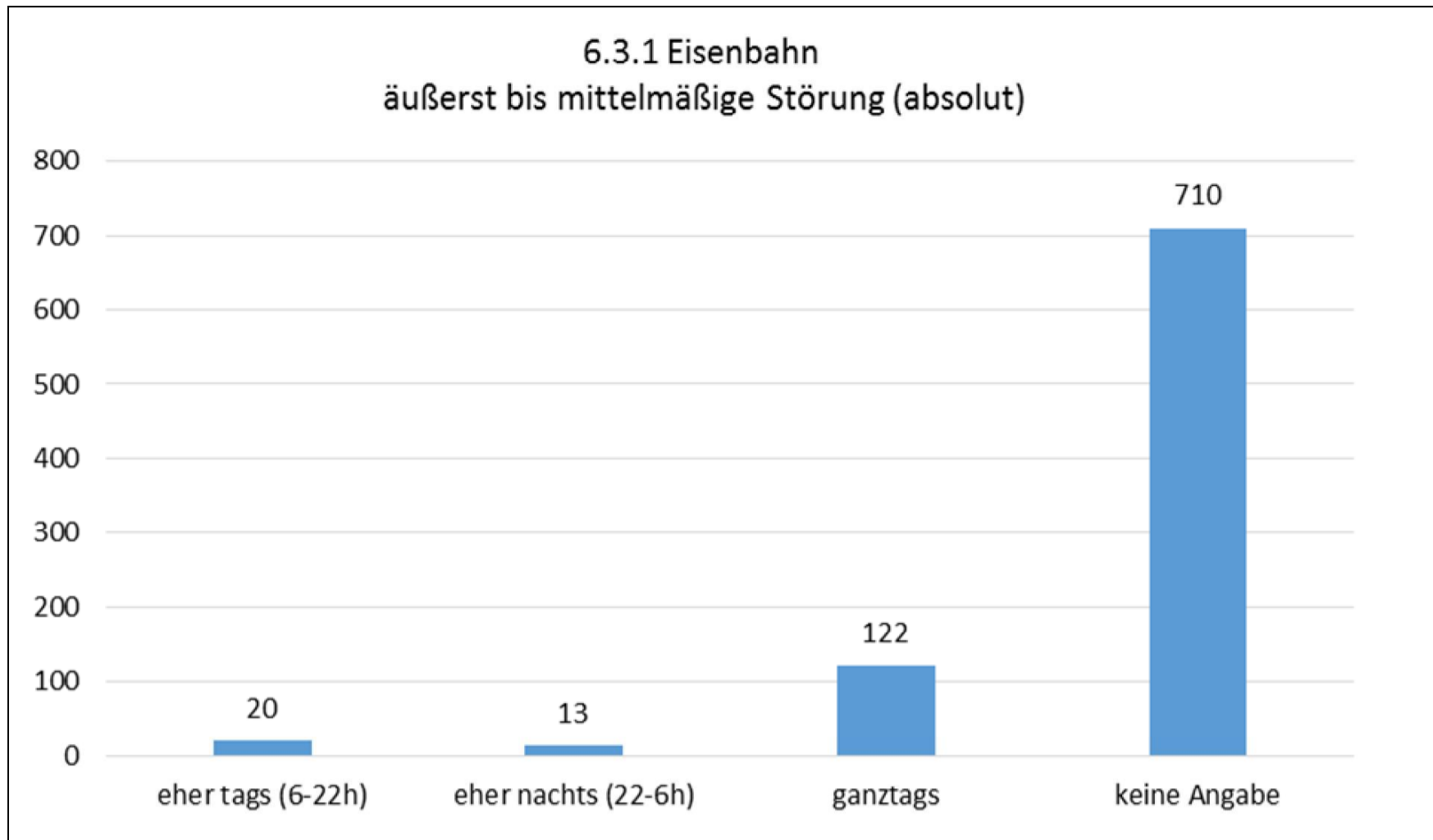


Abbildung 24: Frage 6.3.1 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn nach Tageszeit (absolut)

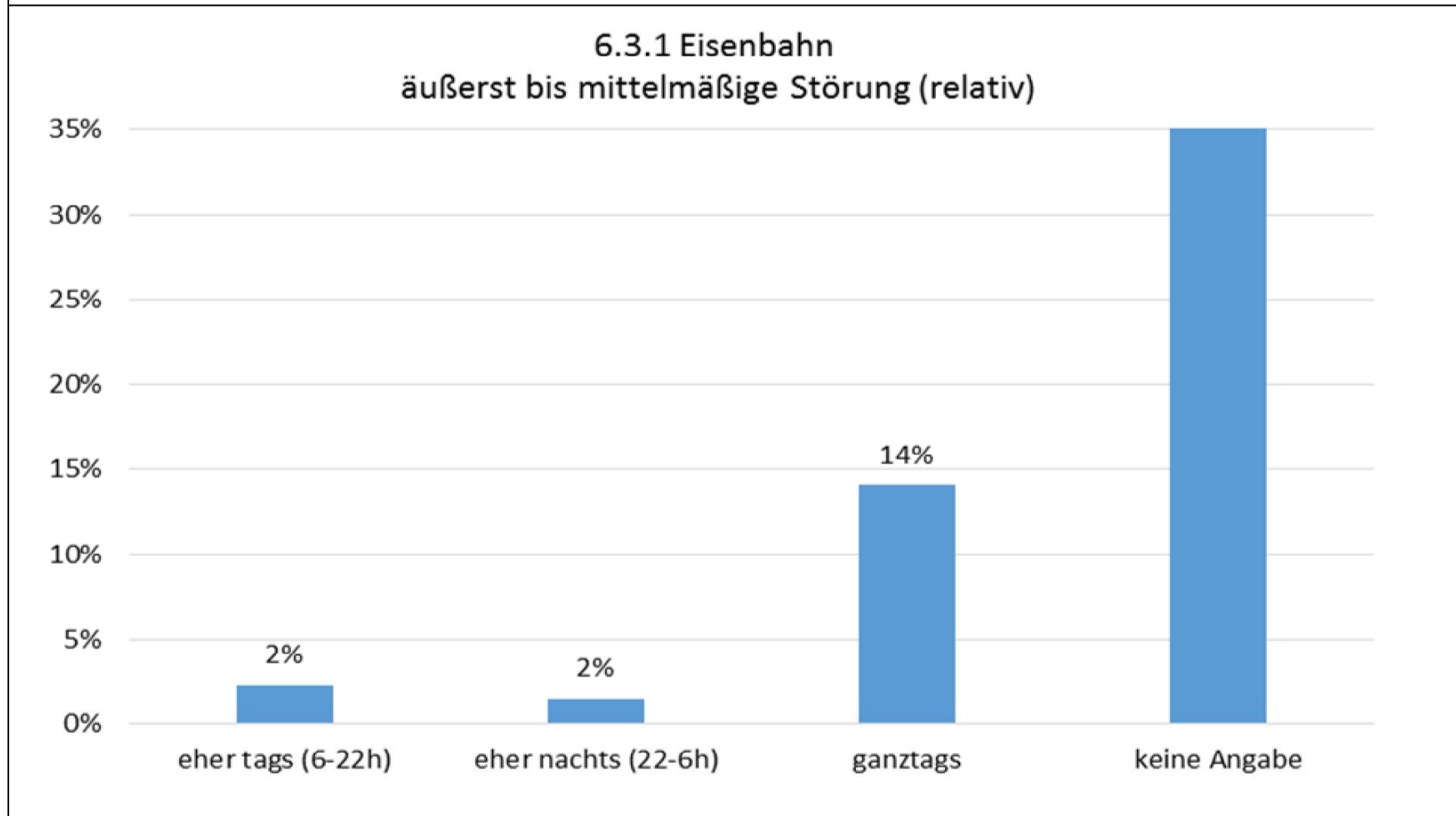


Abbildung 25: Frage 6.3.1 - Bewertung des Lärms durch die Eisenbahn nach Tageszeit (relativ)

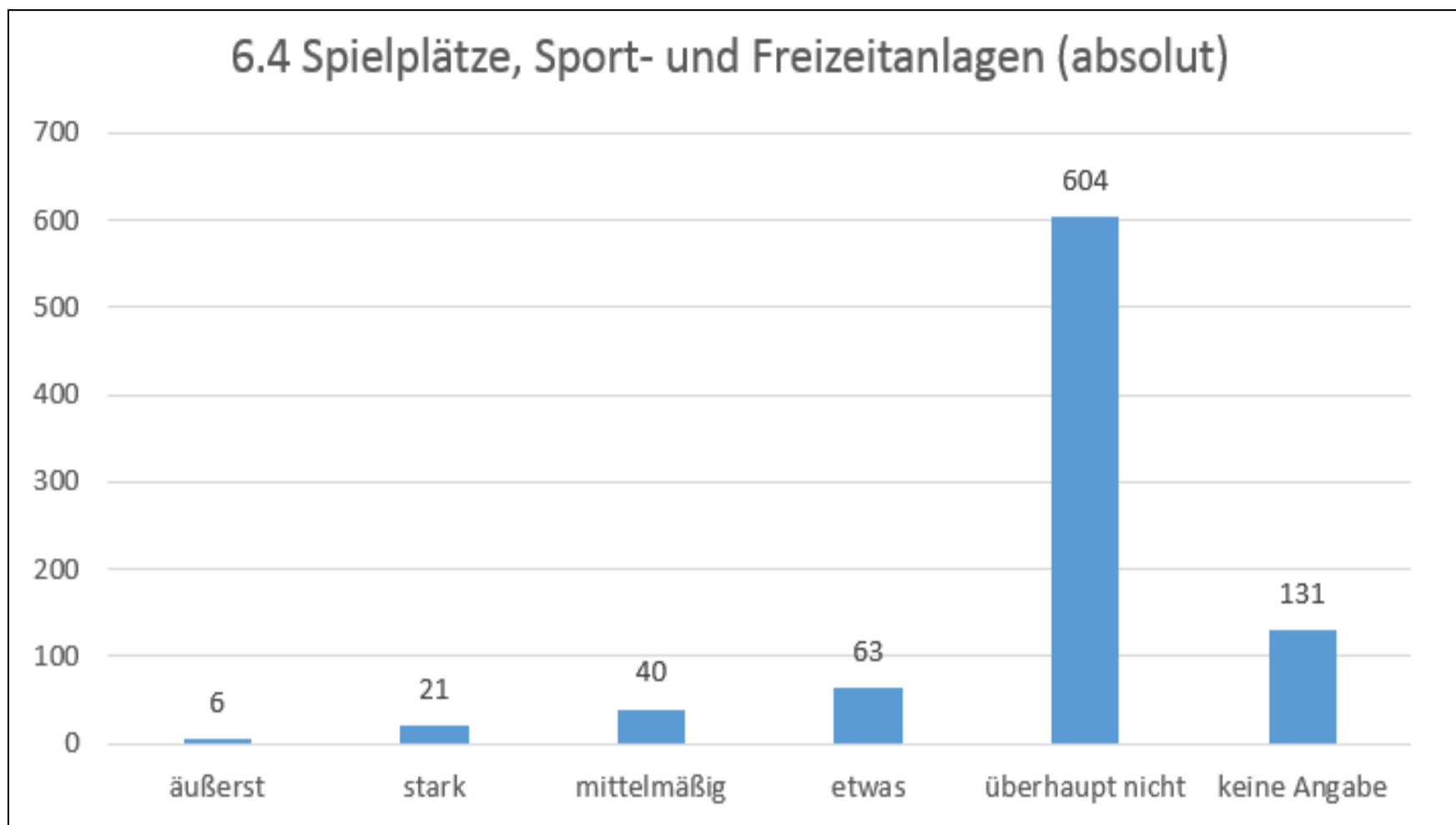


Abbildung 26: Frage 6.4 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. (absolut)

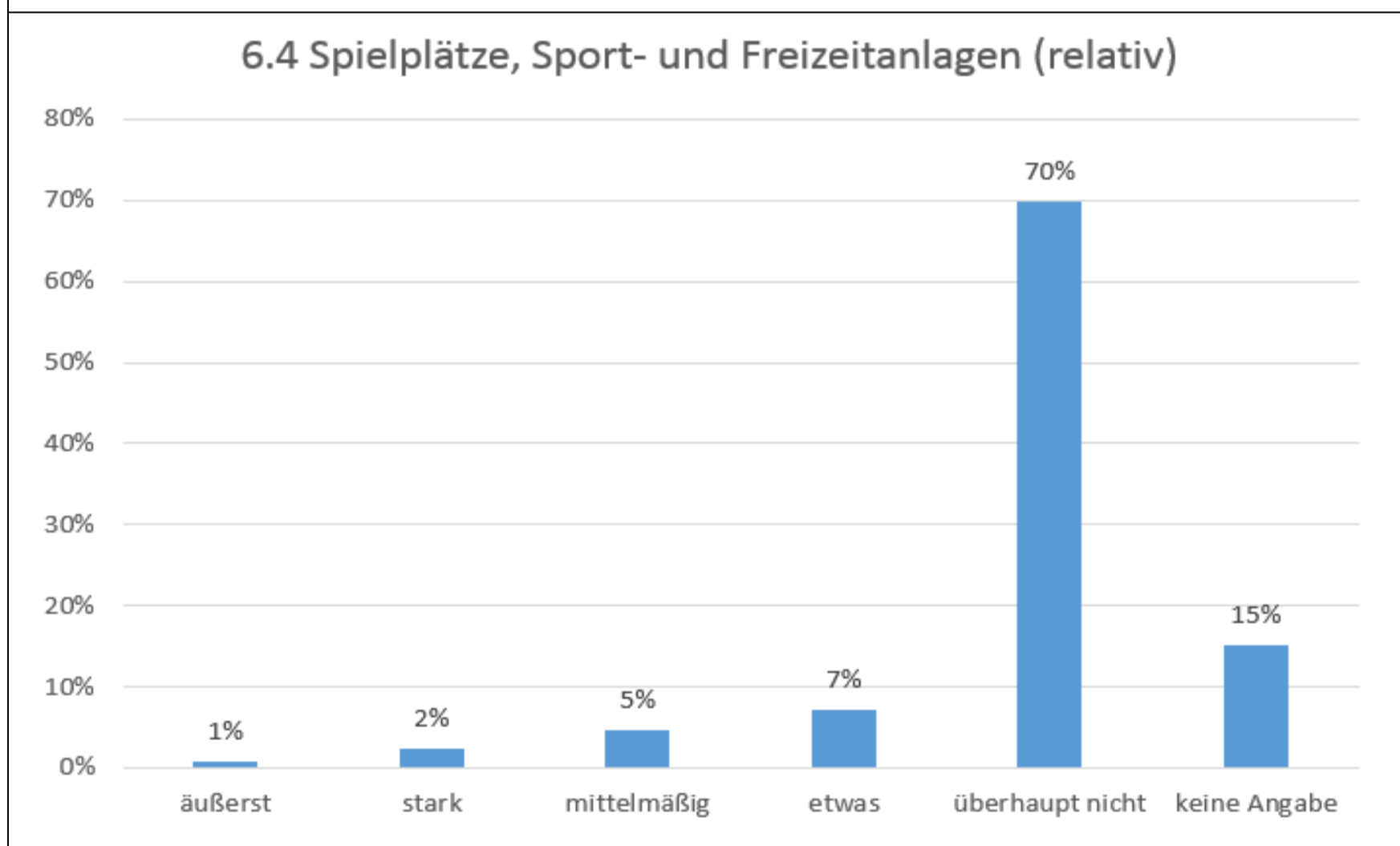


Abbildung 27: Frage 6.4 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. (relativ)

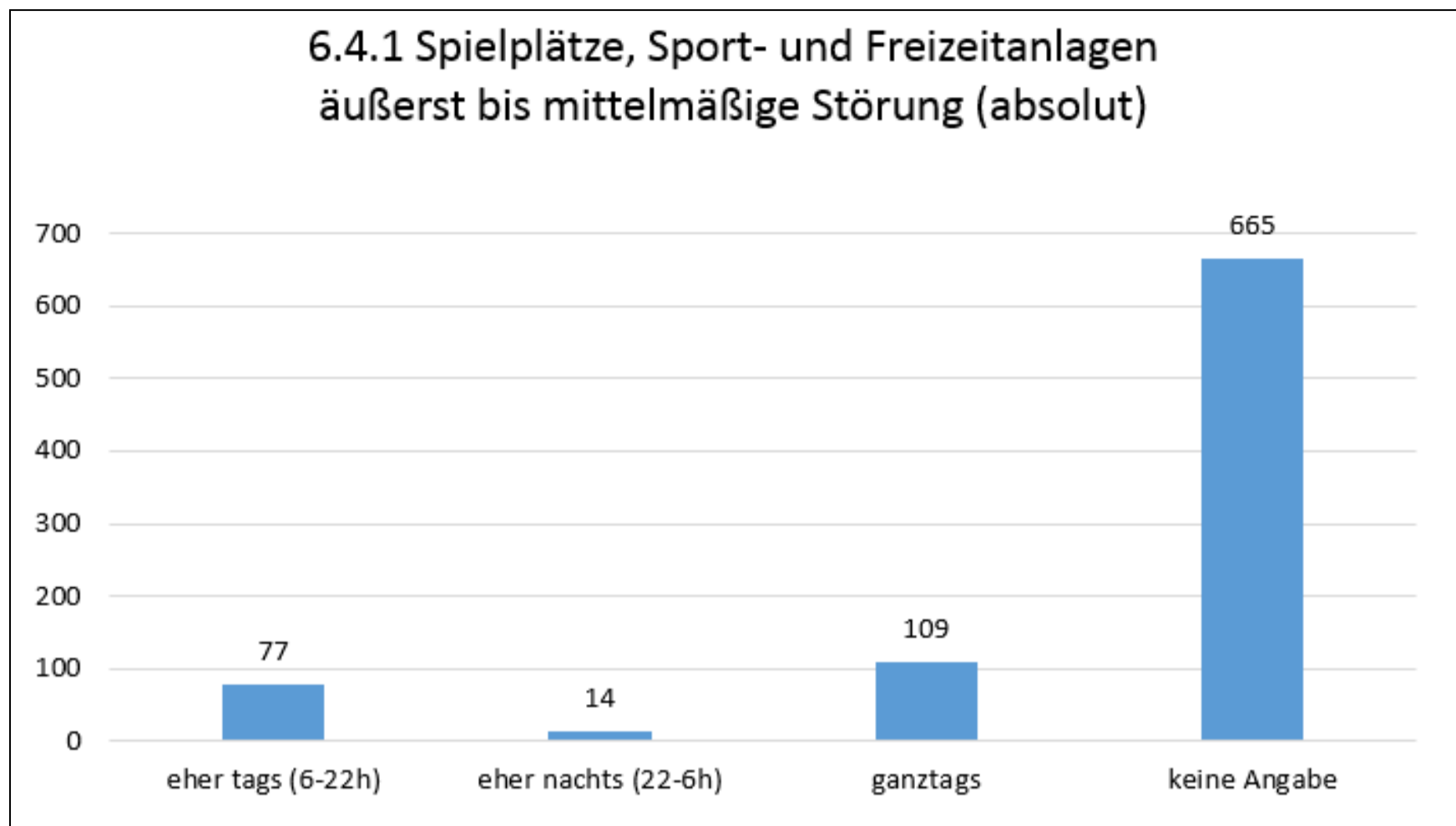


Abbildung 28: Frage 6.4.1 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. nach Tageszeit

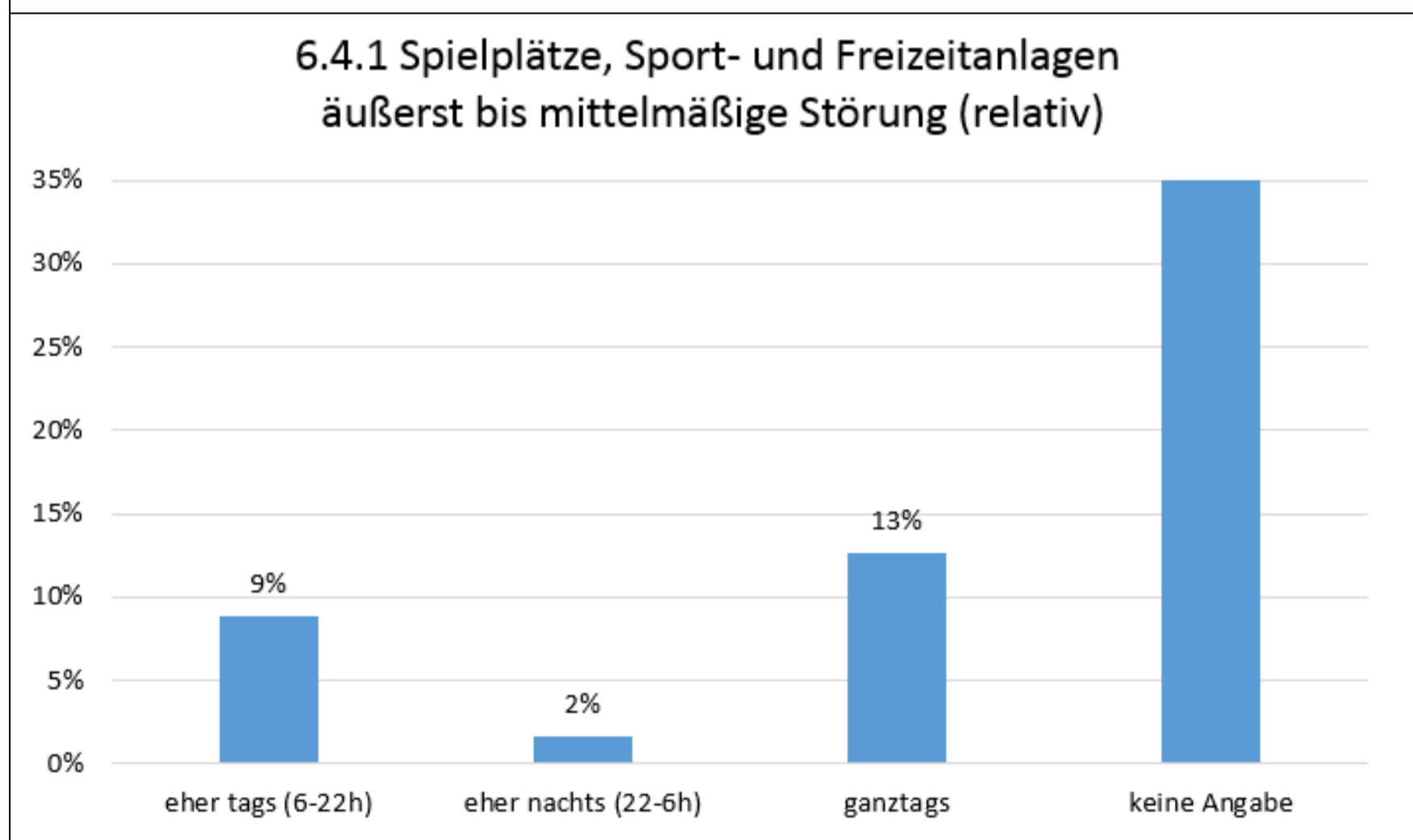


Abbildung 29: Frage 6..4.1 - Bewertung des Lärms durch Spielplätze usw. nach Tageszeit

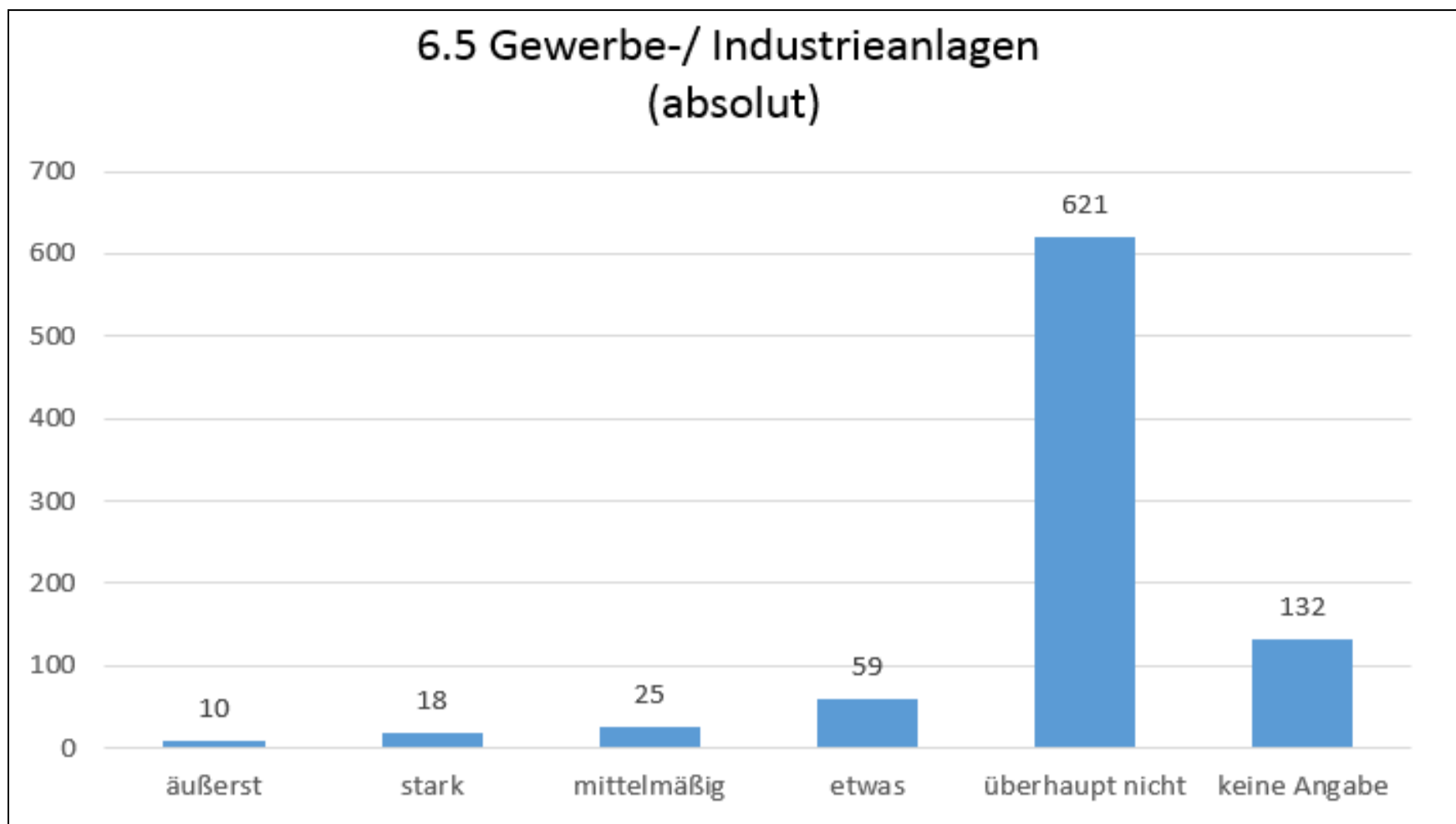


Abbildung 30: Frage 6.5 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen (absolut)

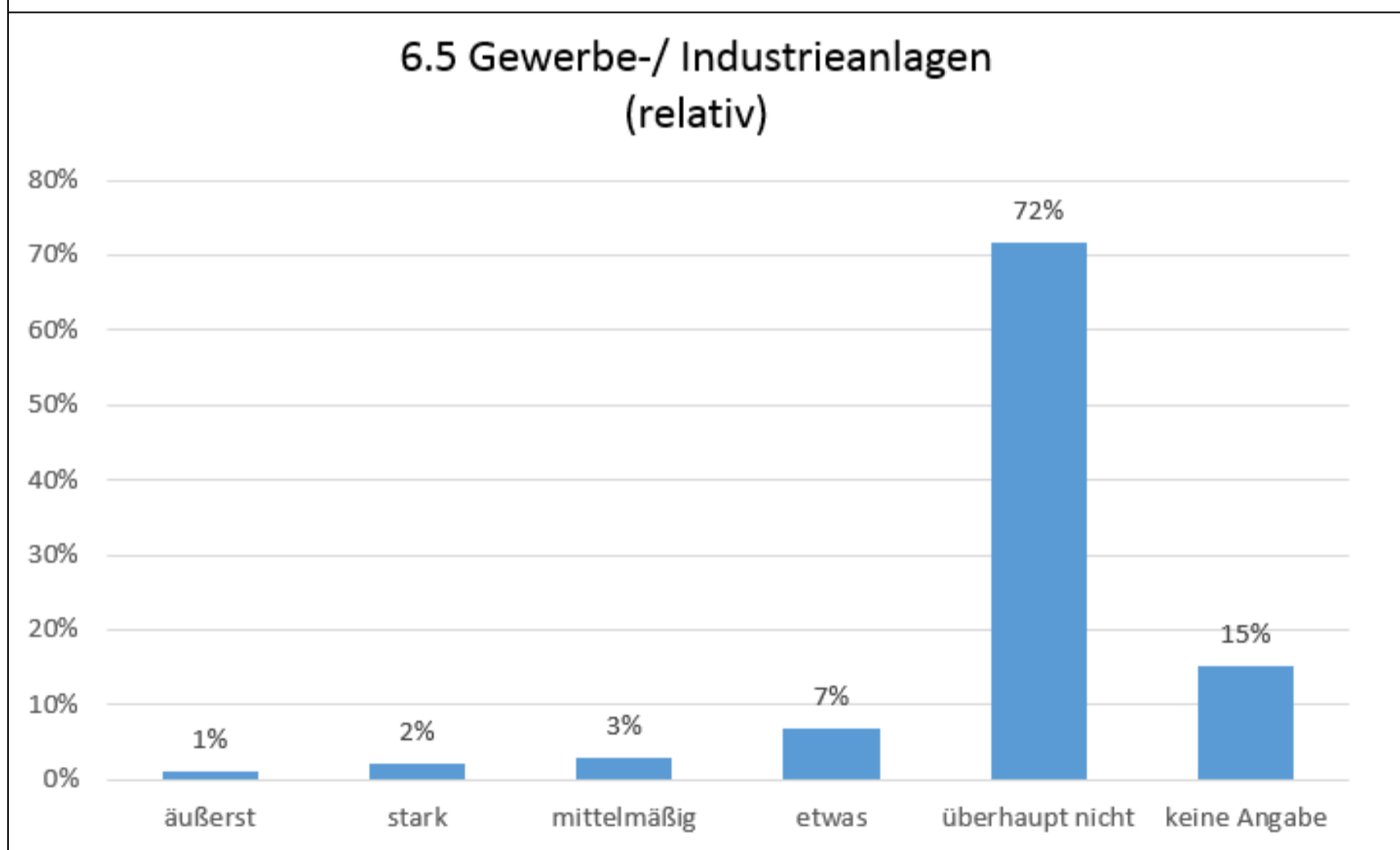


Abbildung 31: Frage 6.5 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen (relativ)

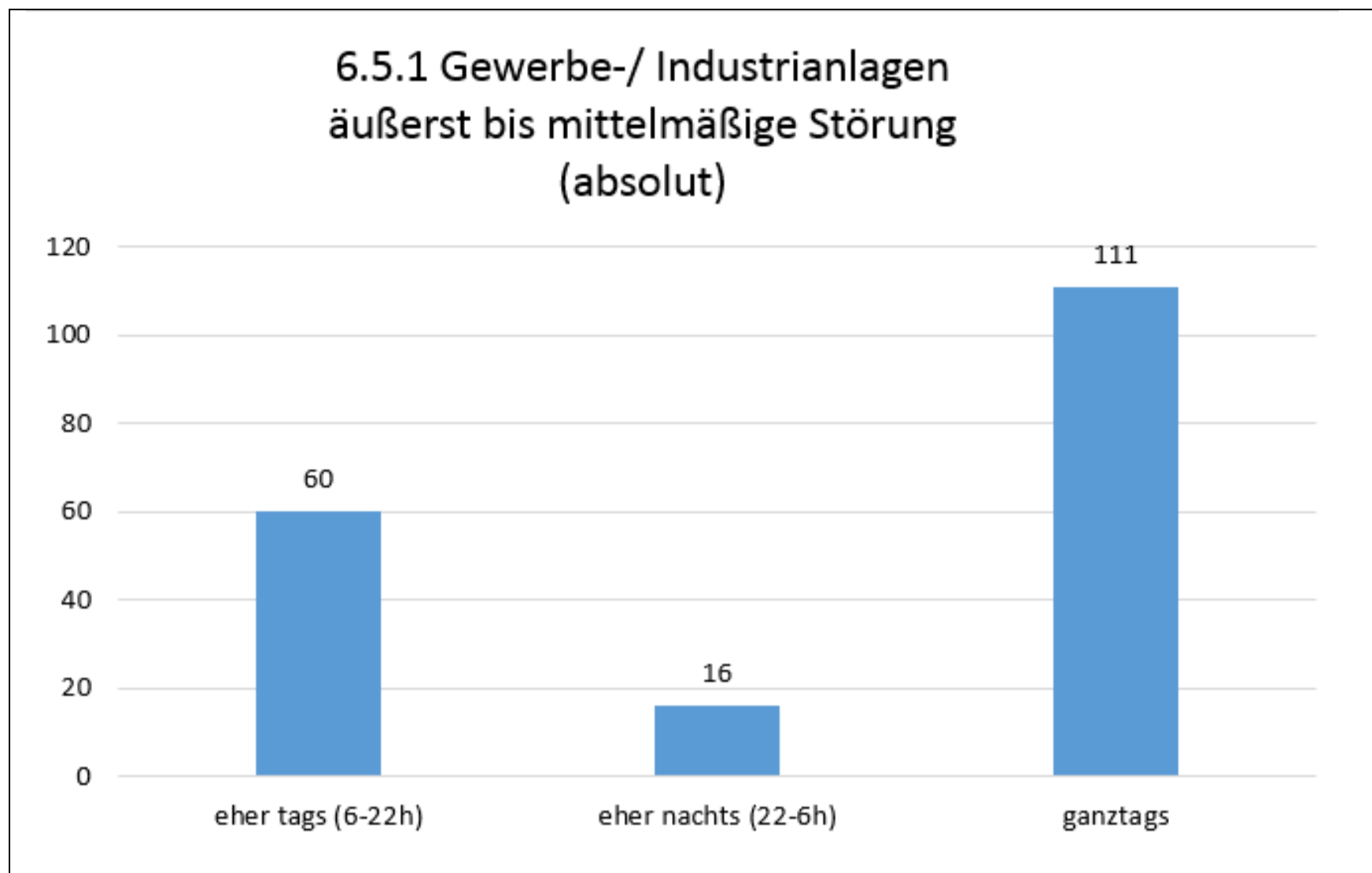


Abbildung 32: Frage 6.5.1 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen nach Tageszeit (absolut)

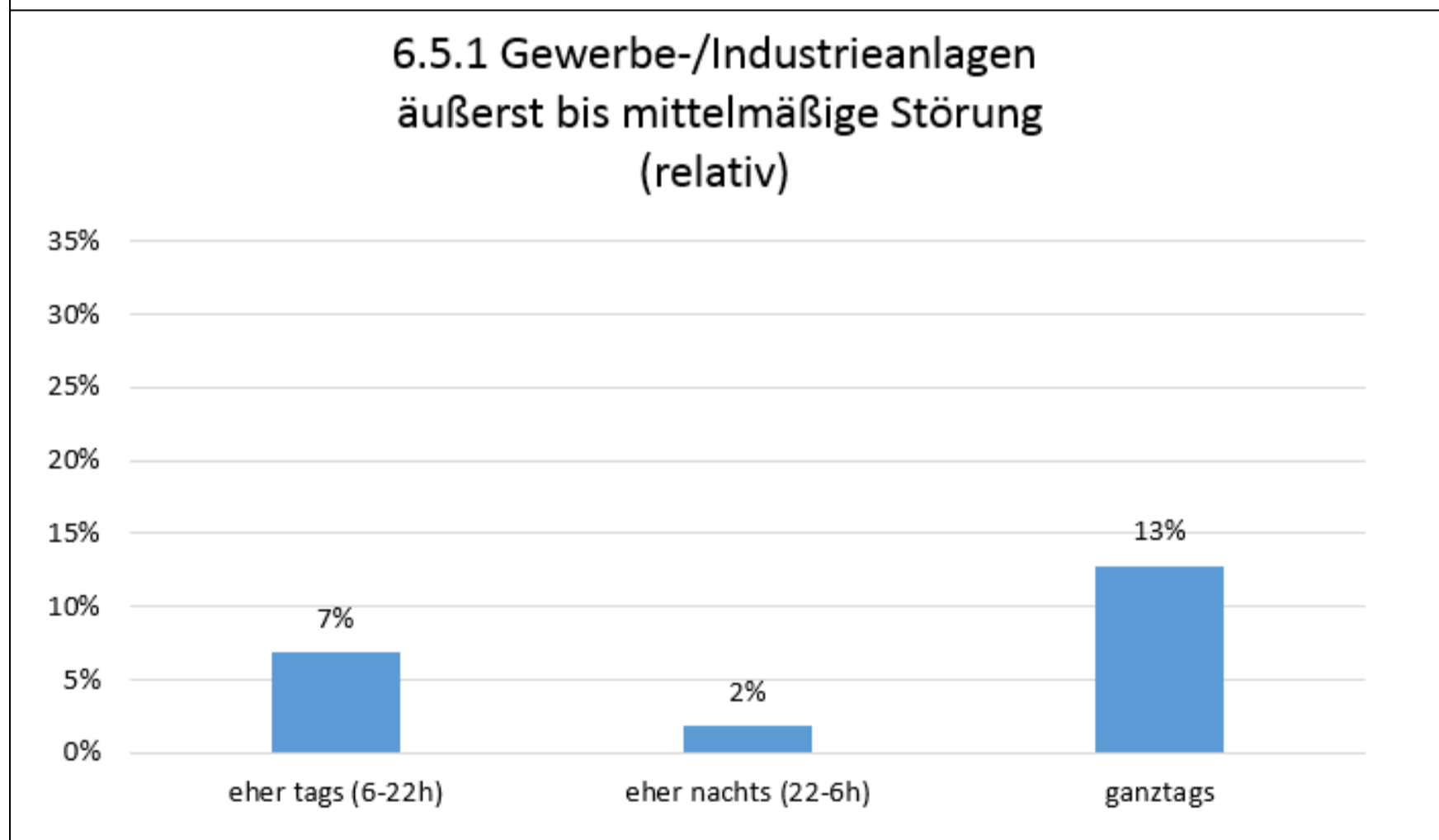


Abbildung 33: Frage 6.5.1 - Bewertung des Lärms durch Gewerbe- und Industrieanlagen nach Tageszeit (relativ)

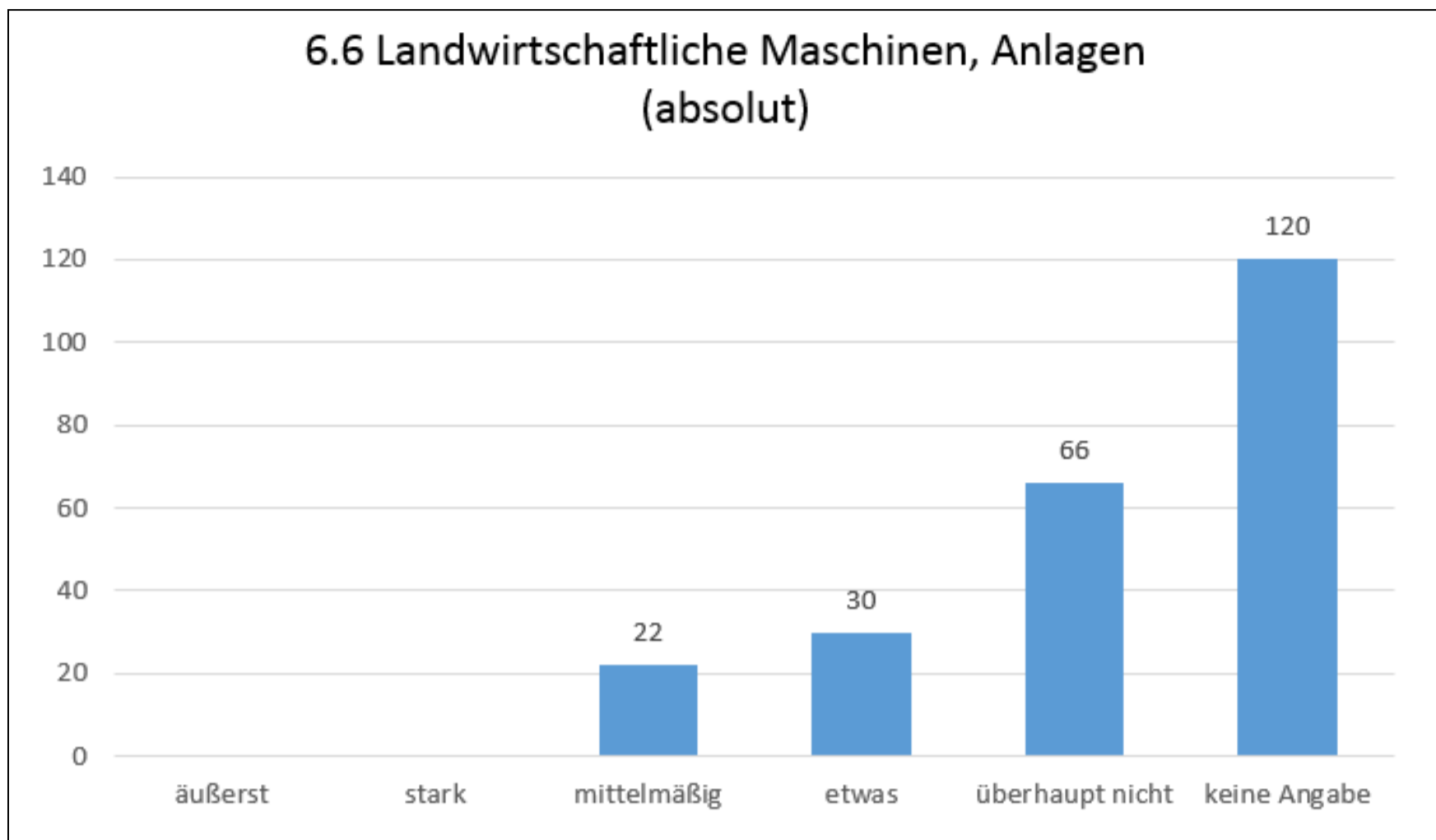


Abbildung 34: Frage 6.6 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen (absolut)

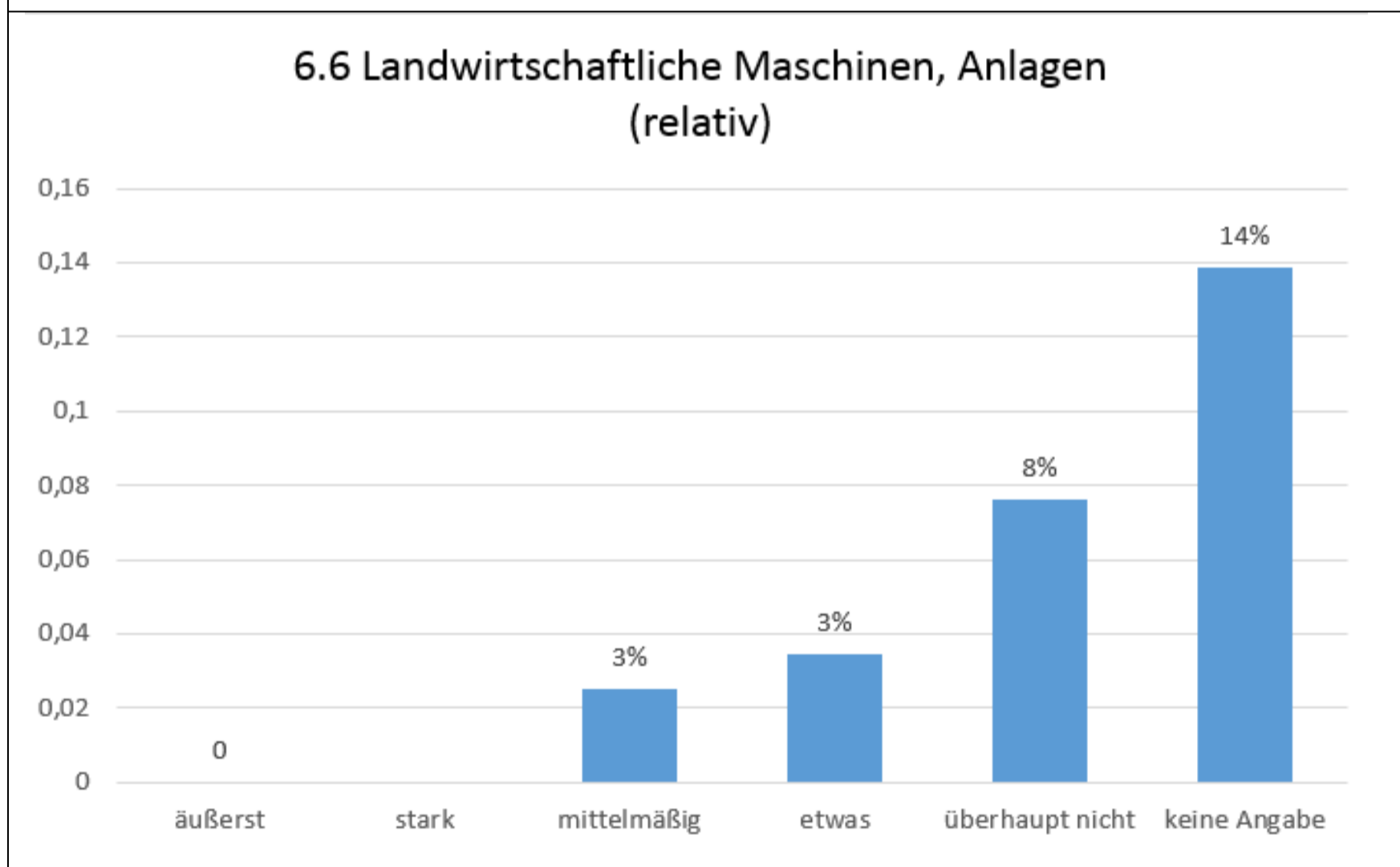


Abbildung 35: Frage 6.6 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen (relativ)

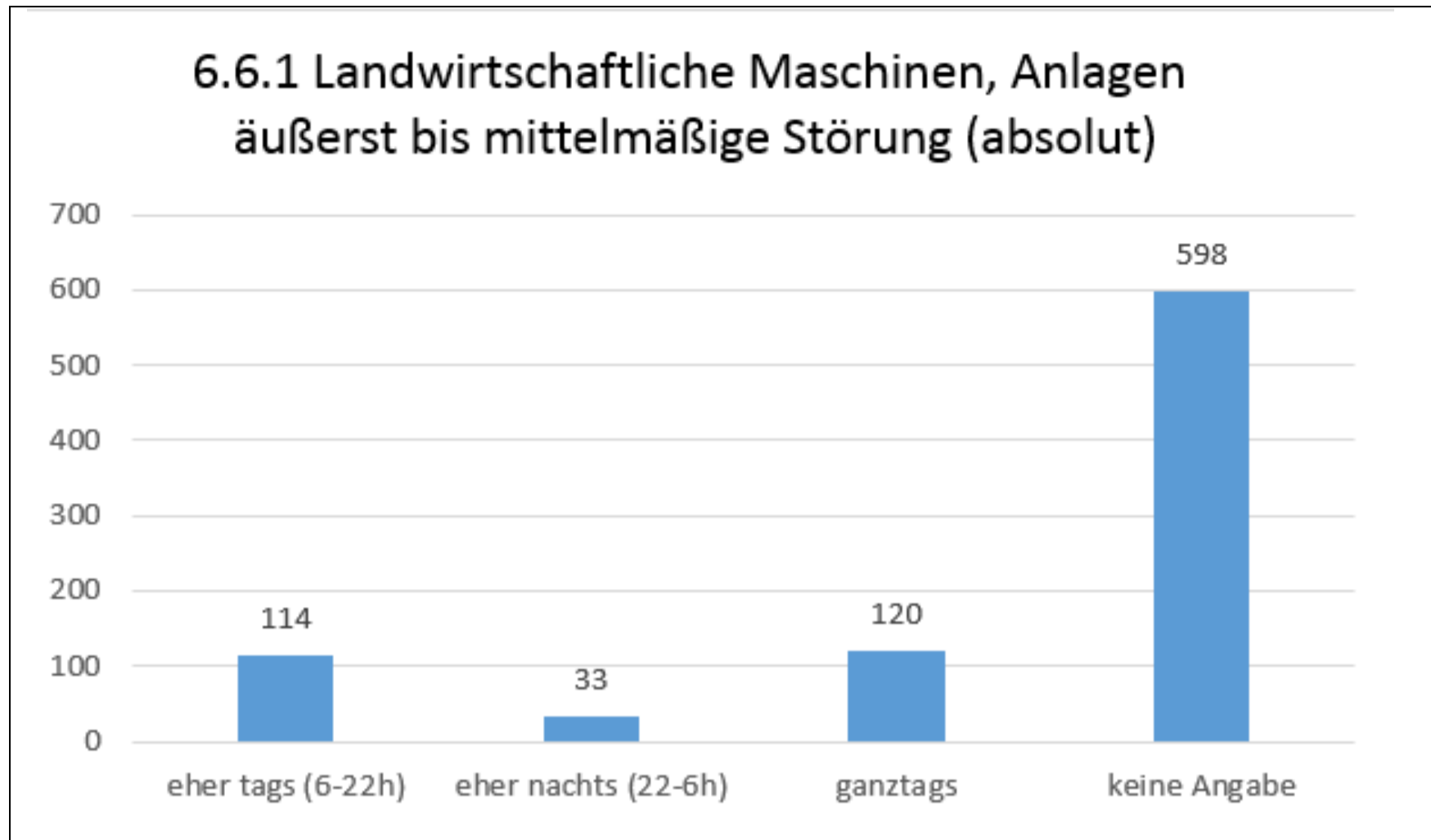


Abbildung 36: Frage 6.6.1 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen nach Tageszeit (absolut)

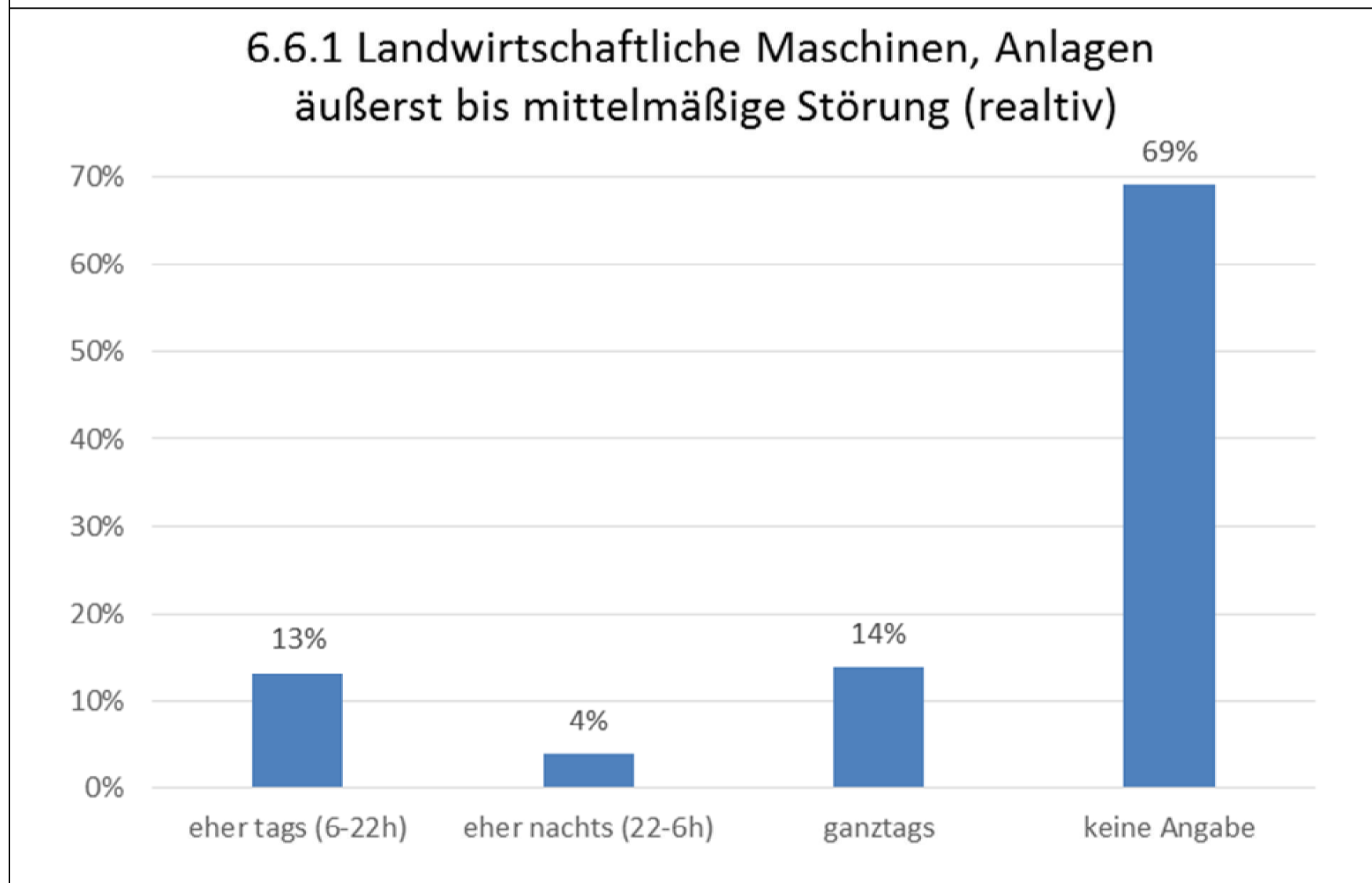


Abbildung 37: Frage 6.6.1 - Bewertung des Lärms durch Landwirtschaftliche Maschinen und Anlagen nach Tageszeit (relativ)

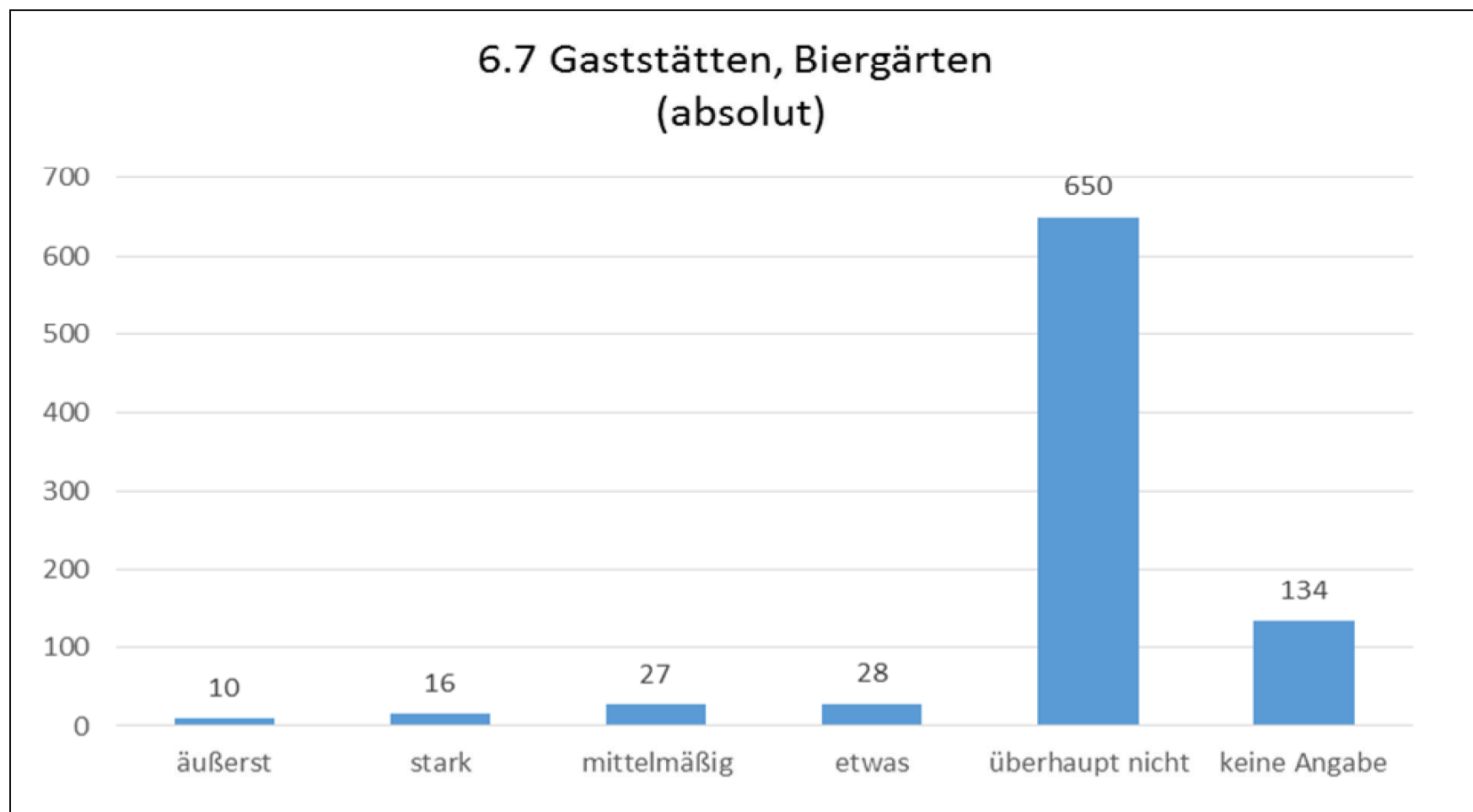


Abbildung 38: Frage 6.7 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten (absolut)

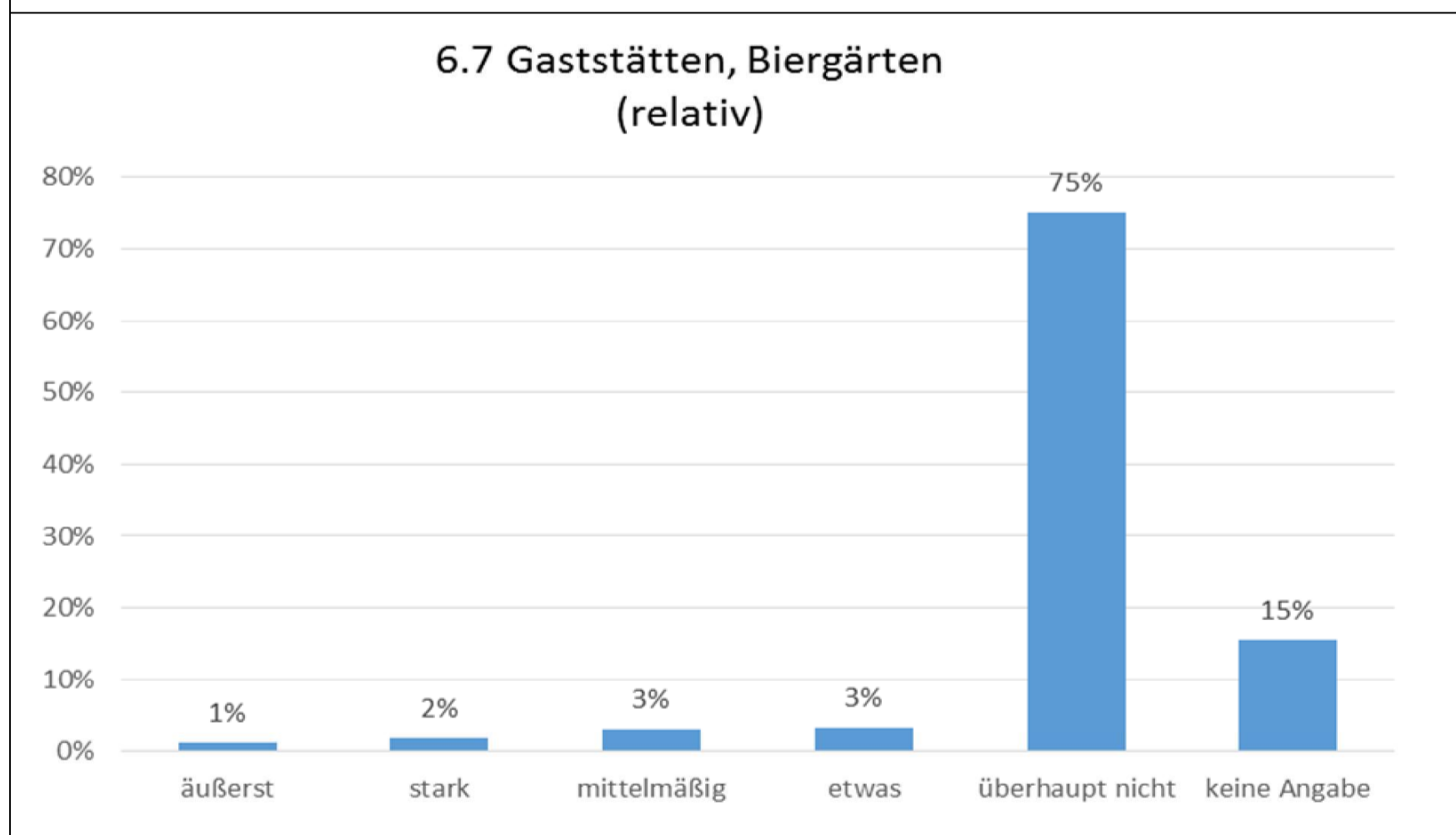


Abbildung 39: Frage 6.7 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten (relativ)

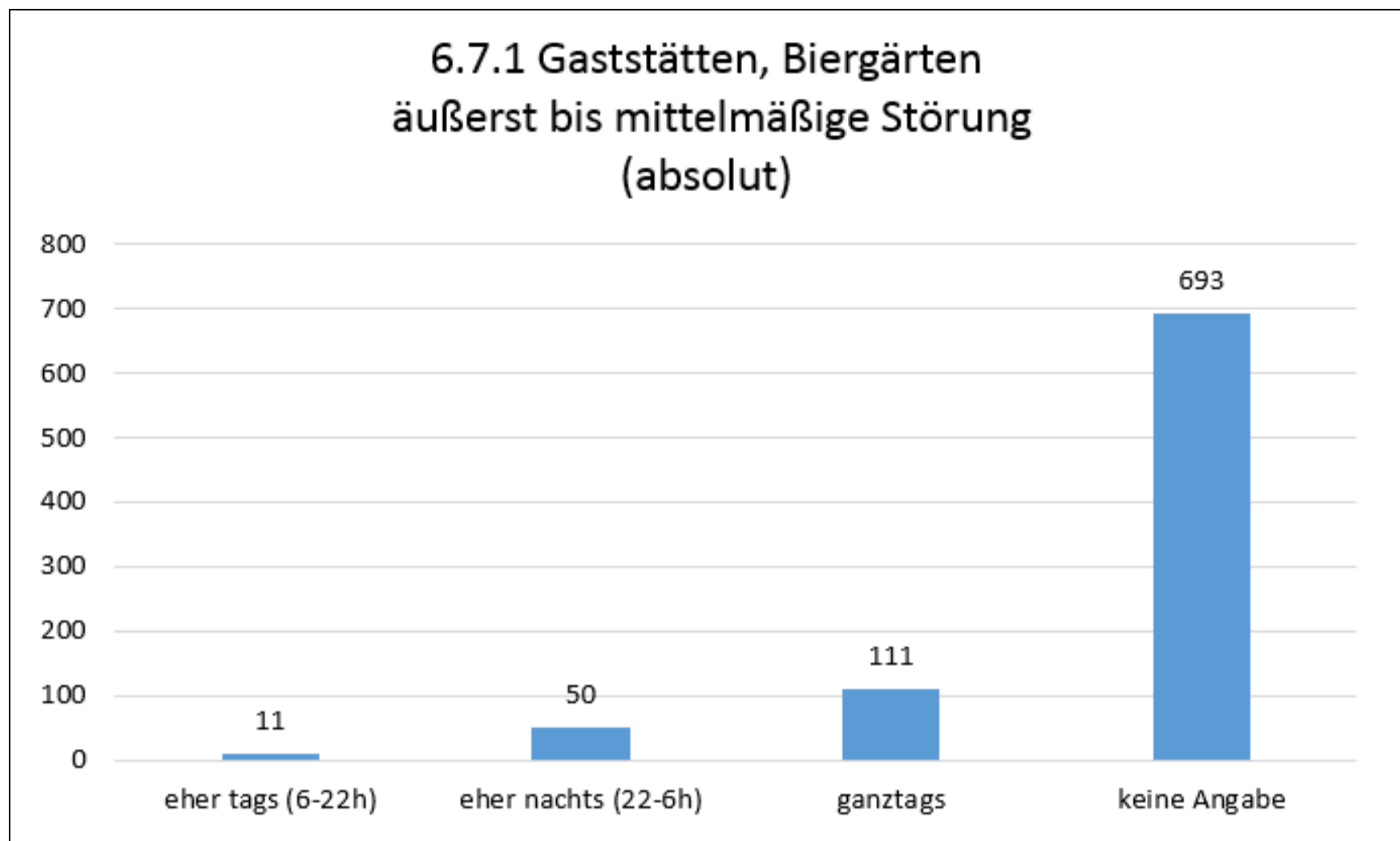


Abbildung 40: Frage 6.7.1 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten nach Tageszeit (absolut)

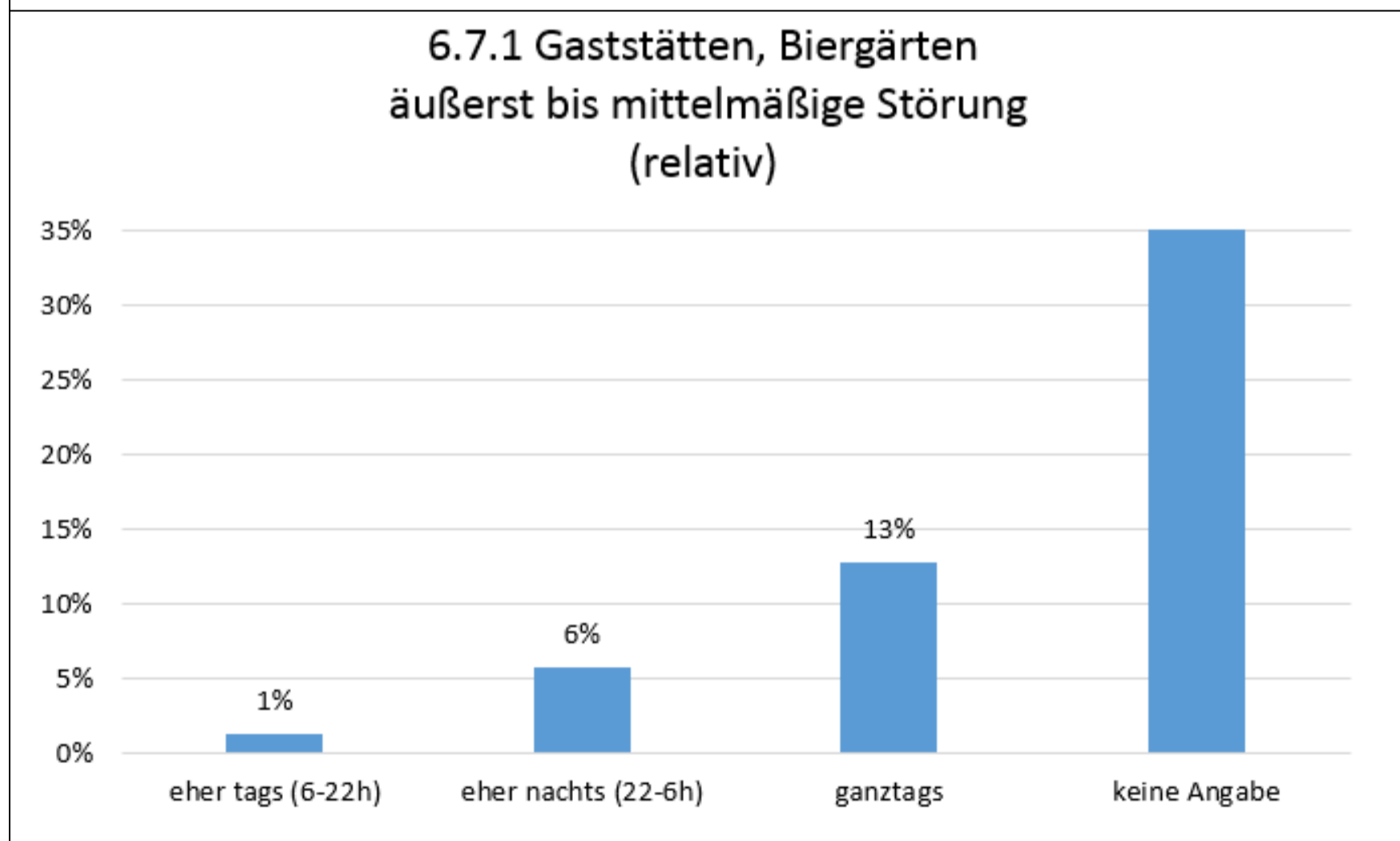


Abbildung 41: Frage 6.7.1 - Bewertung des Lärms durch Gaststätten und Biergärten nach Tageszeit (relativ)

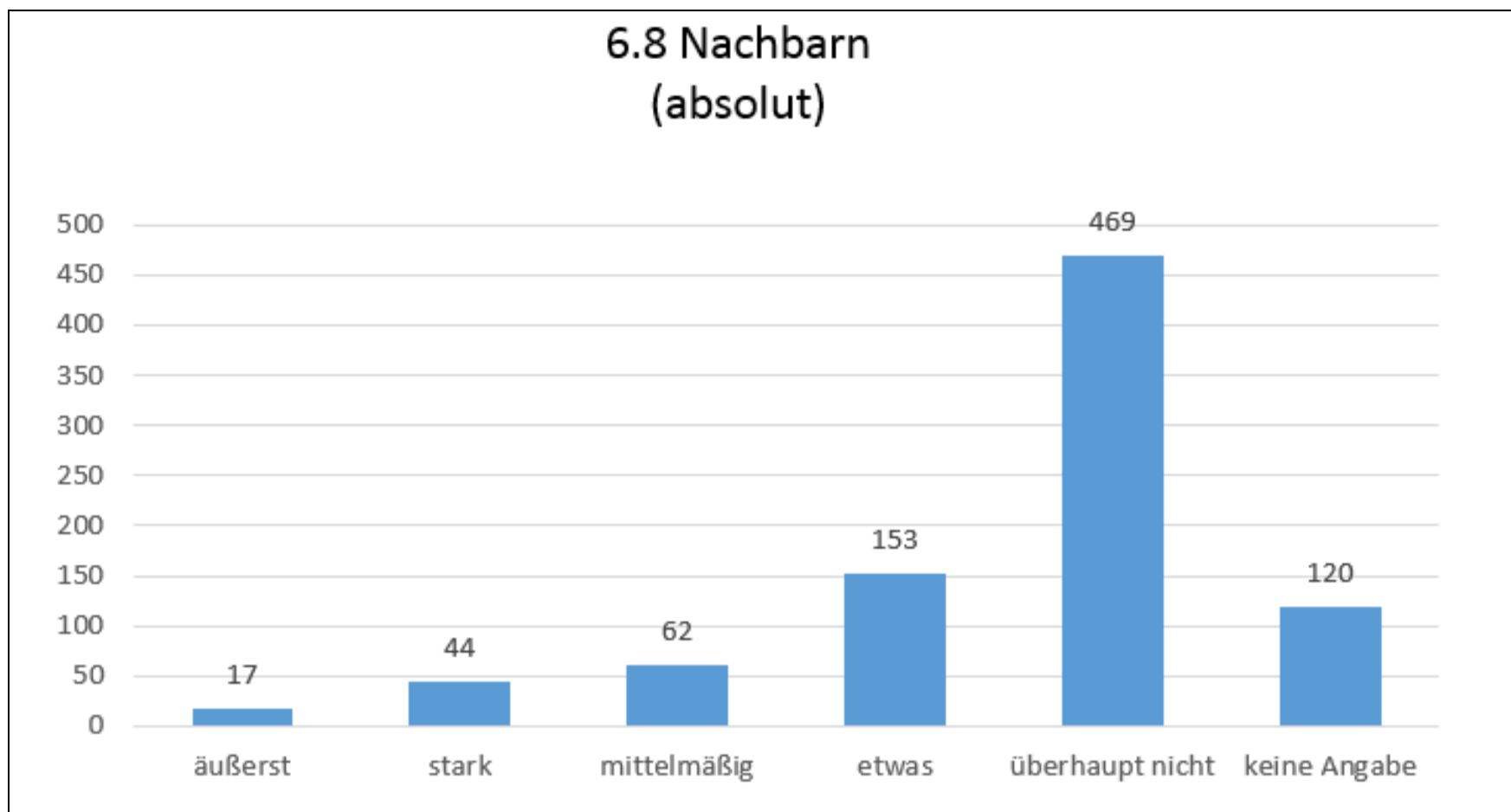


Abbildung 42: Frage 6.8 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn (absolut)

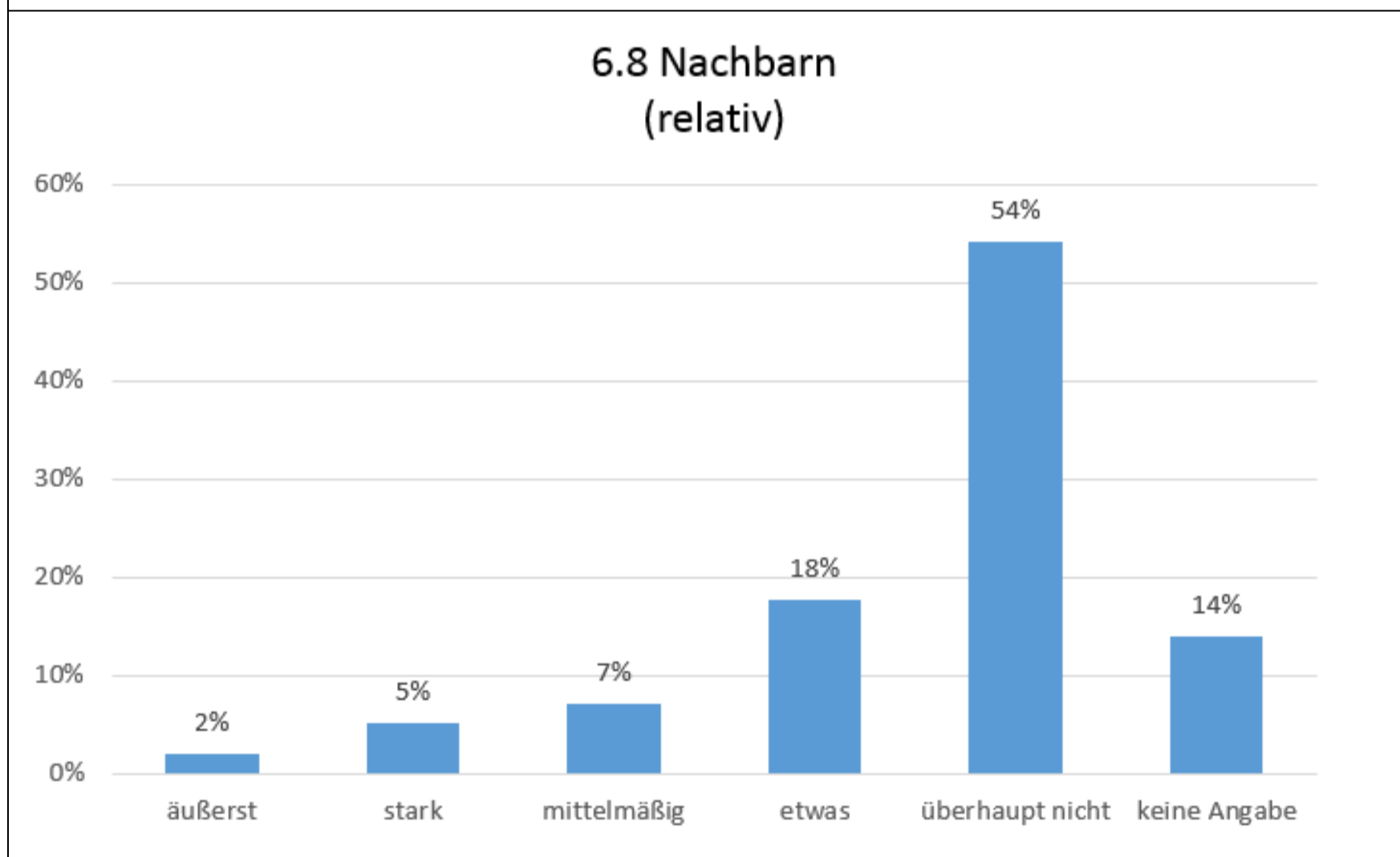


Abbildung 43: Frage 6.8 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn (relativ)

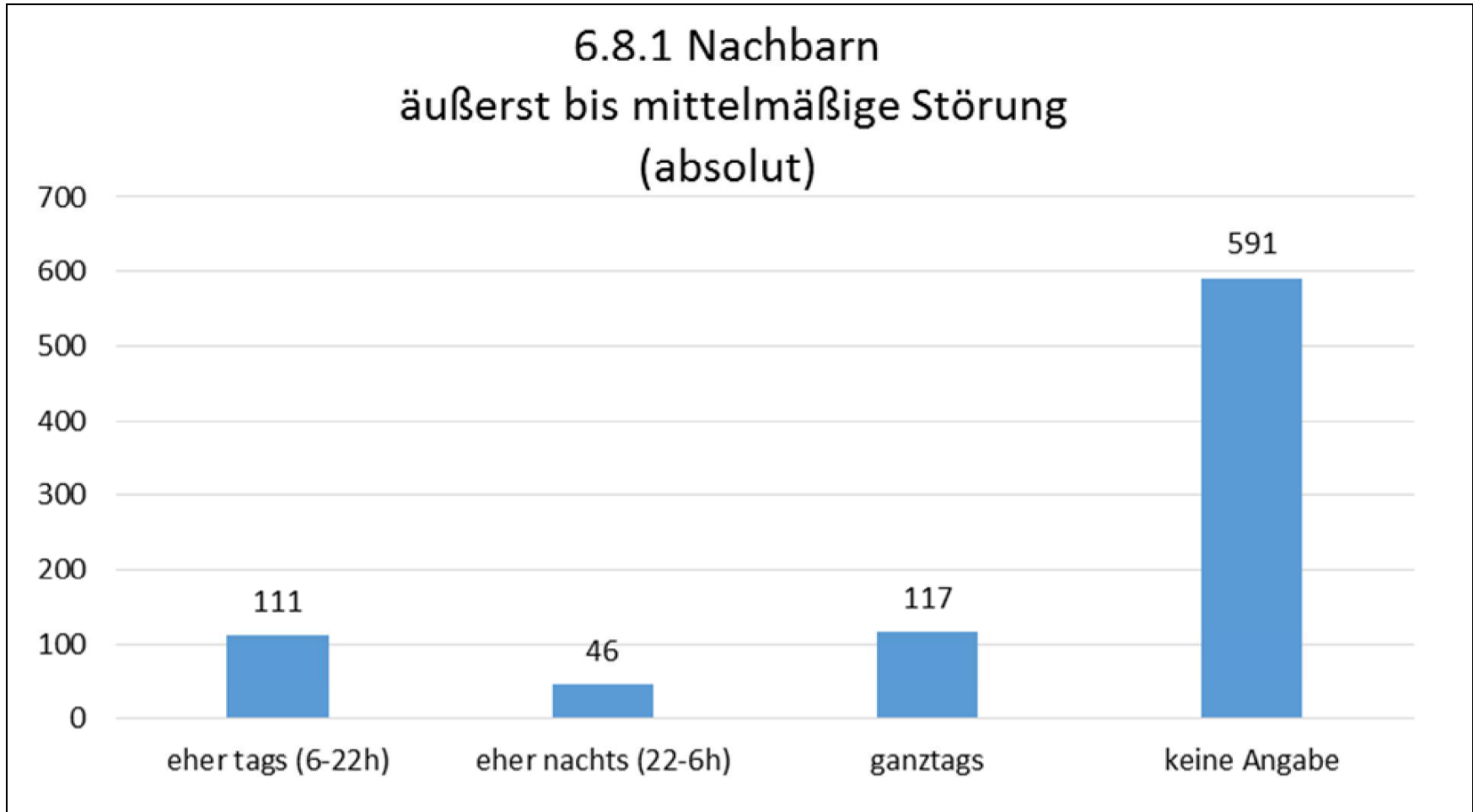


Abbildung 44: Frage 6.8.1 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn nach Tageszeit (absolut)

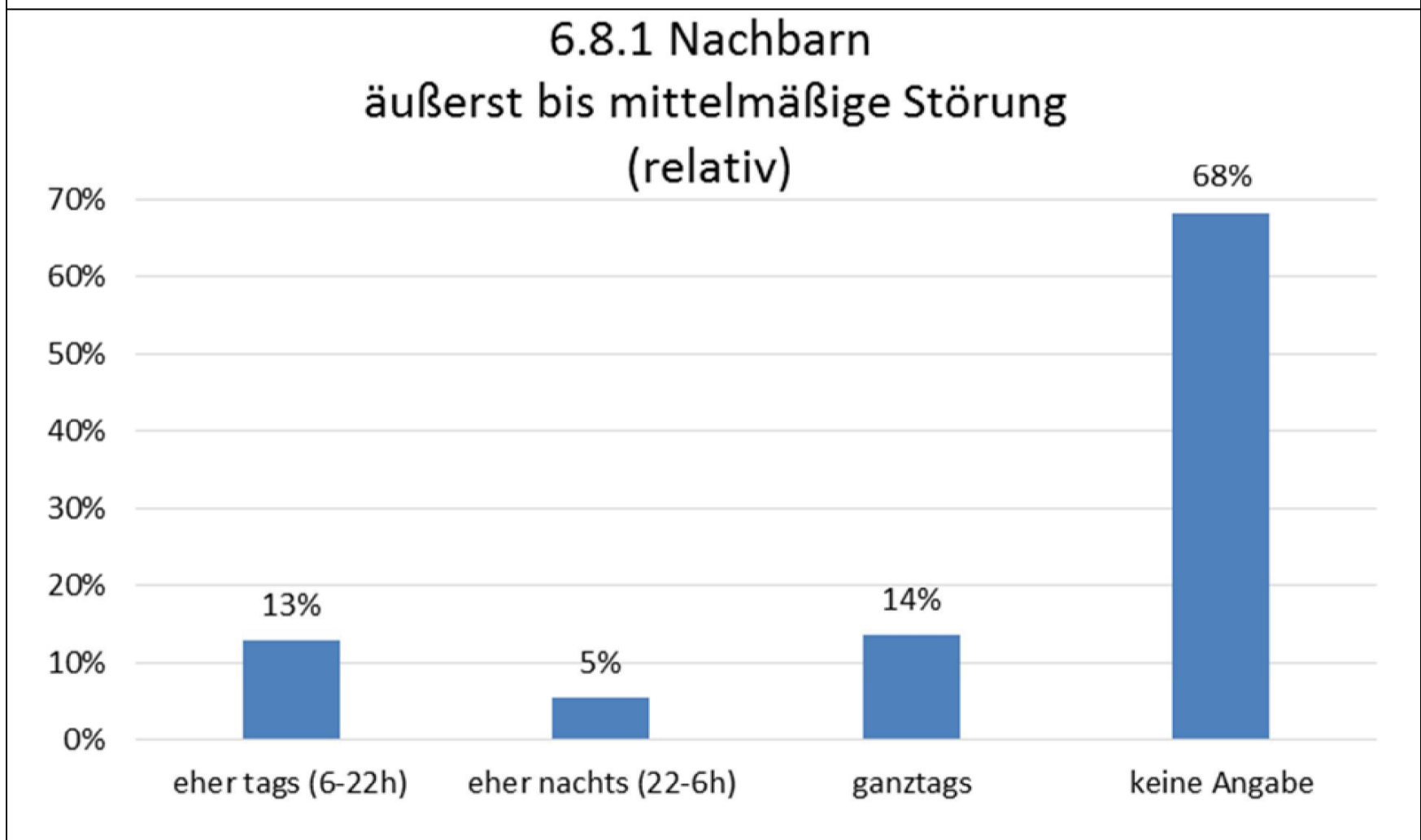


Abbildung 45: Frage 6.8.1 - Bewertung des Lärms durch Nachbarn nach Tageszeit (relativ)

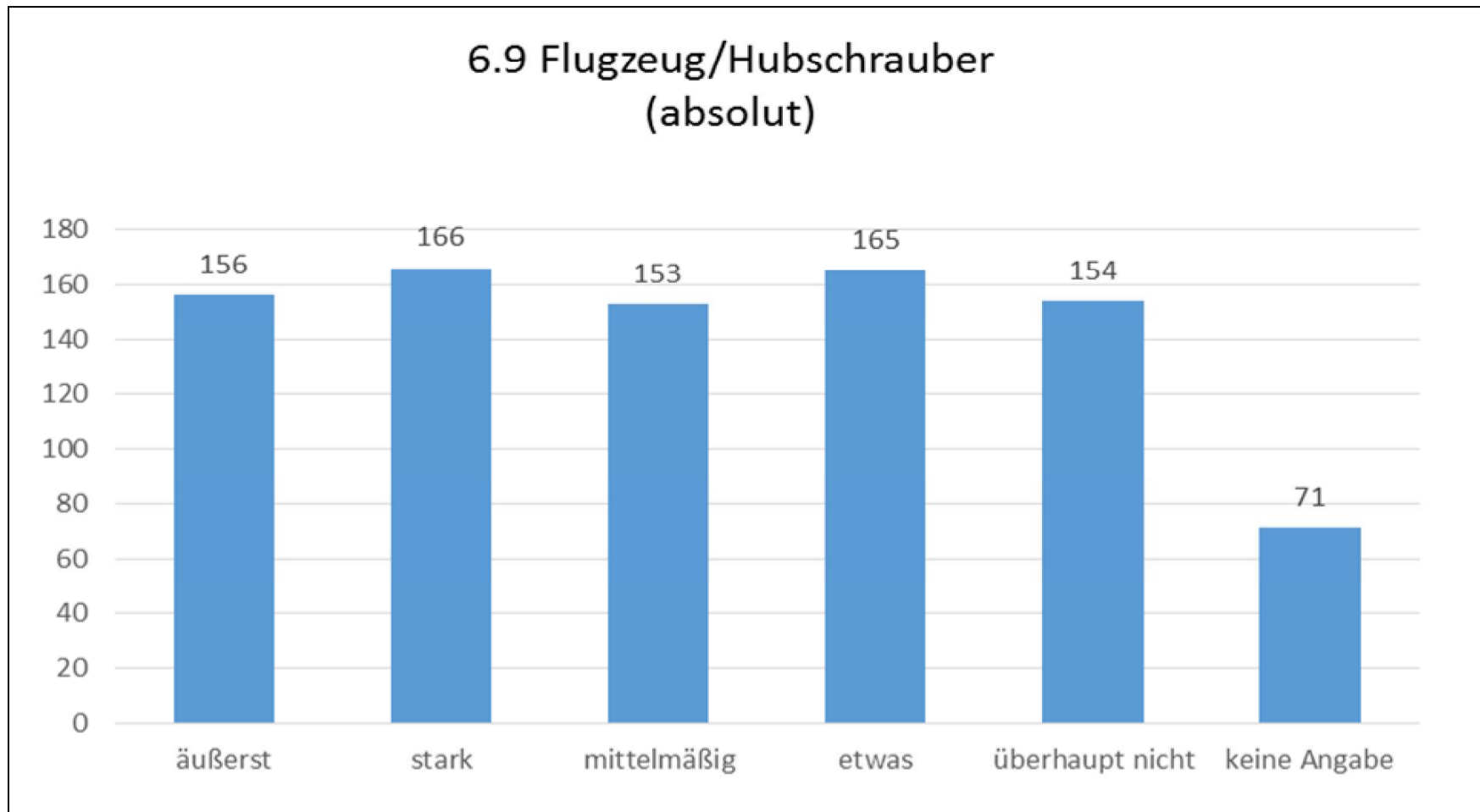


Abbildung 46: Frage 6.9 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber (absolut)

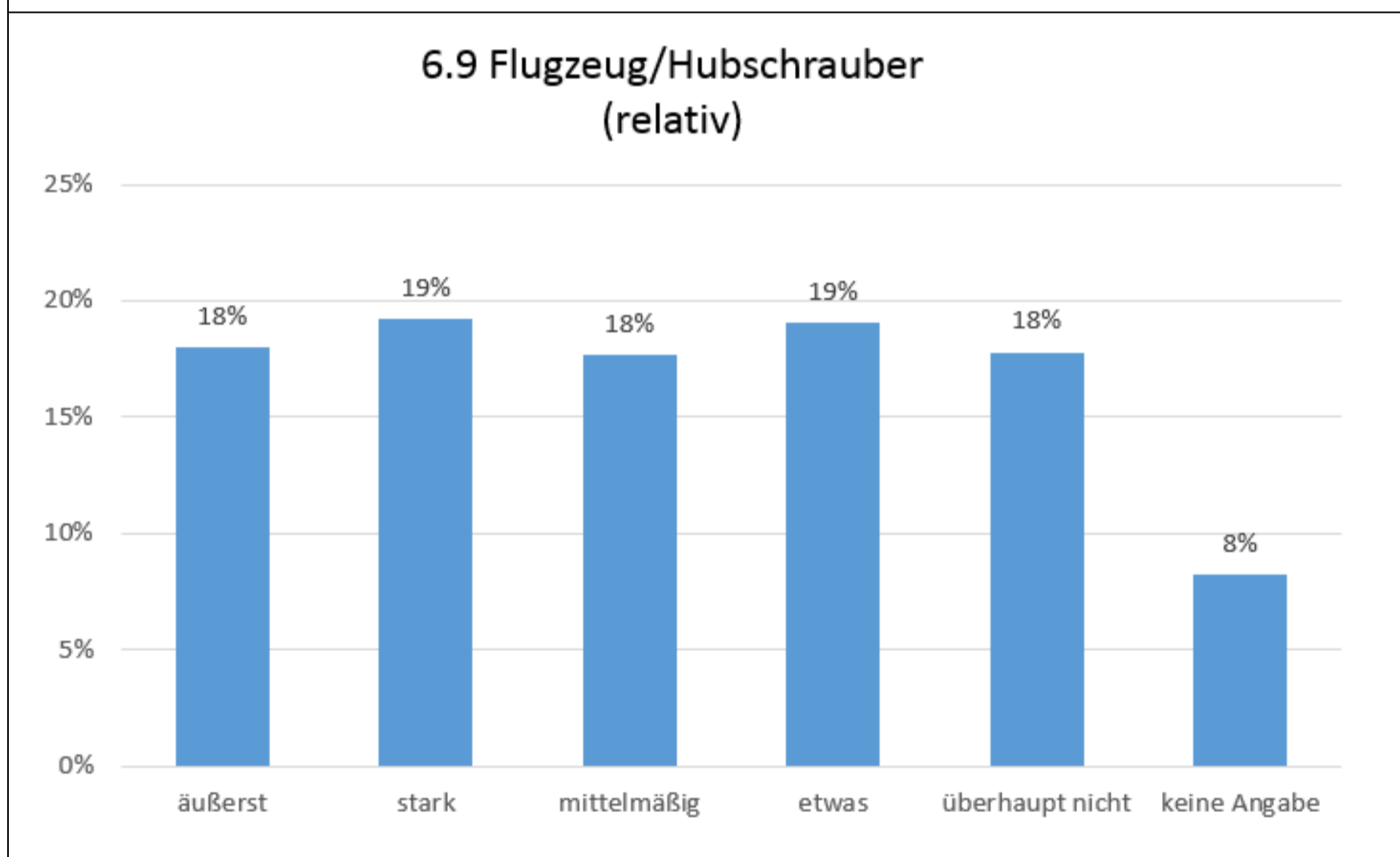


Abbildung 47: Frage 6.9 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber (relativ)

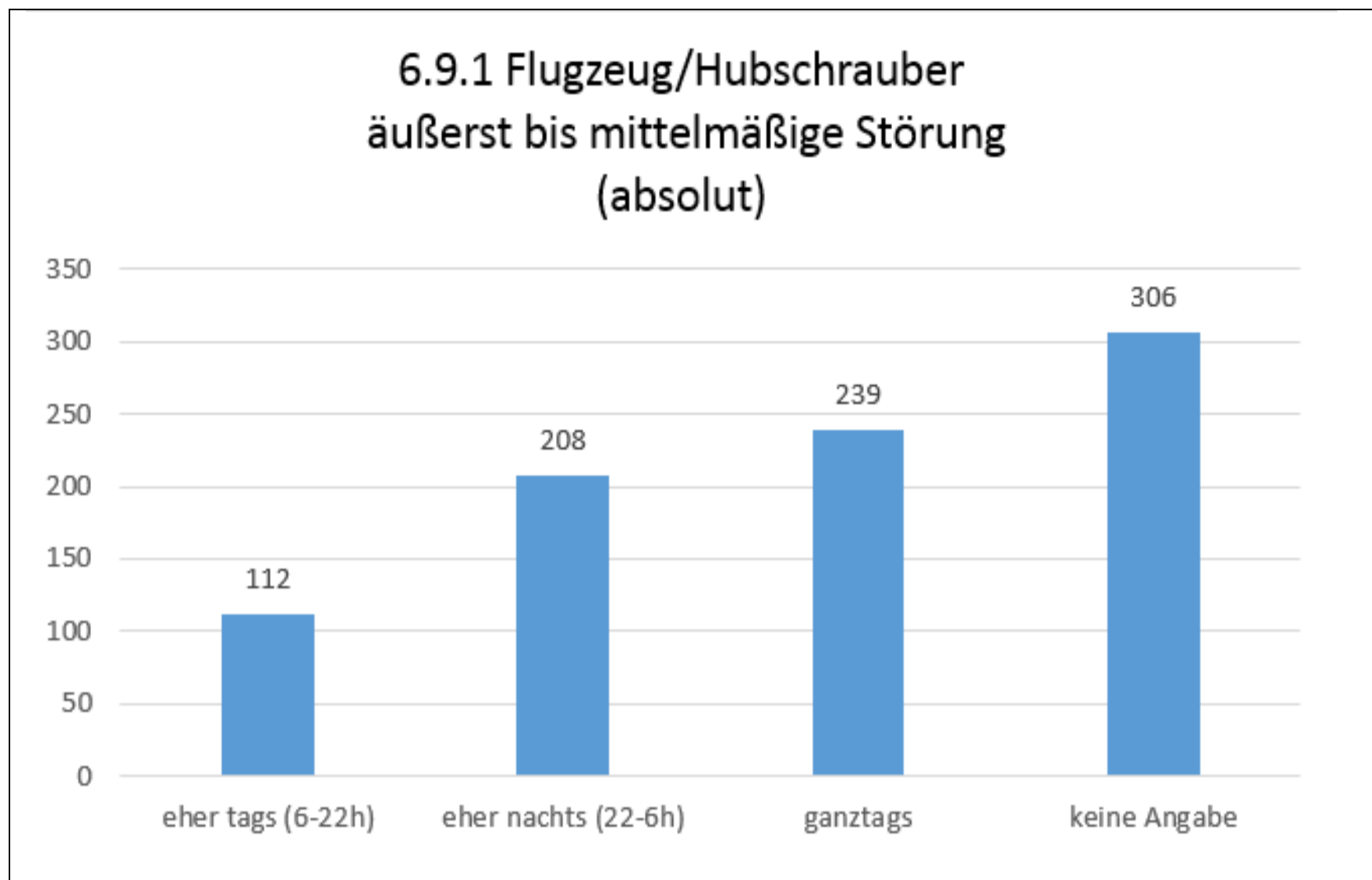


Abbildung 48: Frage 6.9.1 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber nach Tageszeit (absolut)

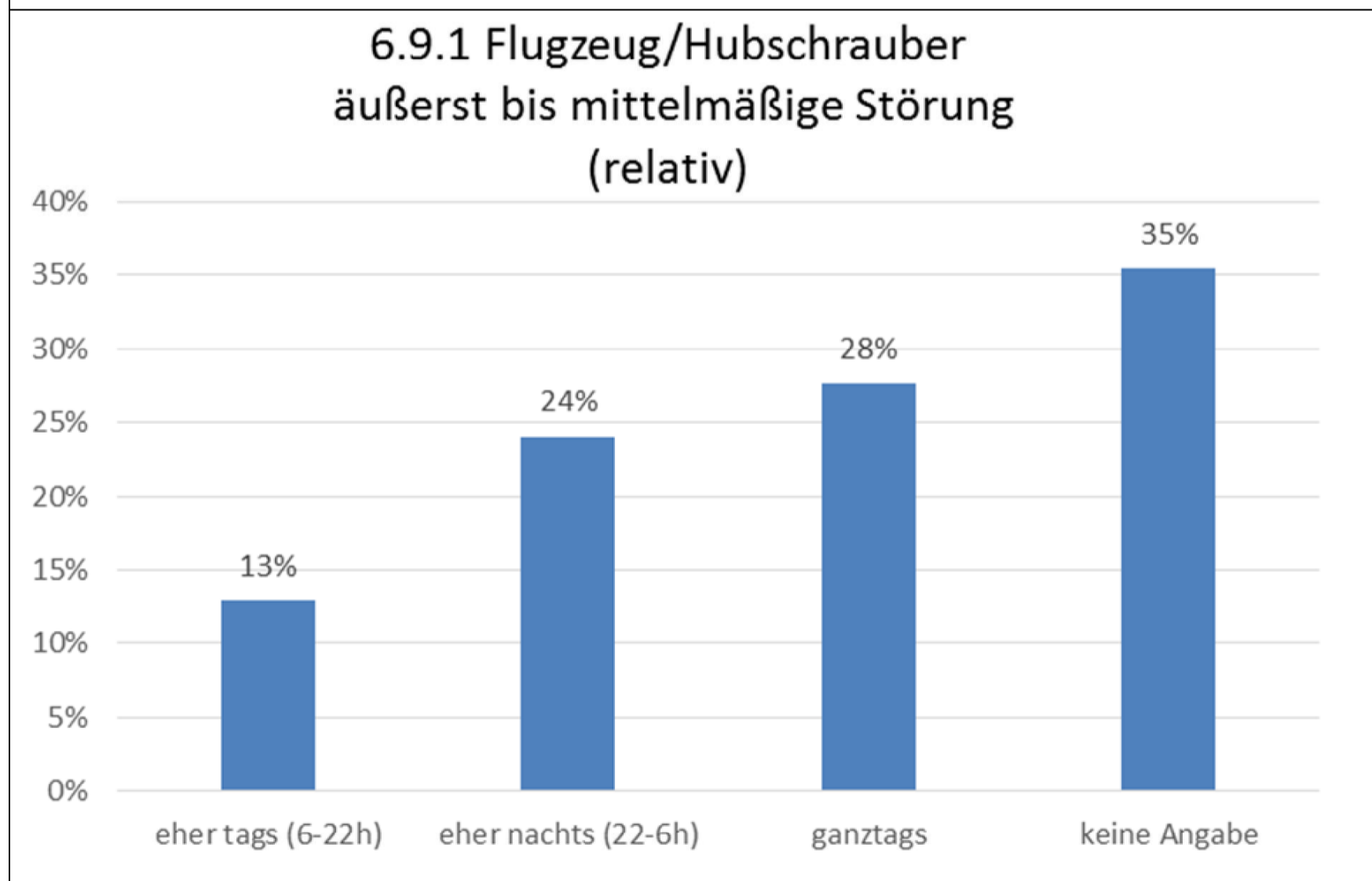


Abbildung 49: Frage 6.9.1 - Bewertung des Lärms durch Flugzeuge und Hubschrauber nach Tageszeit (relativ)

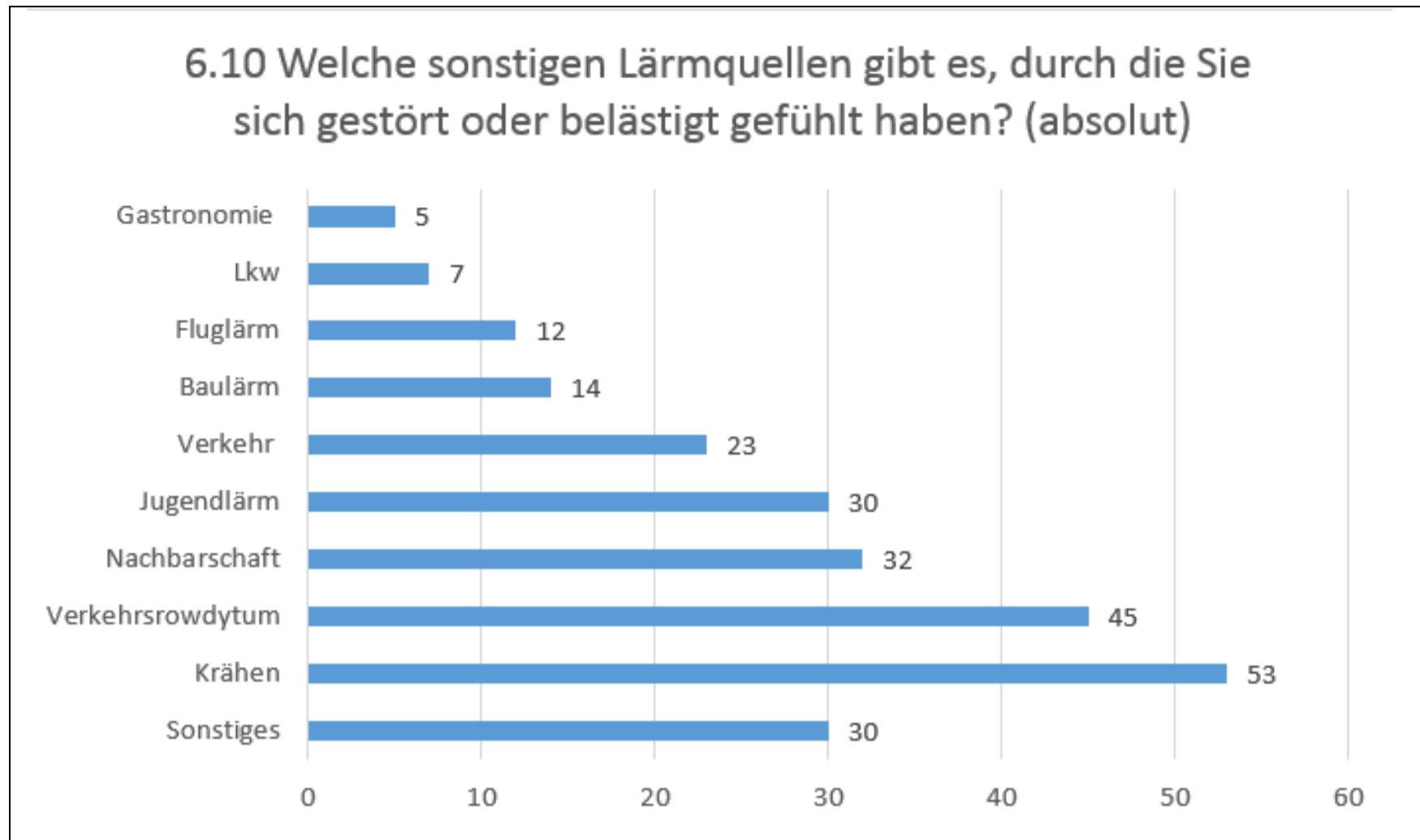


Abbildung 50: Frage 6.10 - Bewertung sonstiger Lärmquellen (absolut)

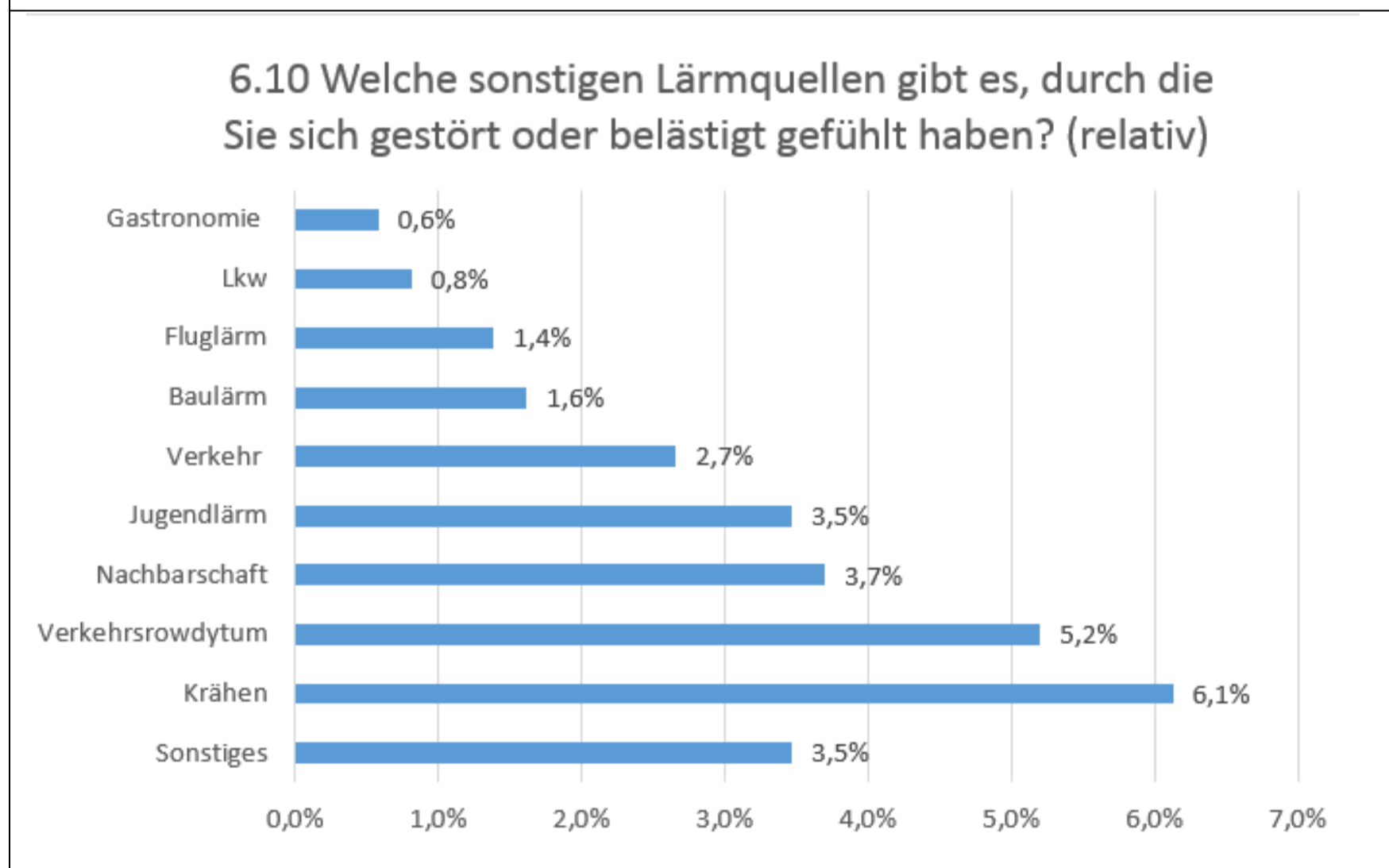


Abbildung 51: Frage 6.10 - Bewertung sonstiger Lärmquellen (relativ)

NOTIZ: Sonstiges = Gewerbe, Stadionlärm, Glascontainer, Schule, Gastronomie, Stadtkern, Kirche, Straßenschäden, Zug und Rettungsfahrzeuge.

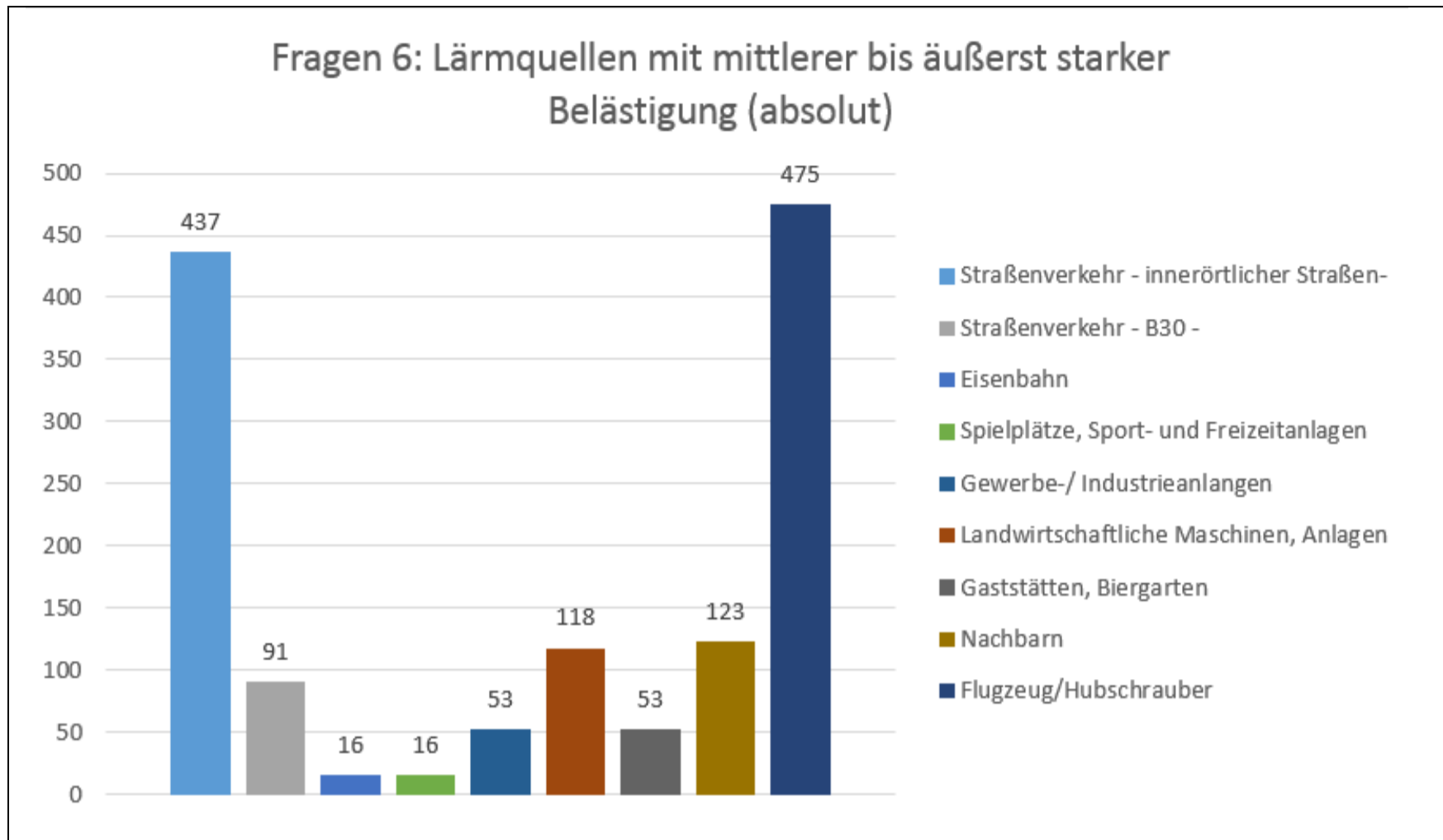


Abbildung 52: Fragen 6 – Lärmquellen mittlerer bis äußerst starker Belästigung zusammengefasst (absolut)

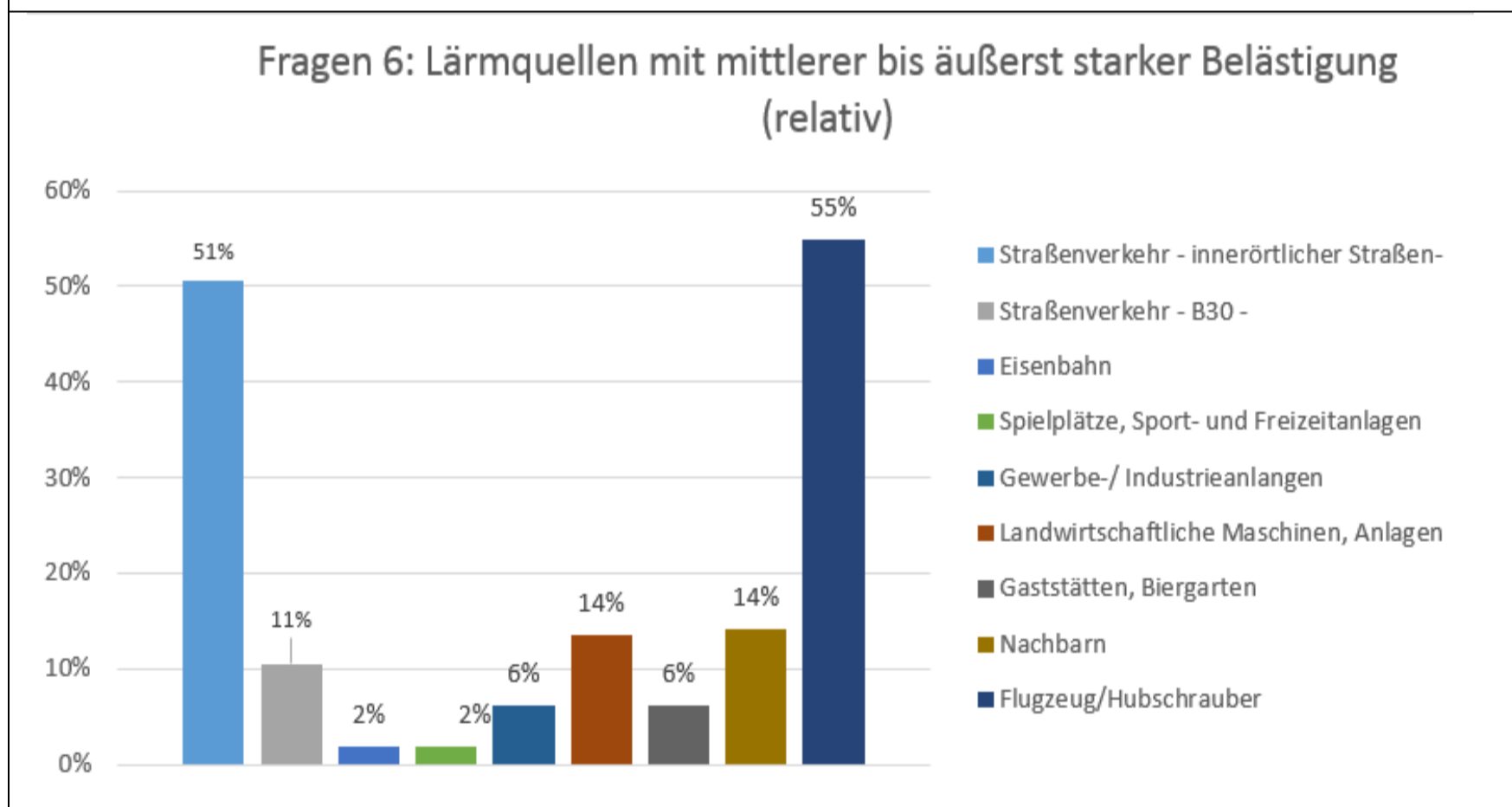


Abbildung 53: Fragen 6 – Lärmquellen mittlerer bis äußerst starker Belästigung zusammengefasst (relativ)

1.7 Frage 7

Wie sehr haben Sie sich in den letzten 12 Monaten durch die folgenden Einzellärmquellen des Straßen- und Eisenbahnverkehrs gestört oder belästigt gefühlt?

a) Straßenlärmquellen

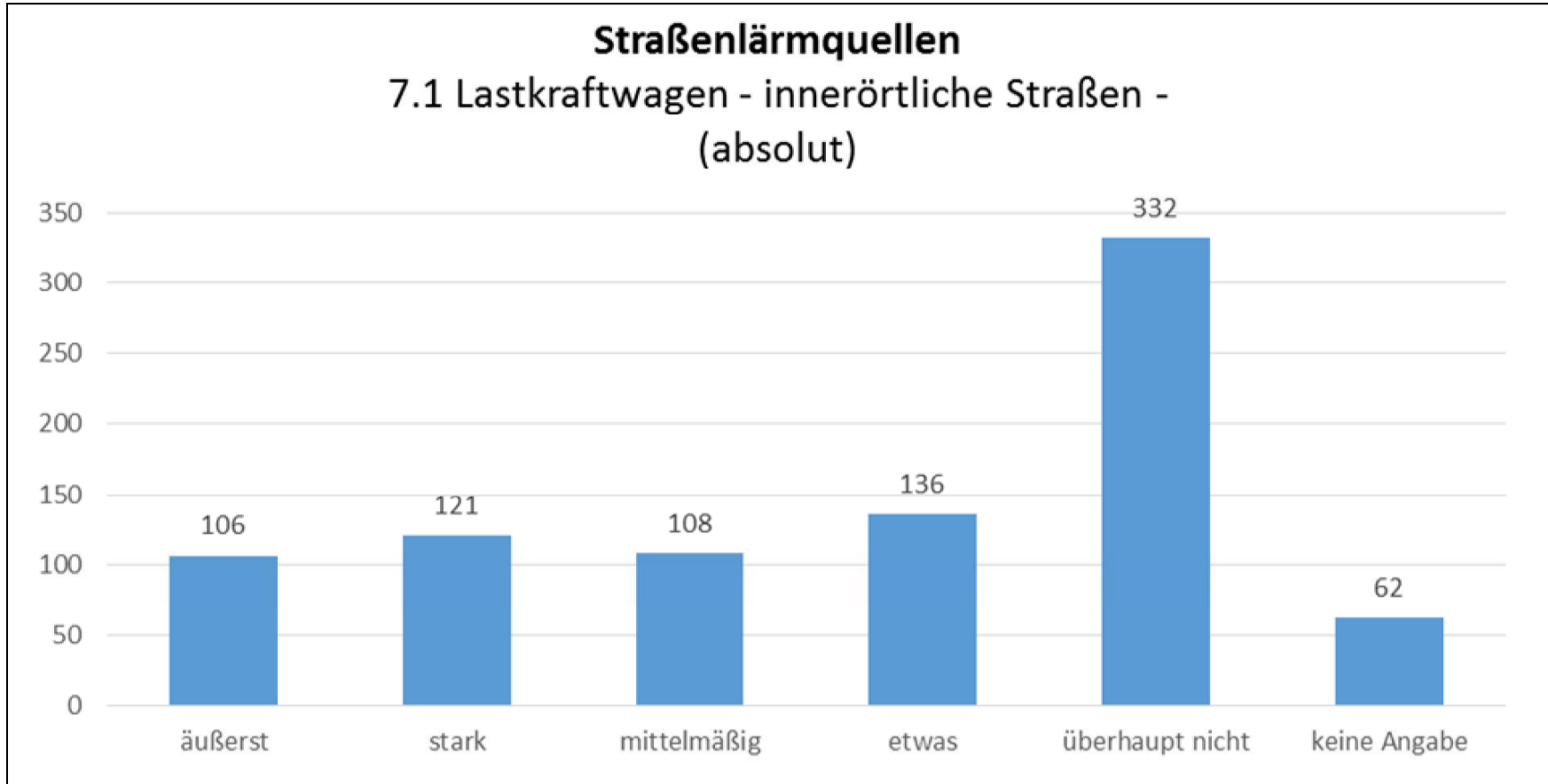


Abbildung 54: Frage 7.1 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (absolut)

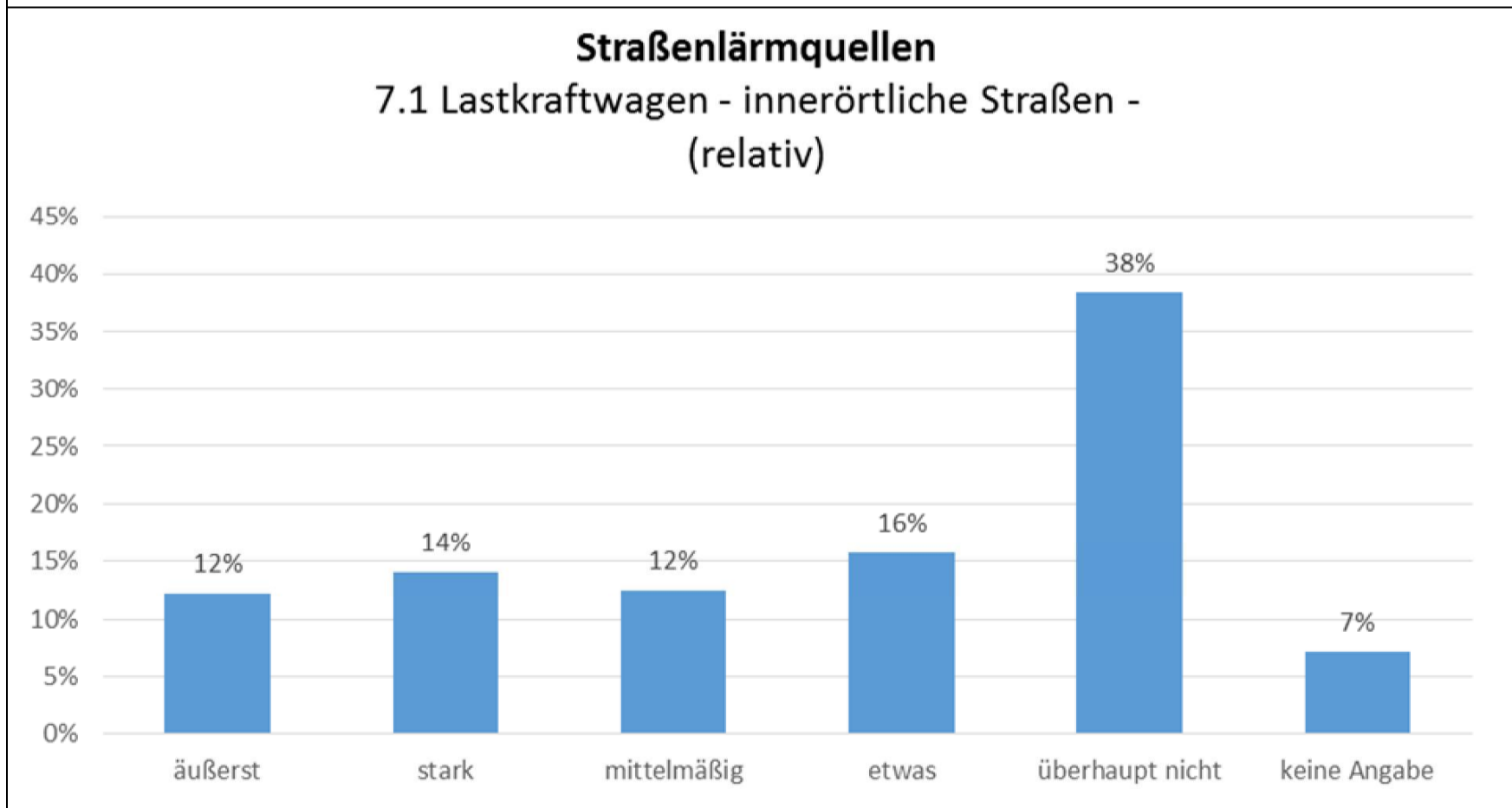


Abbildung 55: Frage 7.1 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (relativ)

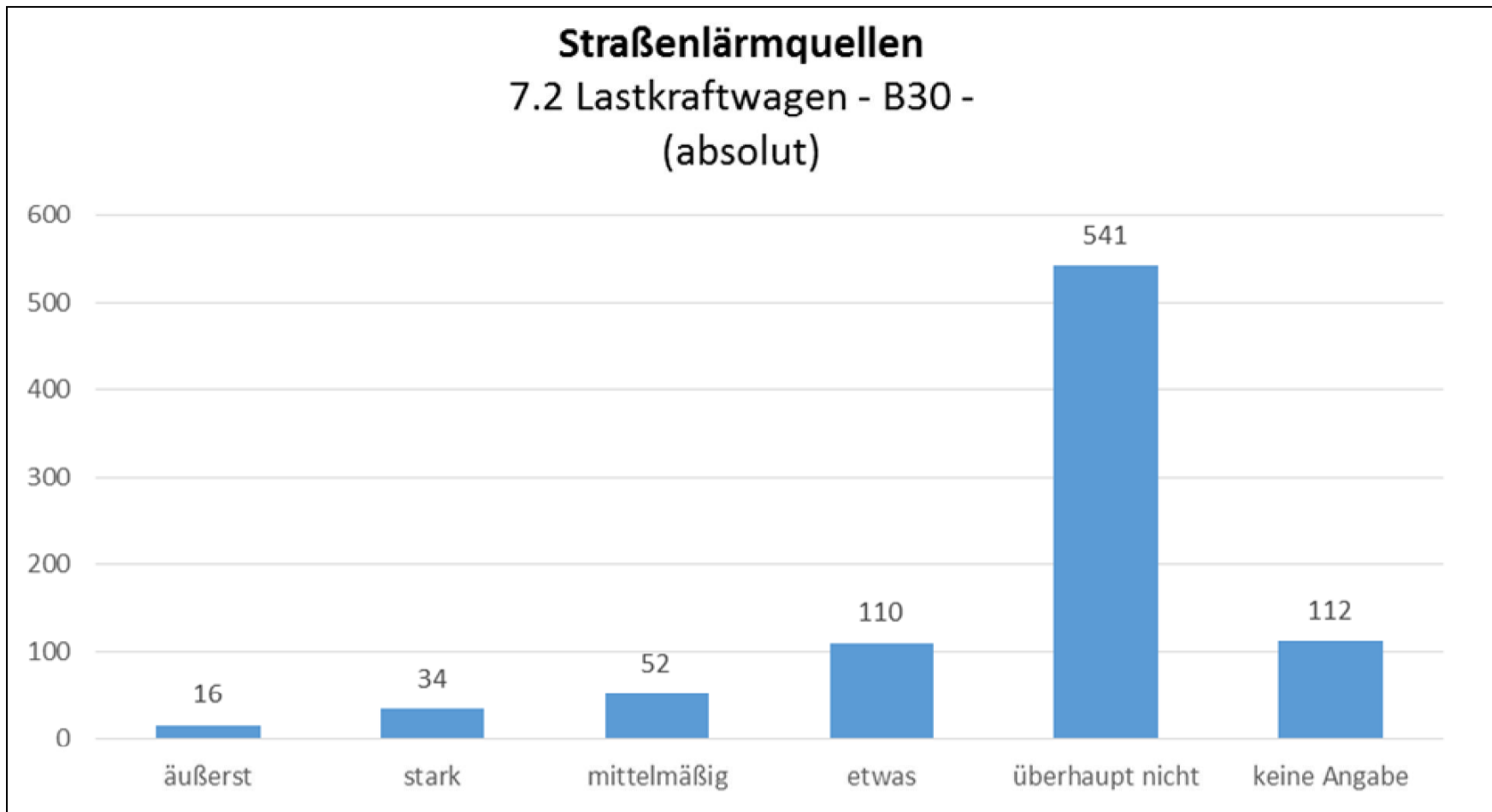


Abbildung 56: Frage 7.2 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf der B30 (absolut)

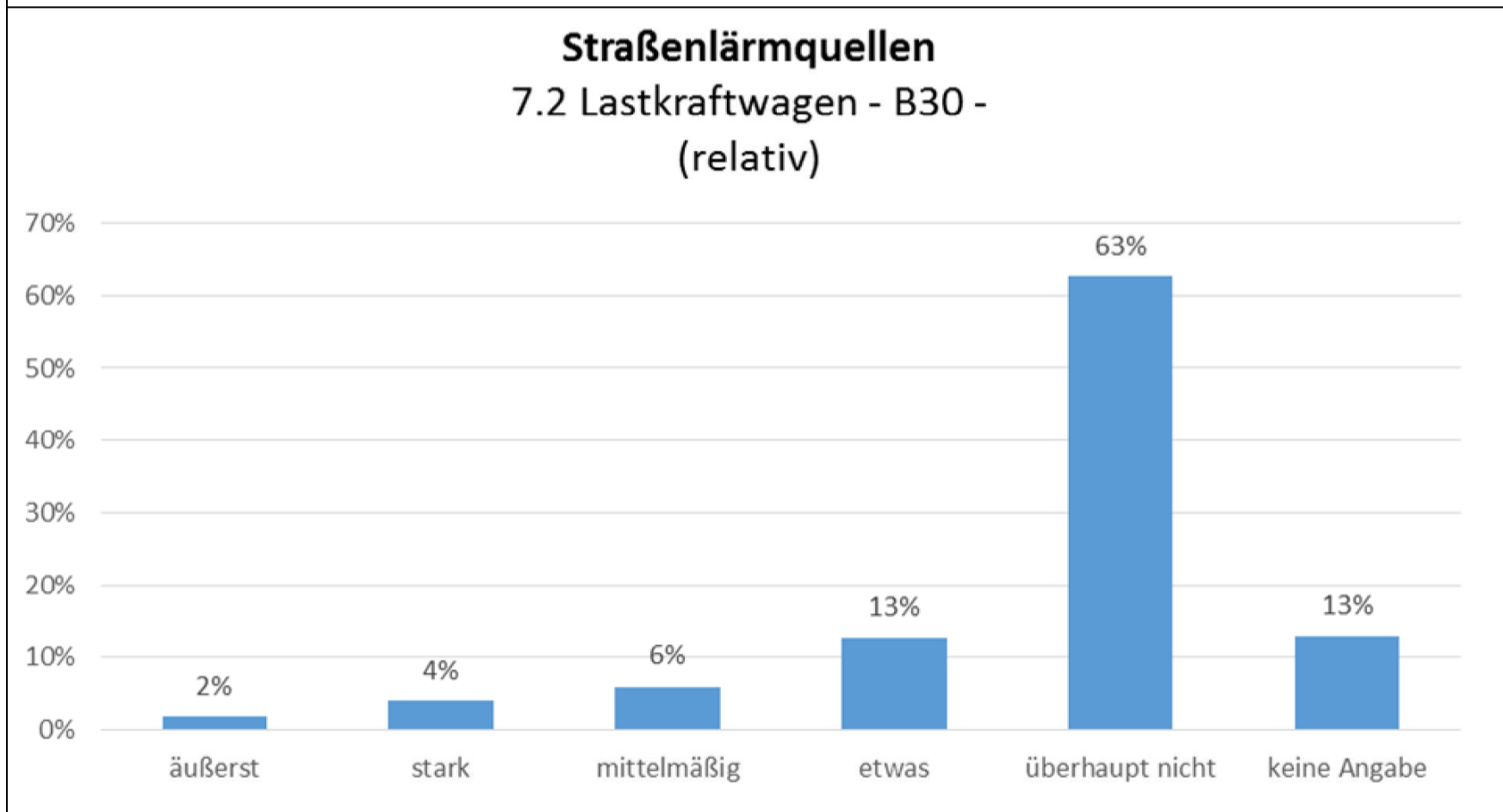


Abbildung 57: Frage 7.2 - Bewertung des Straßenlärms durch Lastkraftwagen auf der B30 (relativ)

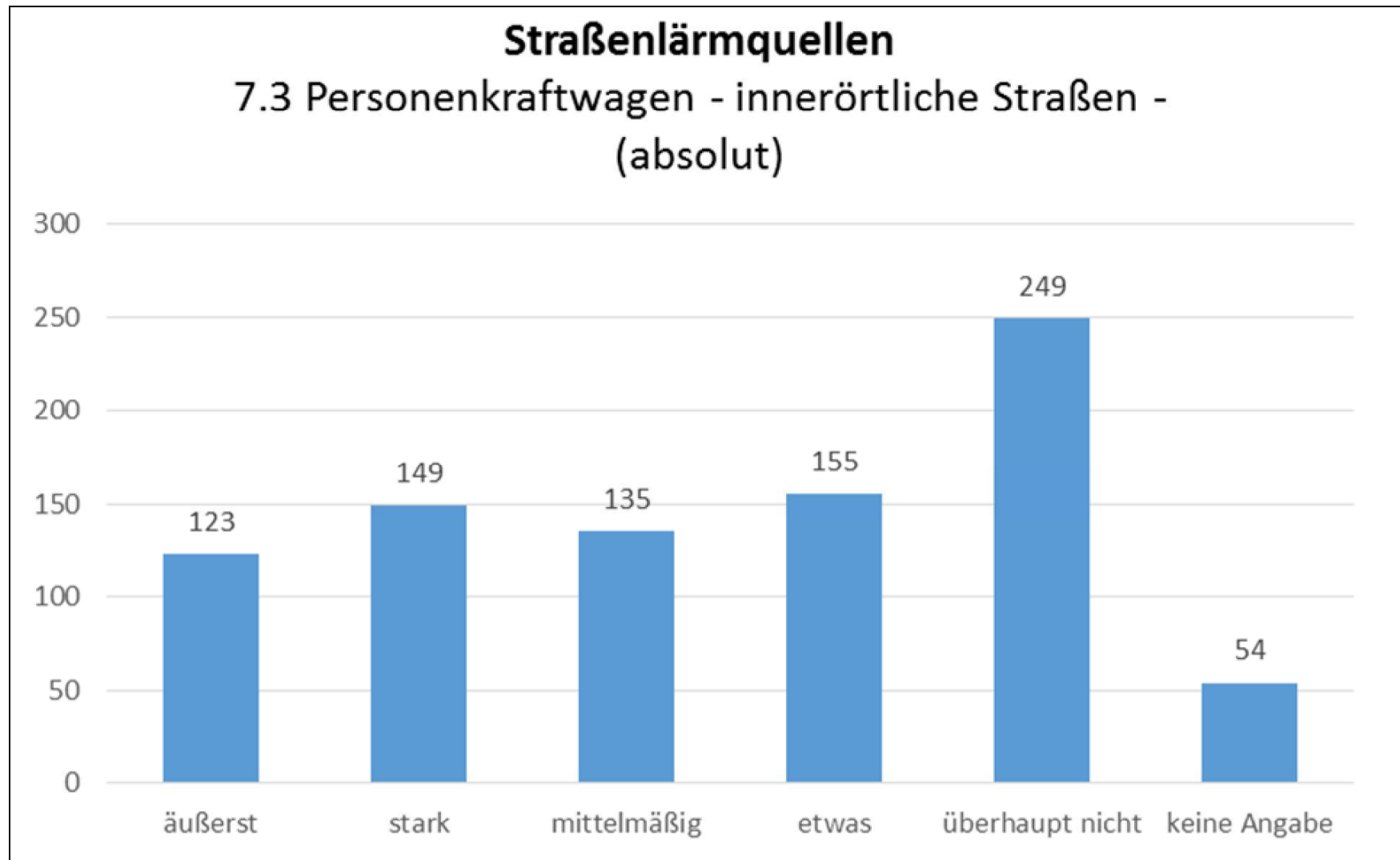


Abbildung 58: Frage 7.3 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (absolut)

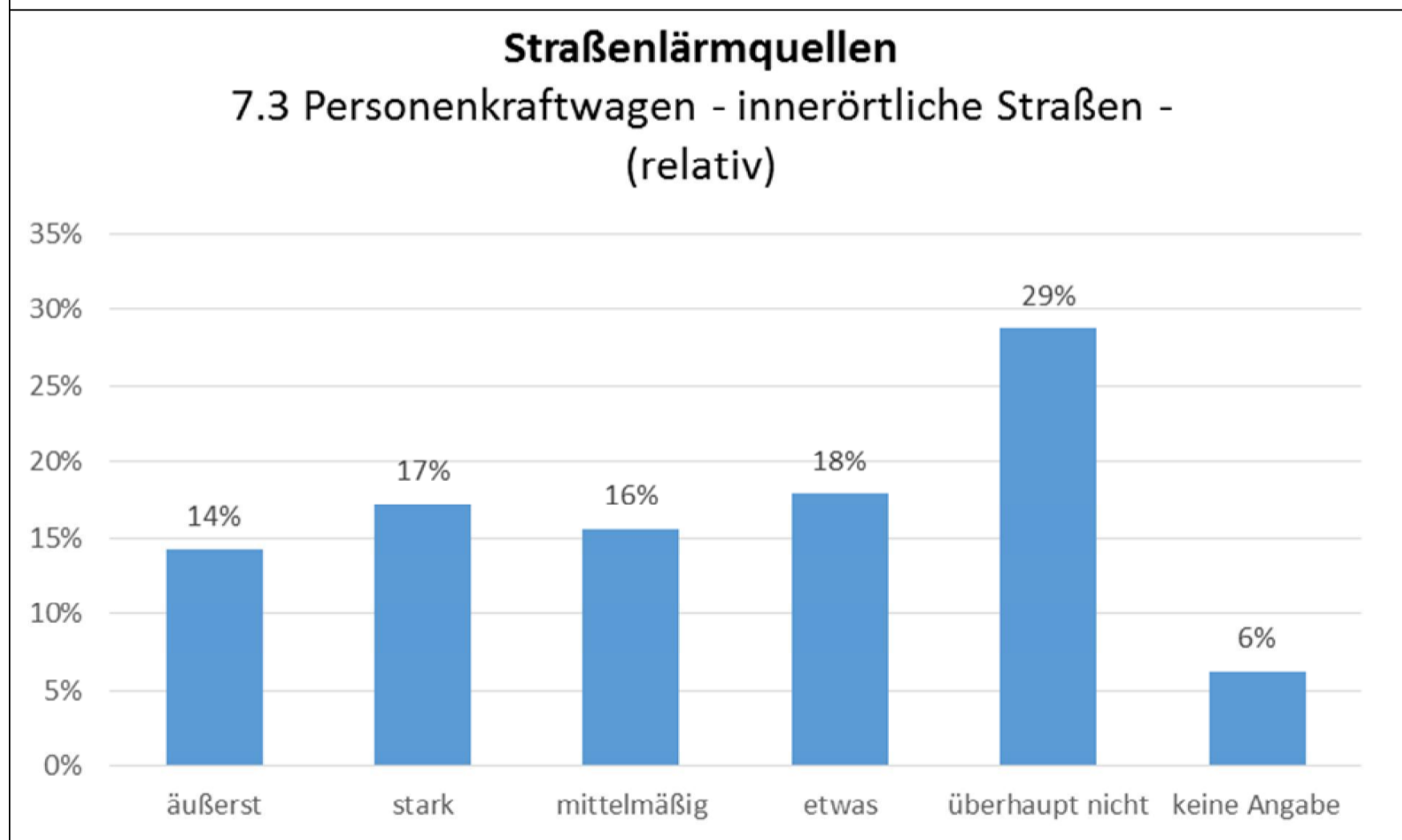


Abbildung 59: Frage 7.3 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf innerörtlichen Straßen (relativ)

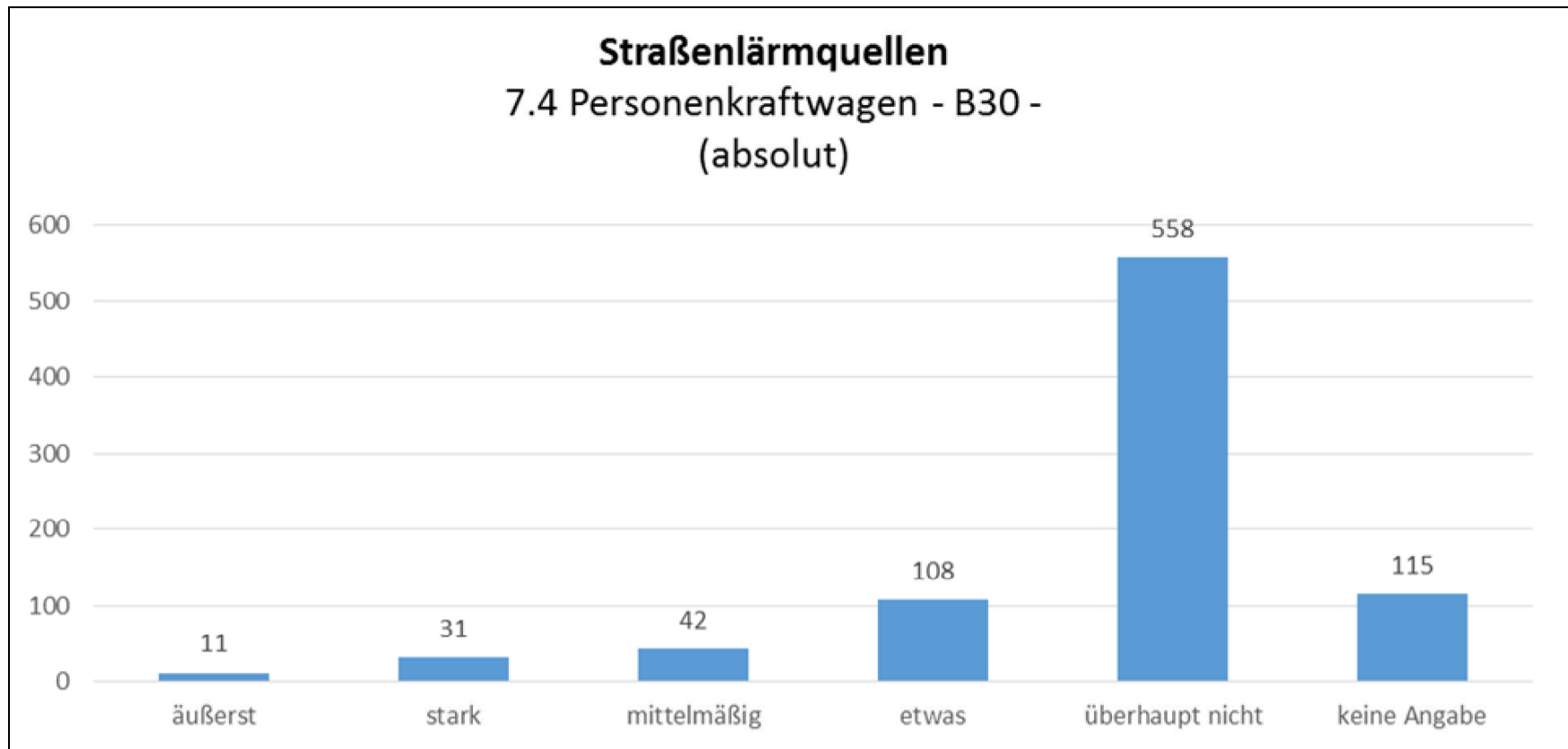


Abbildung 60: Frage 7.4 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf der B30 (absolut)

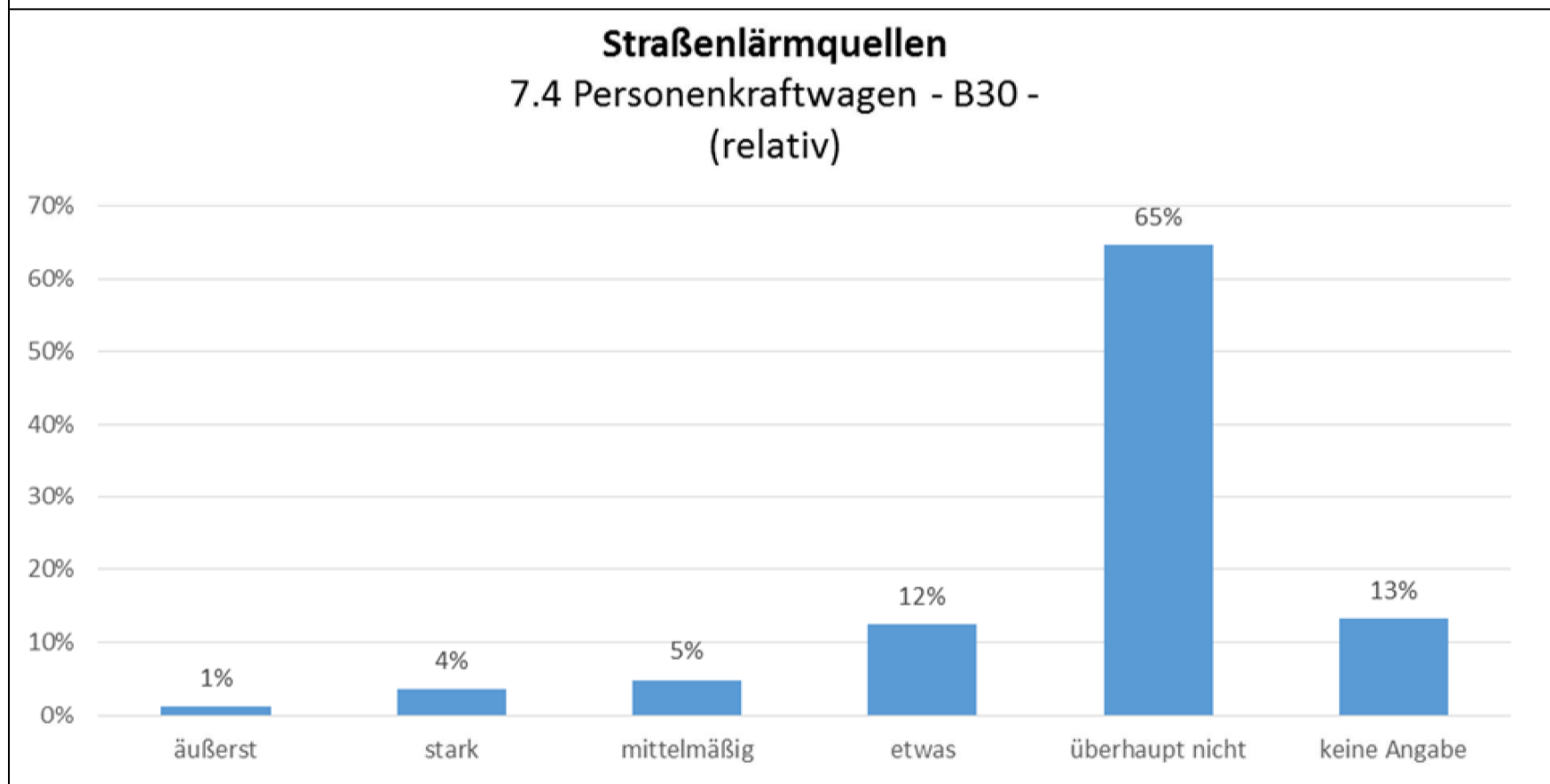


Abbildung 61: Frage 7.4 - Bewertung des Straßenlärms durch Personenkraftwagen auf der B30 (relativ)

b) Eisenbahnlärmquellen

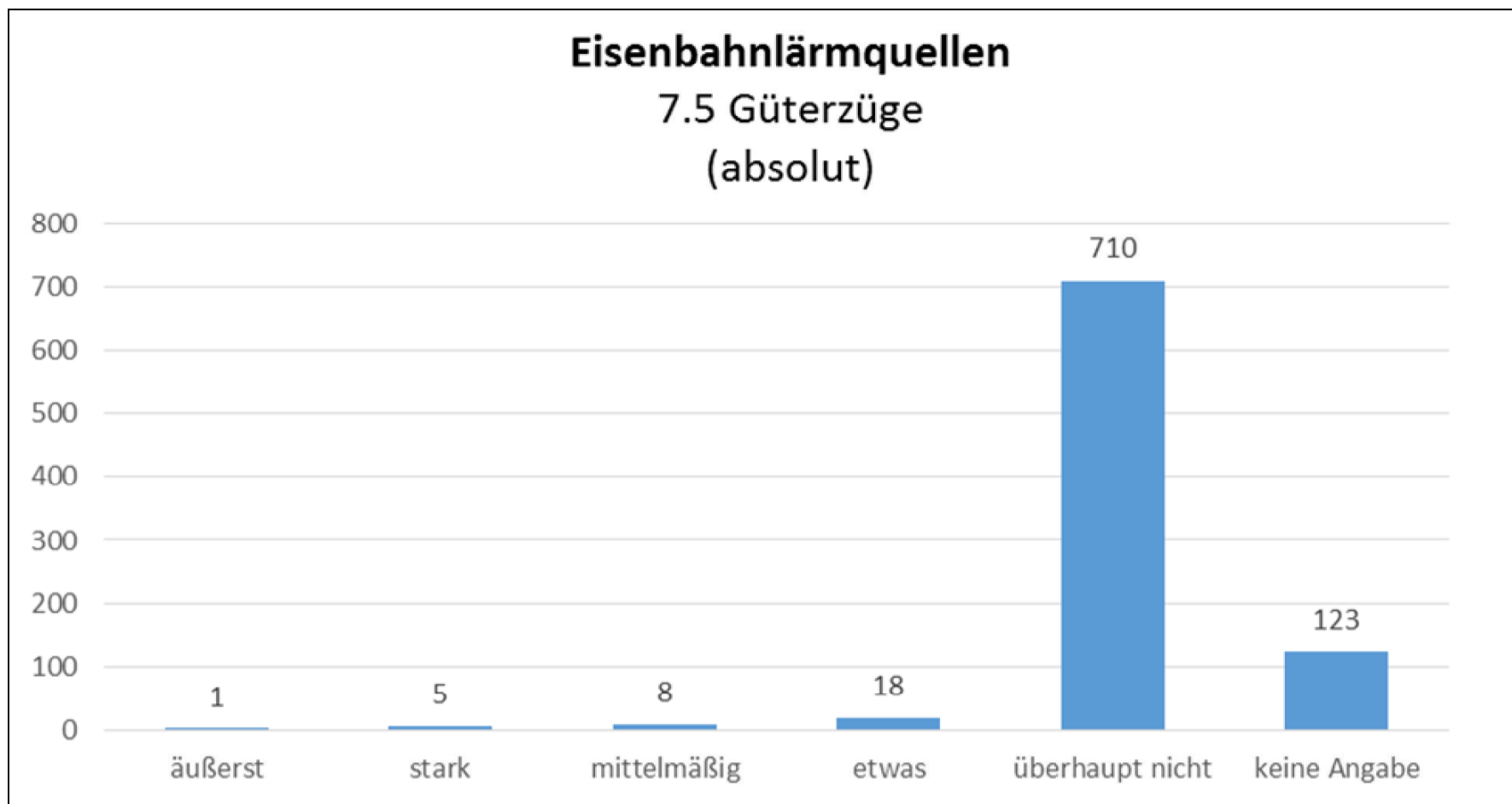


Abbildung 62: Frage 7.5 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Güterzüge (absolut)

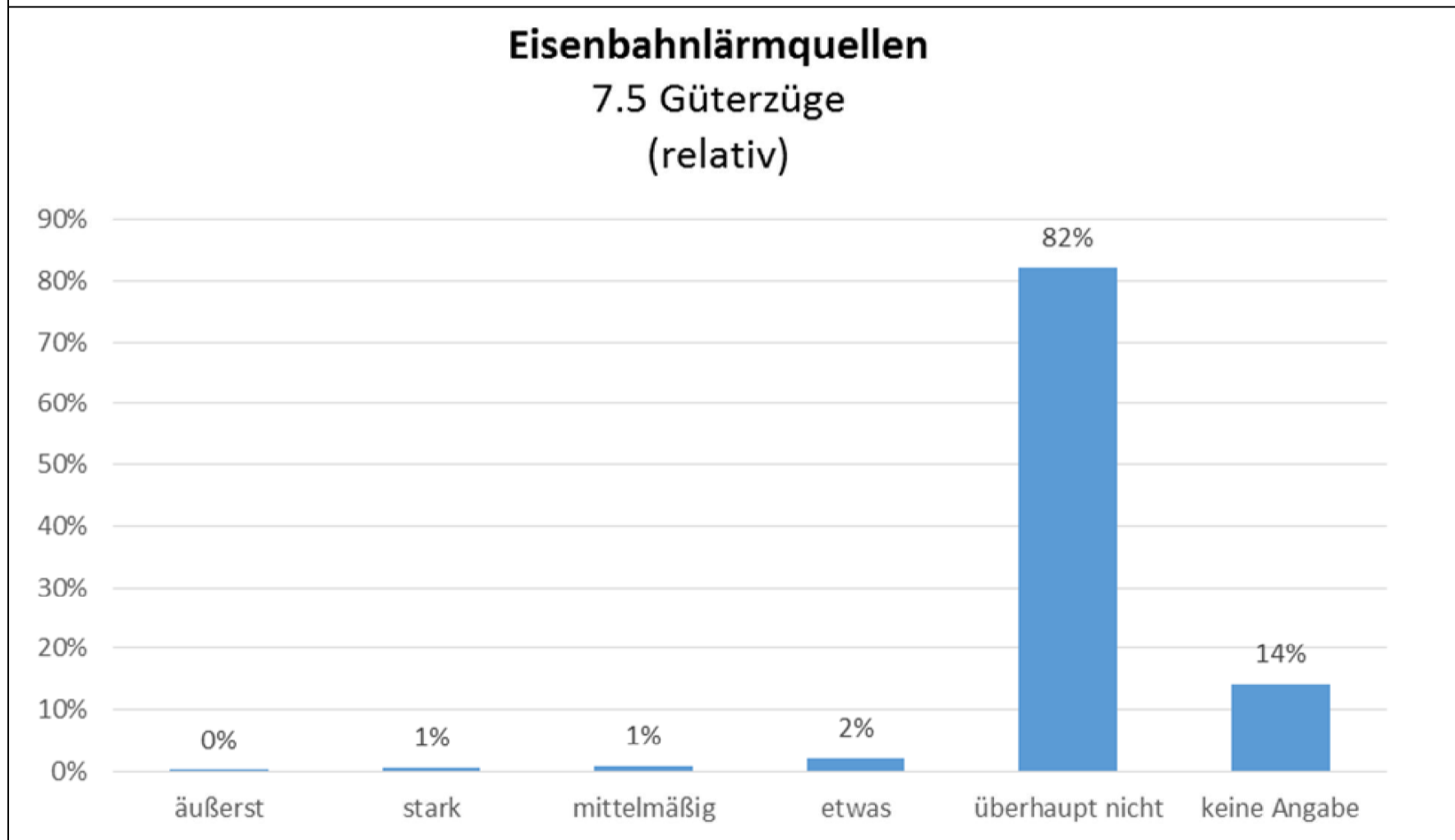


Abbildung 63: Frage 7.5 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Güterzüge (relativ)

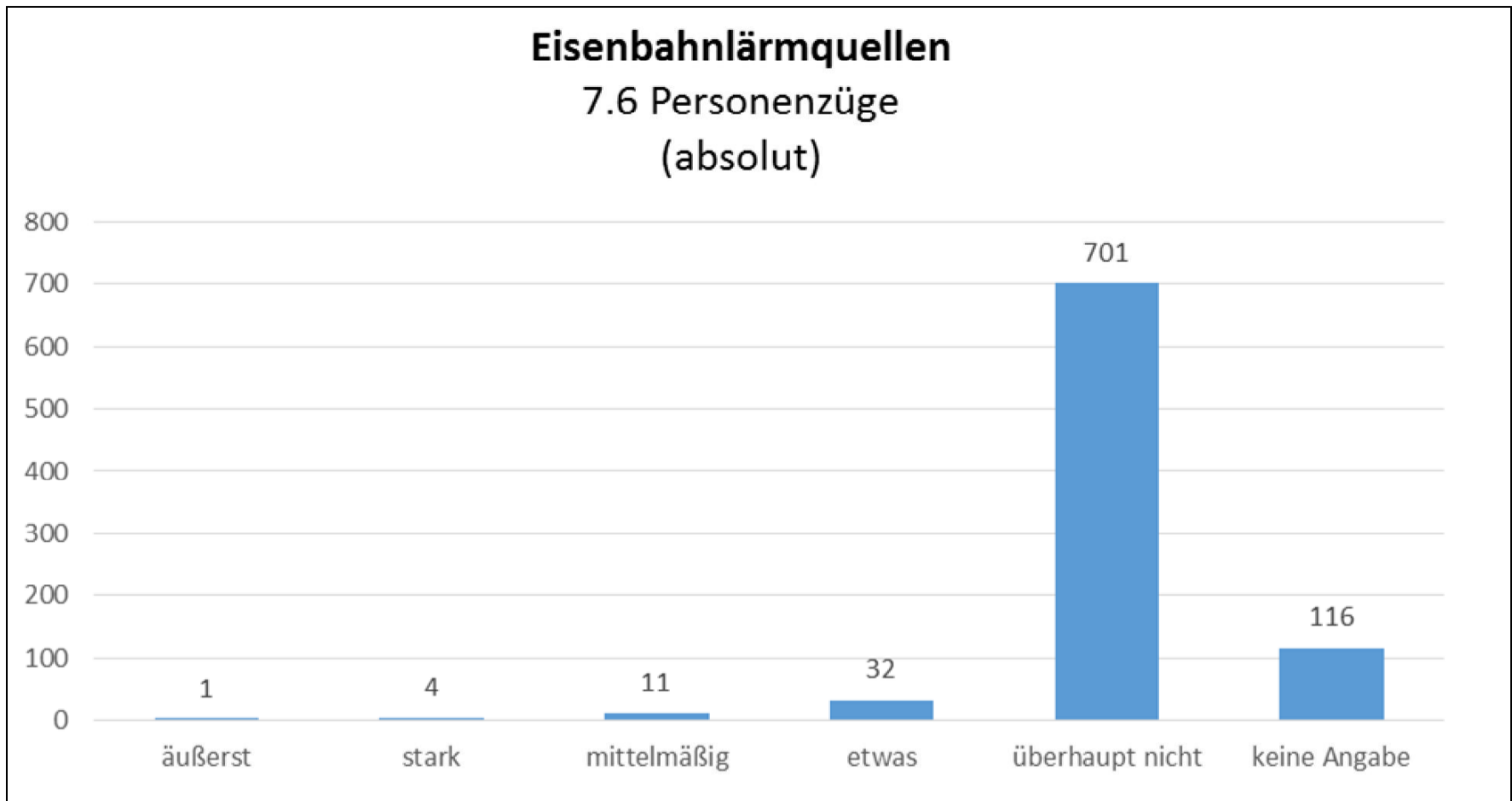


Abbildung 64: Frage 7.6 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Personenzüge (absolut)

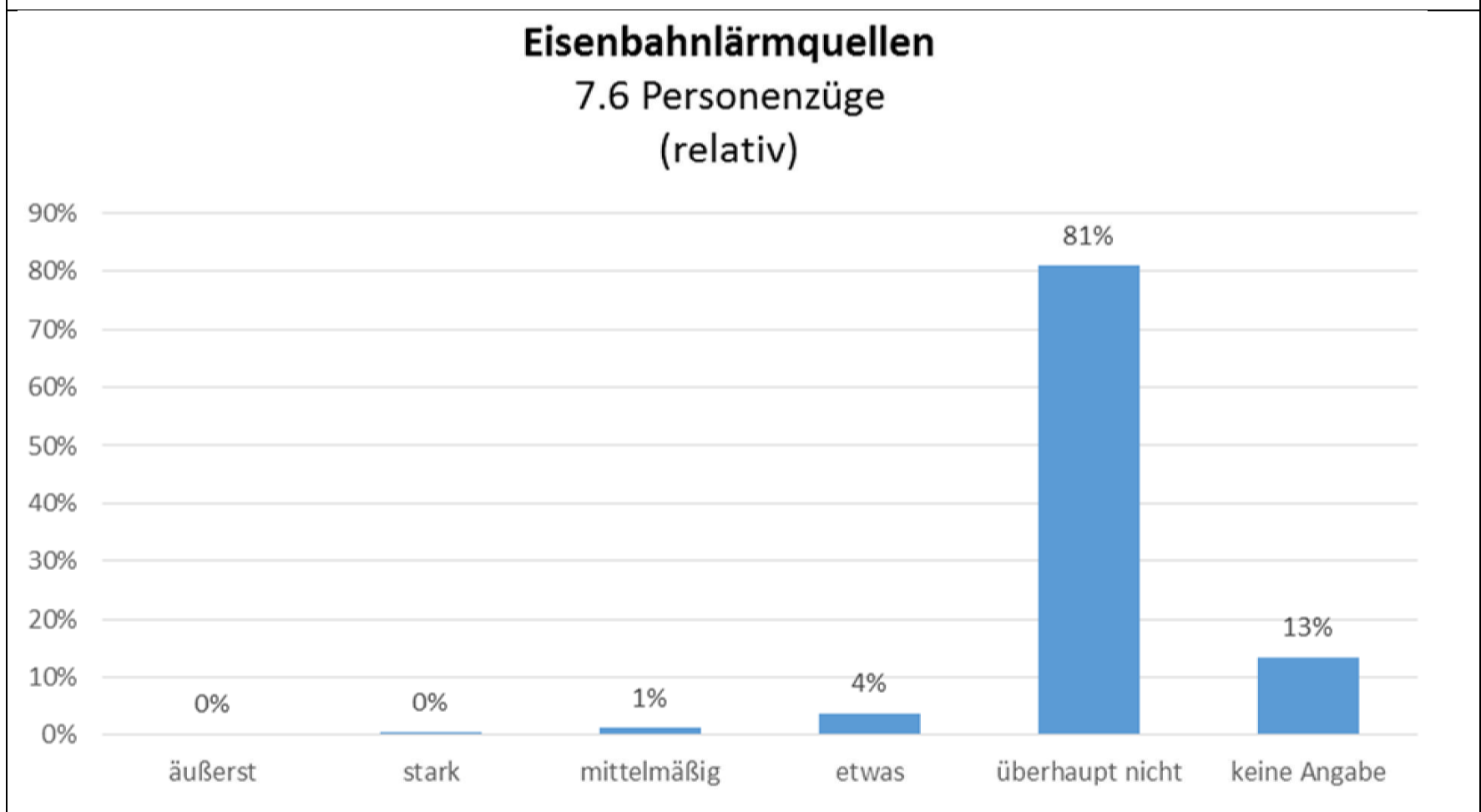


Abbildung 65: Frage 7.6 - Bewertung des Eisenbahnlärms durch Personenzüge (relativ)

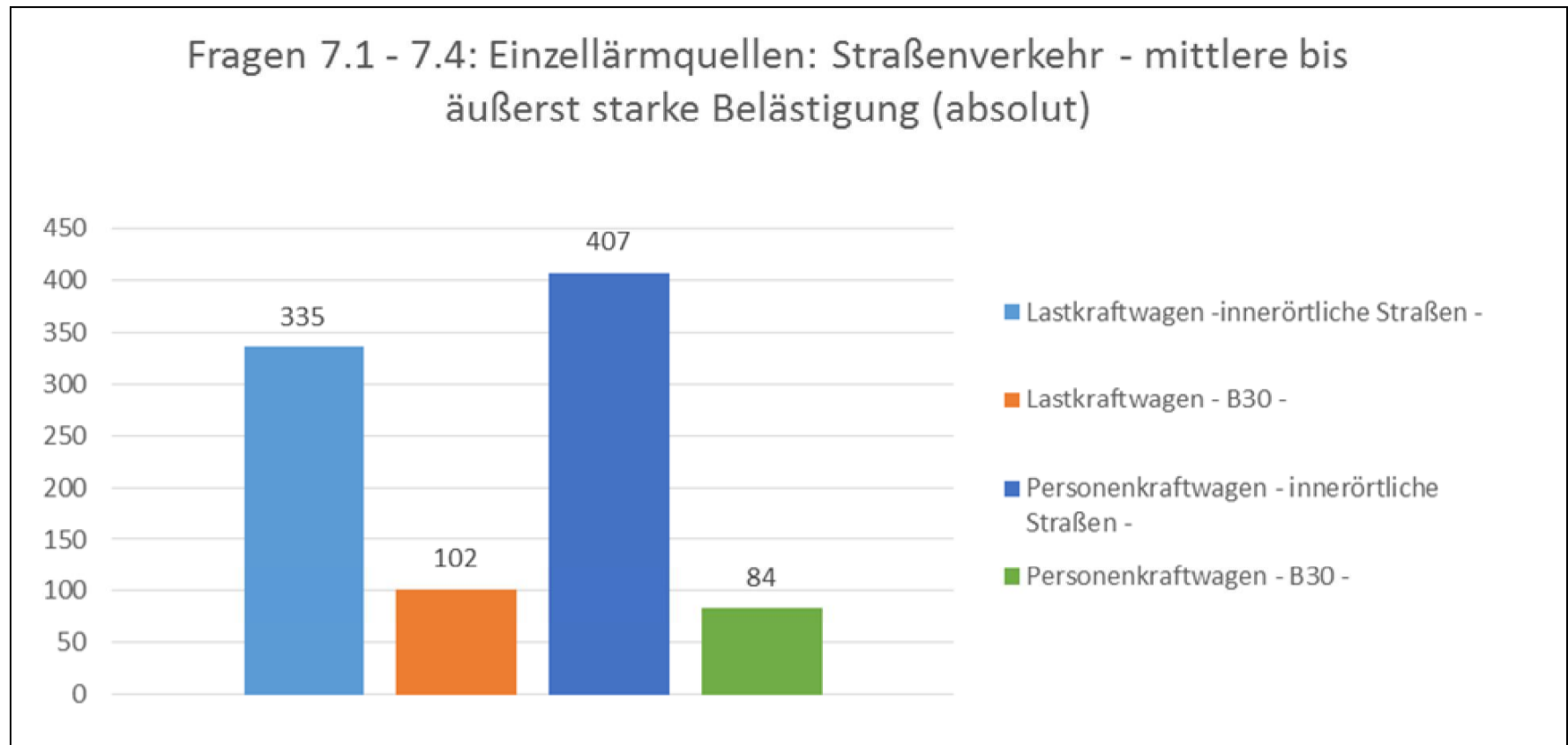


Abbildung 66: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.1 bis 7.4 – Lärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (absolut)

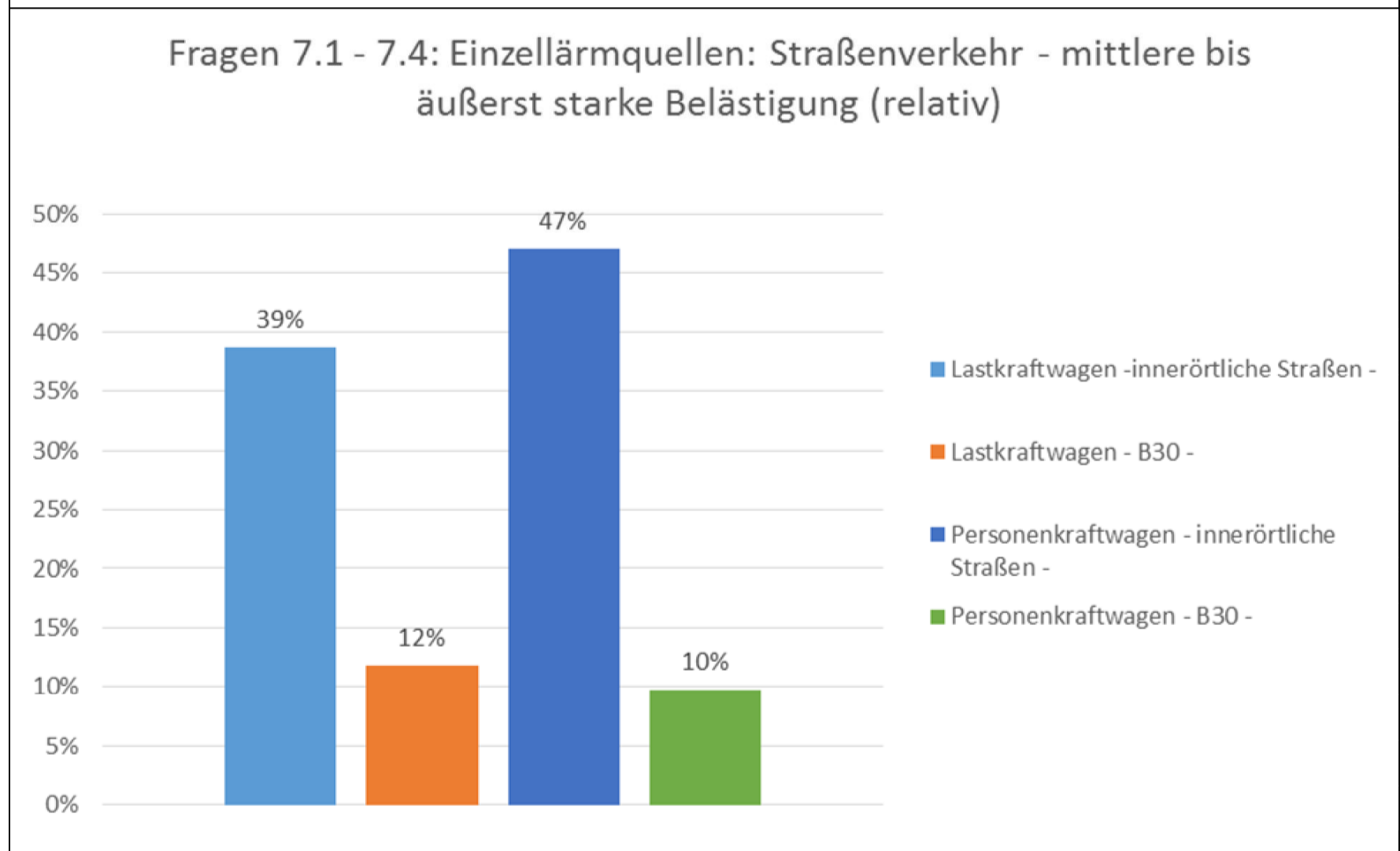


Abbildung 67: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.1 bis 7.4 – Lärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (relativ)

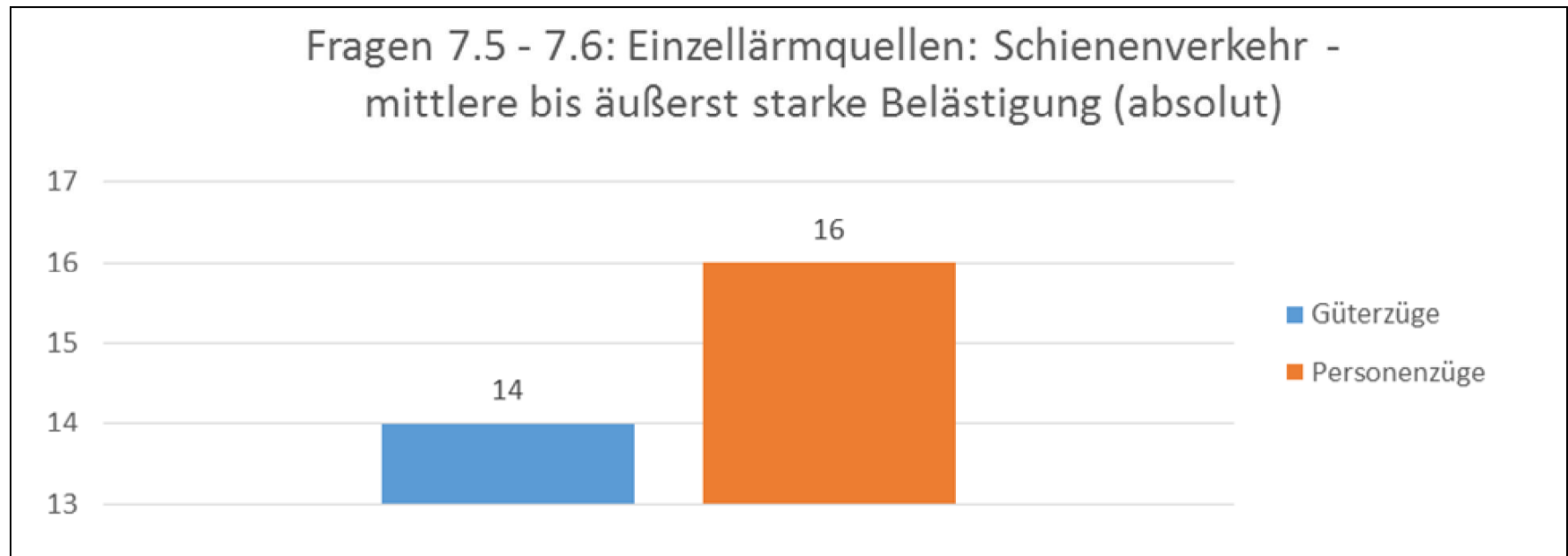


Abbildung 68: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.5 und 7.6 – Schienenlärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (absolut)

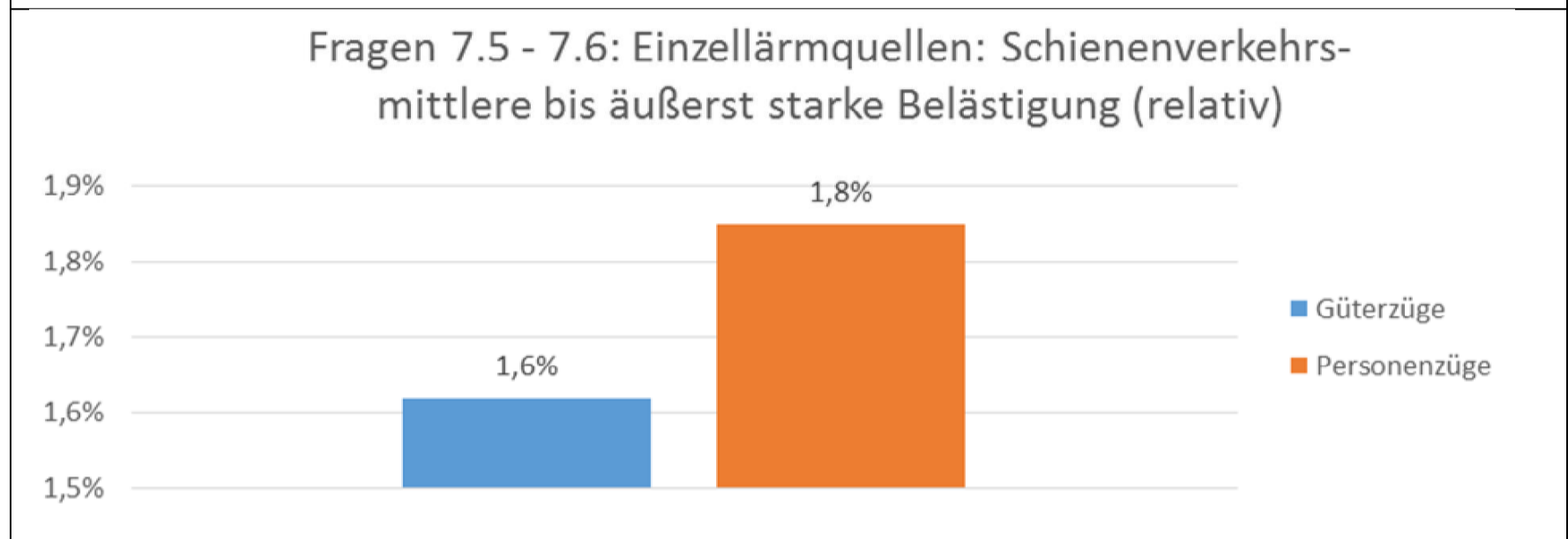


Abbildung 69: Zusammenfassende Auswertung der Fragen 7.5 und 7.6 – Schienenlärmquellen mit mittlerer bis äußerst starker Belästigung (relativ)

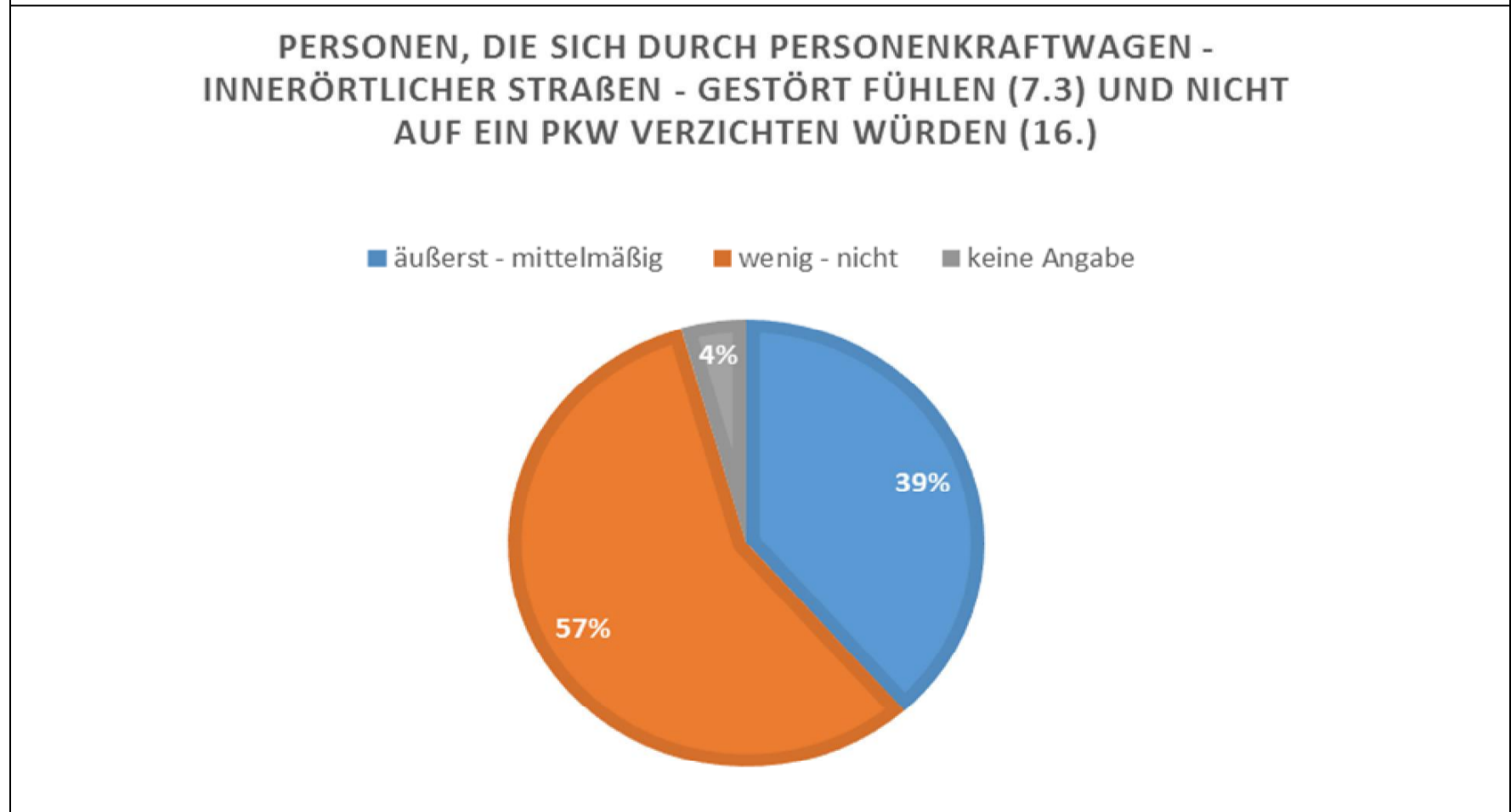


Abbildung 70: Folgerung aus Frage 7.3 und Frage 16 (relativ)

1.8 Frage 8

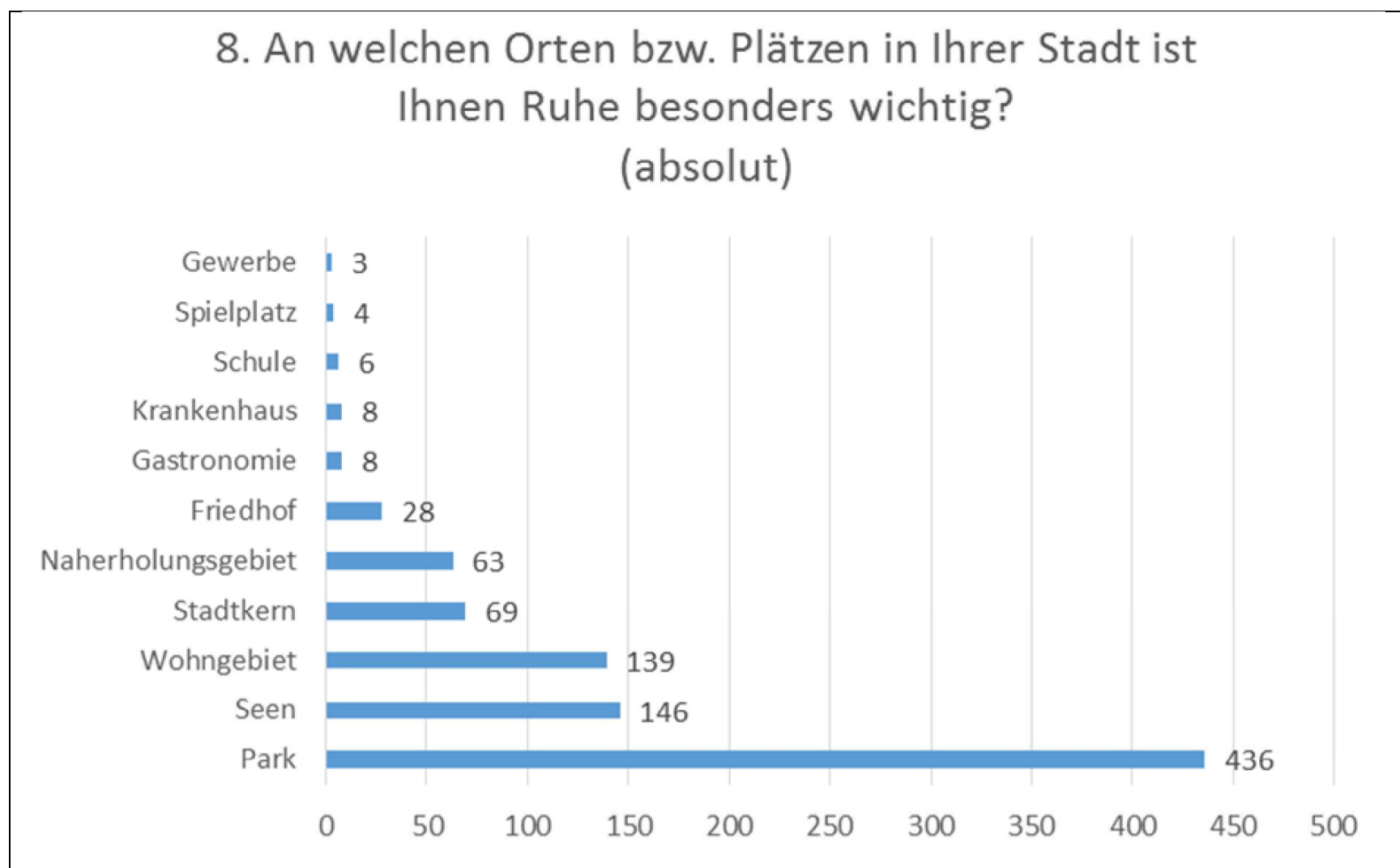


Abbildung 71: Frage 8 – Orte bzw. Plätze an denen Ruhe besonders wichtig ist (absolut)

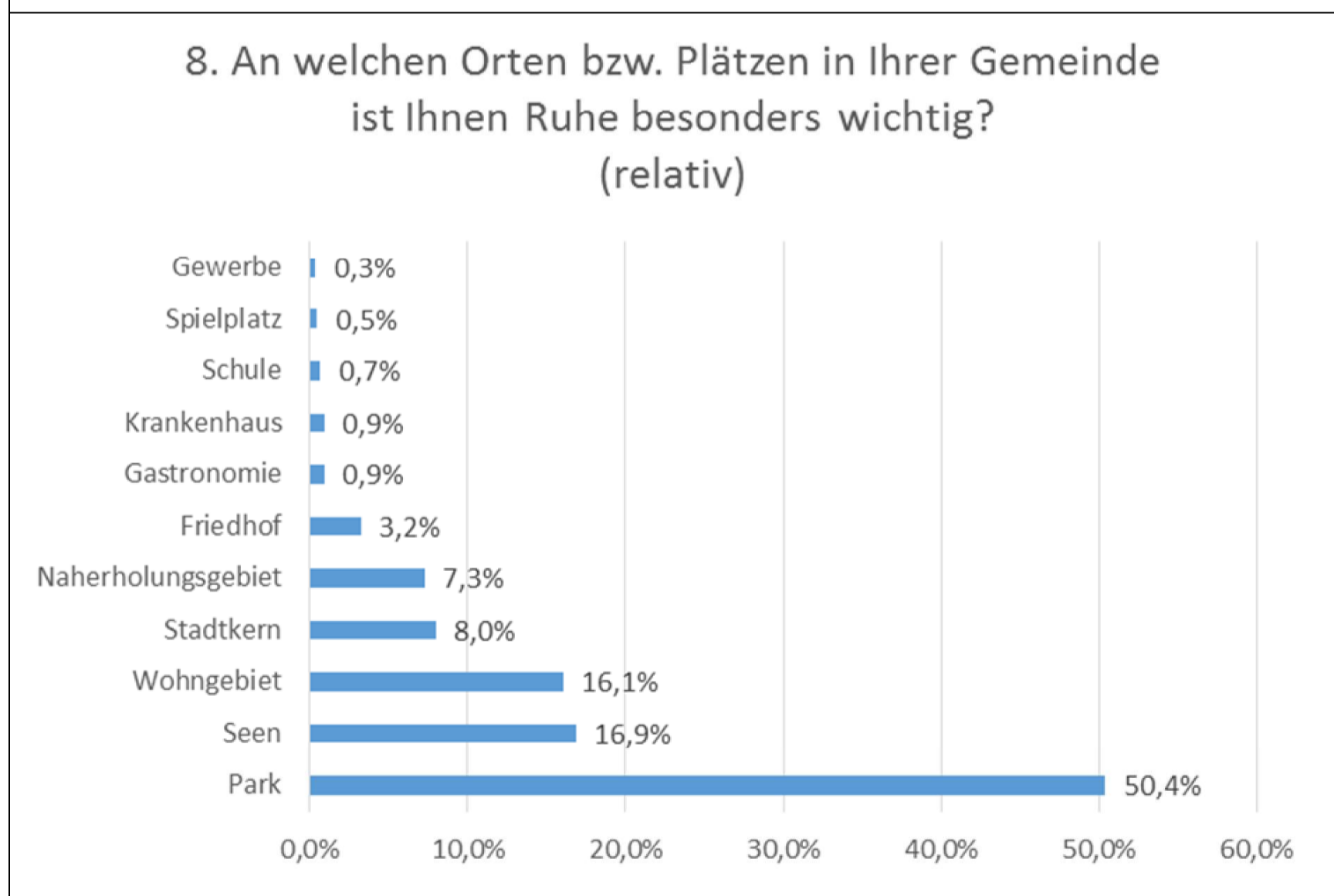


Abbildung 72: Frage 8 – Orte bzw. Plätze an denen Ruhe besonders wichtig ist (relativ)

1.9 Frage 9

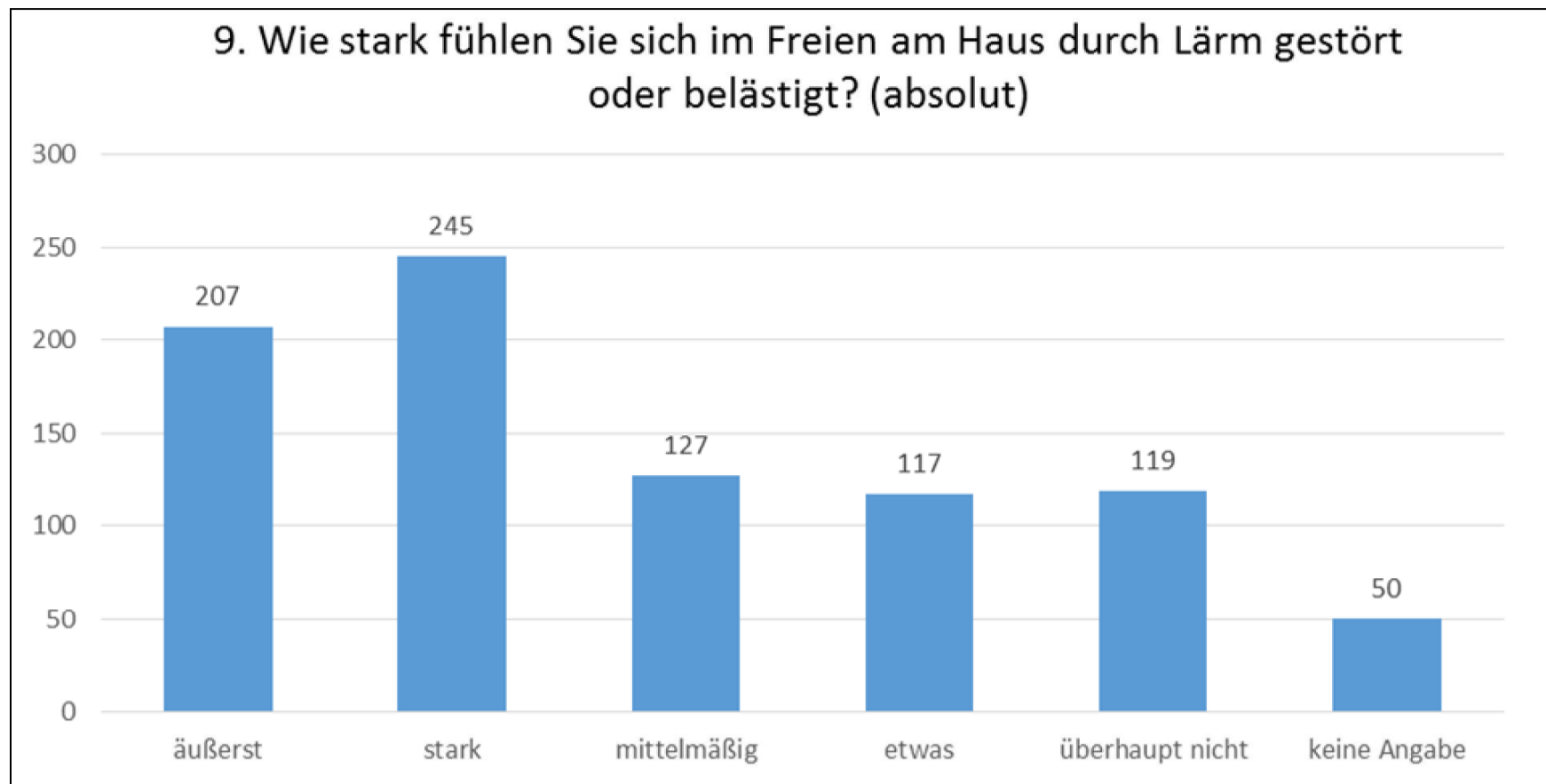


Abbildung 73: Frage 9 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm (absolut)

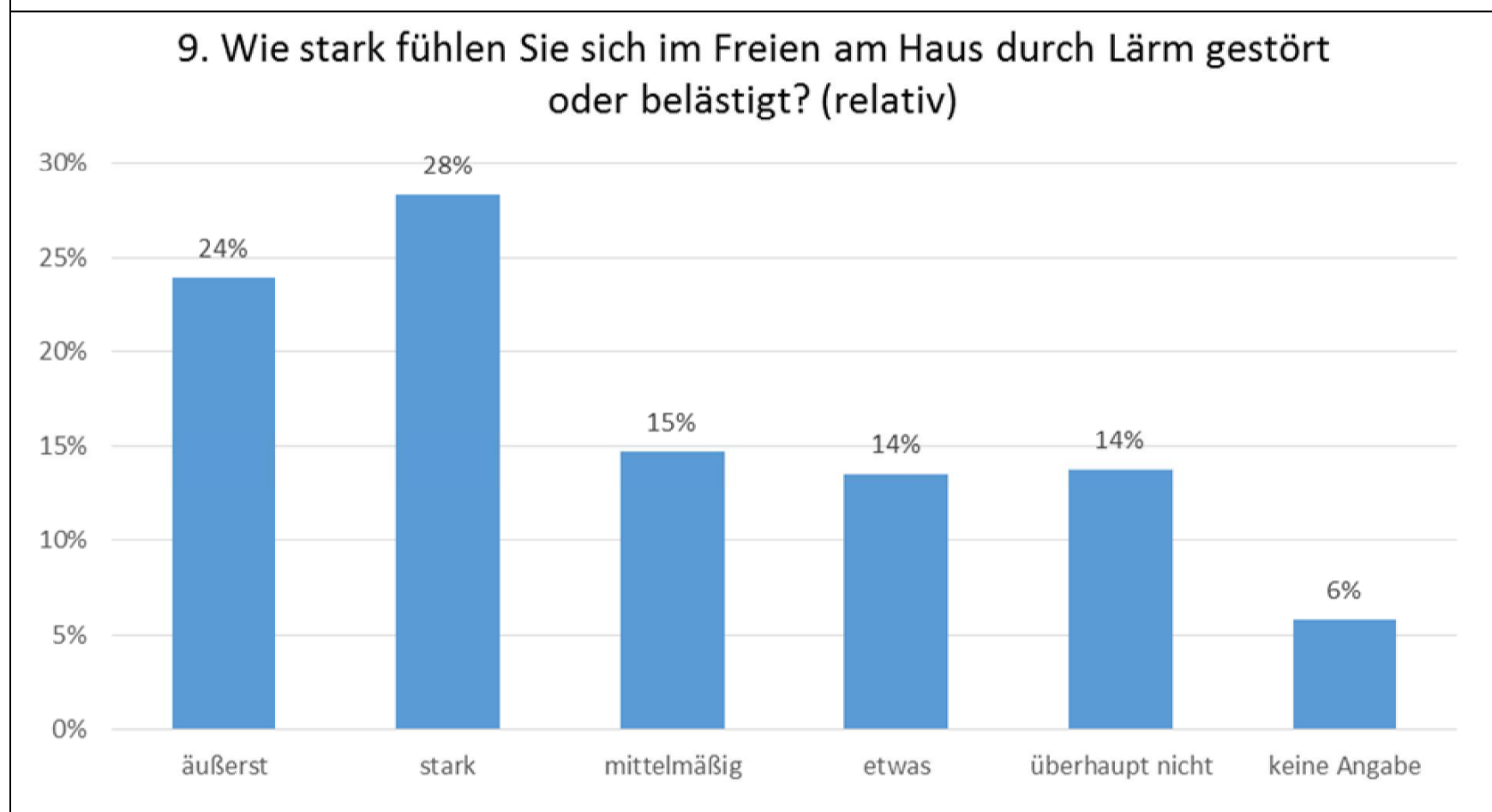


Abbildung 74: Frage 9 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm (relativ)

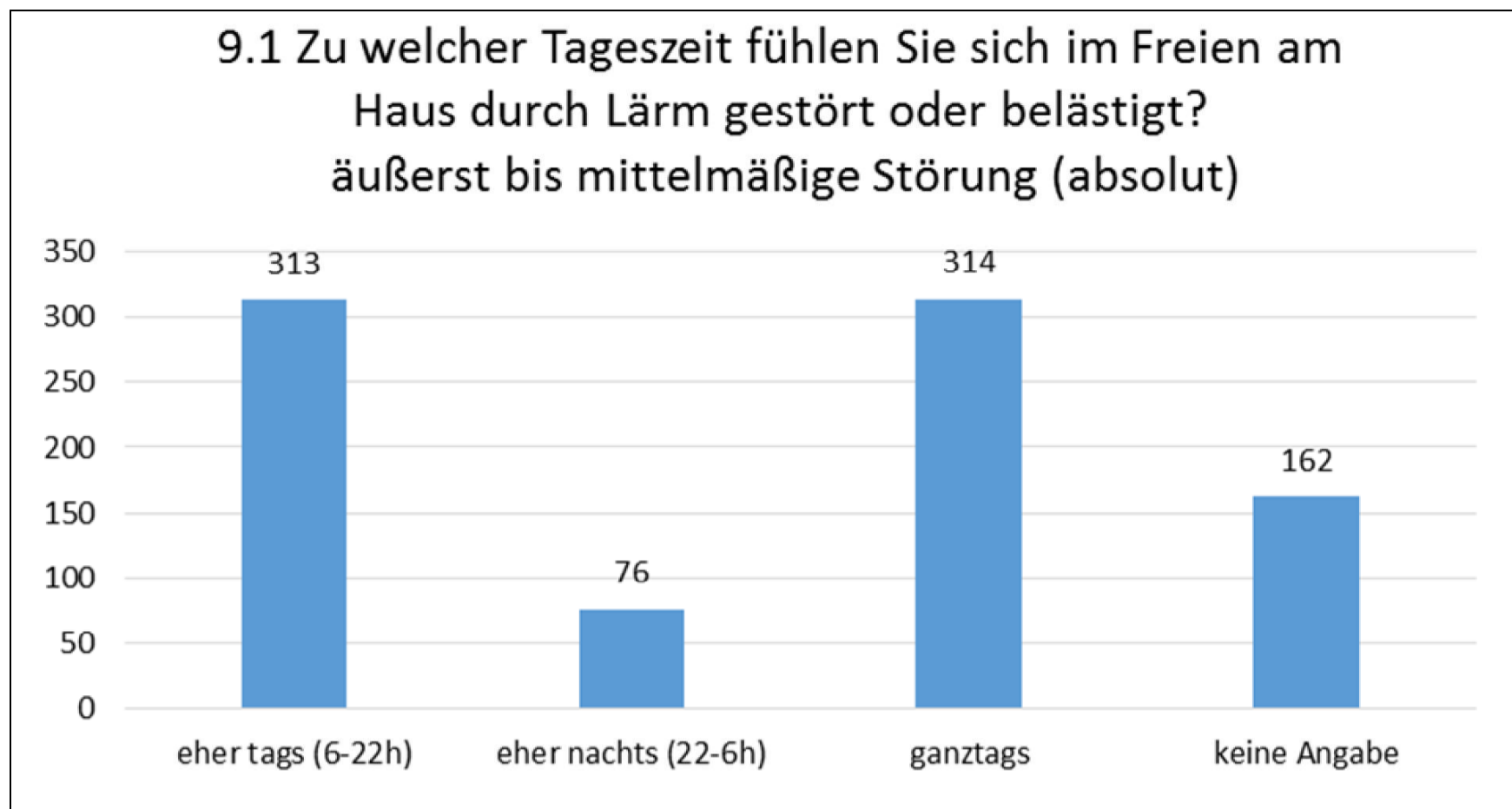


Abbildung 75: Frage 9.1 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm nach Tageszeit (absolut)

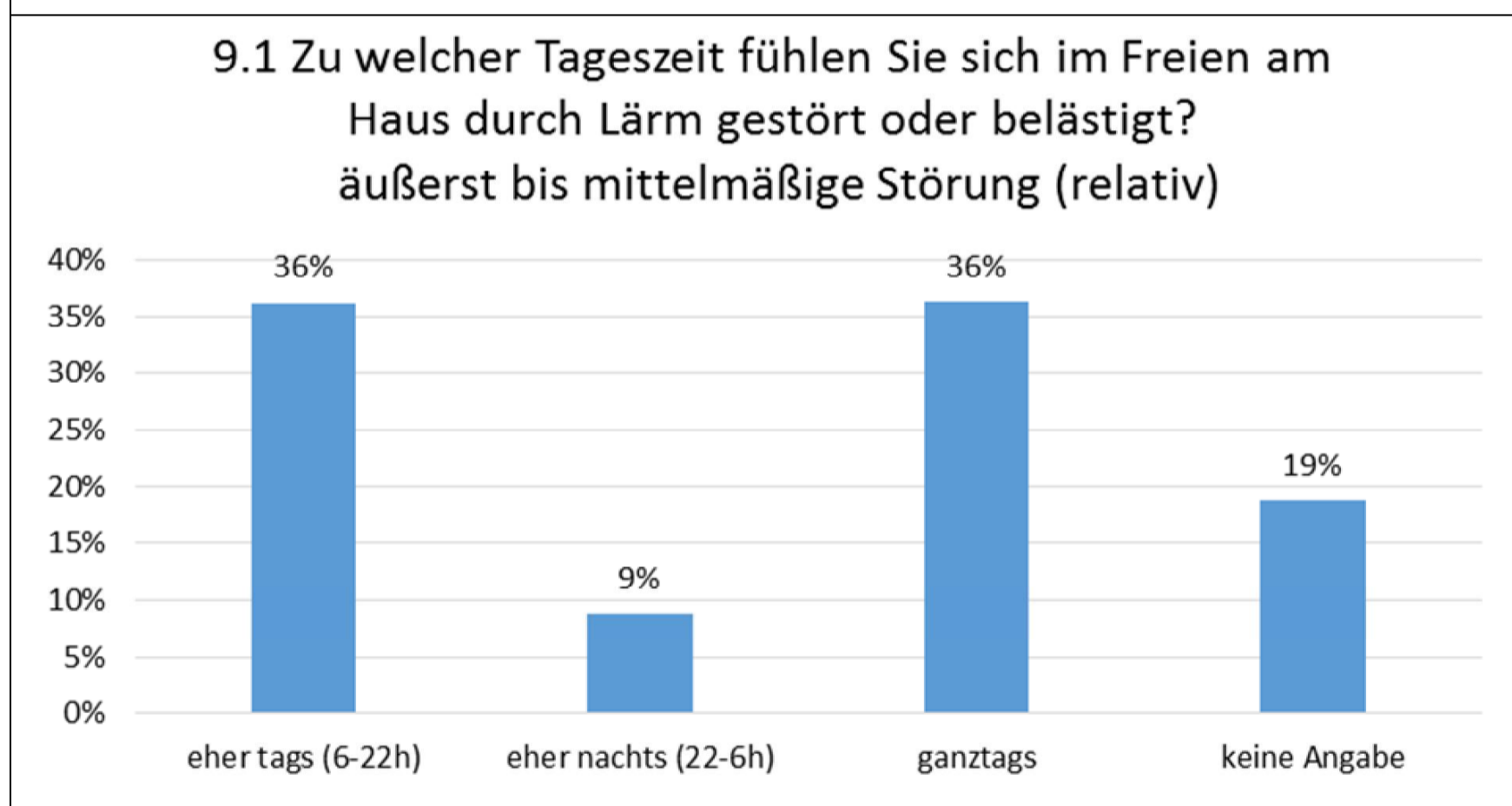


Abbildung 76: Frage 9.1 – Belästigung im Freien am Haus durch Lärm nach Tageszeit (relativ)

1.10 Frage 10

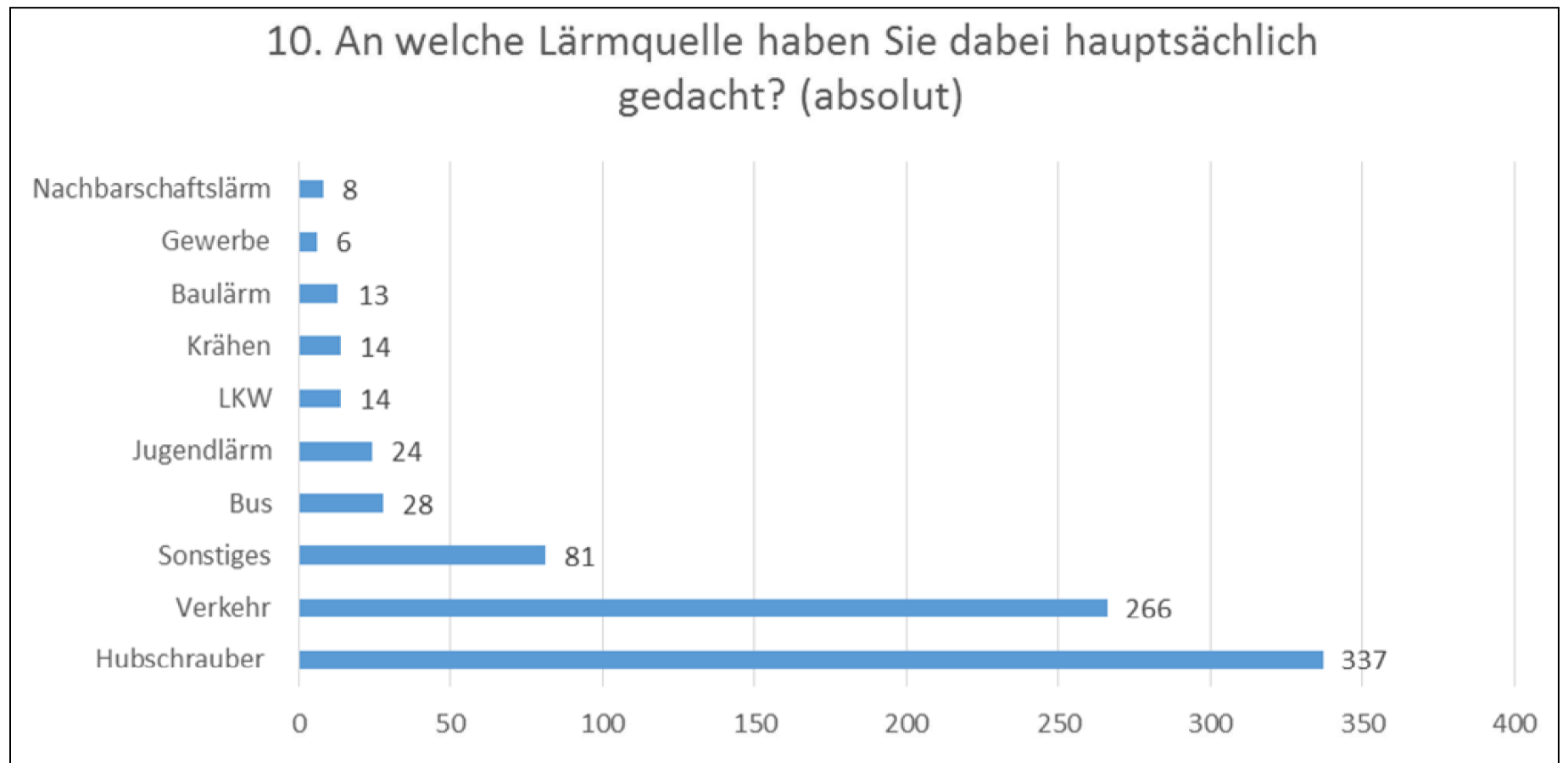


Abbildung 77: Frage 10 – Explizit genannte Lärmquellen im Freien am Haus (absolut)

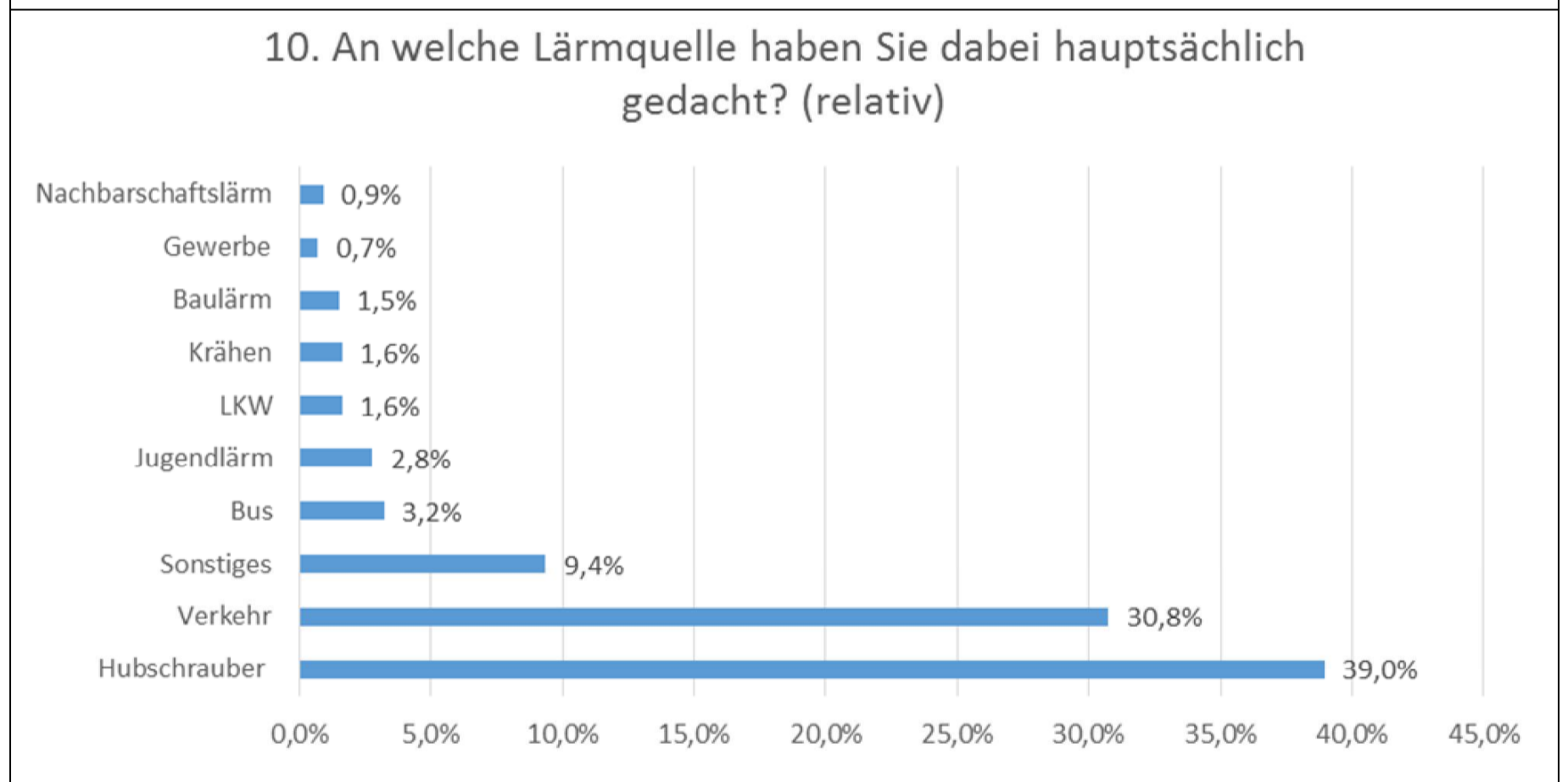


Abbildung 78: Frage 10 – Explizit genannte Lärmquellen im Freien am Haus (relativ)

1.11 Frage 11

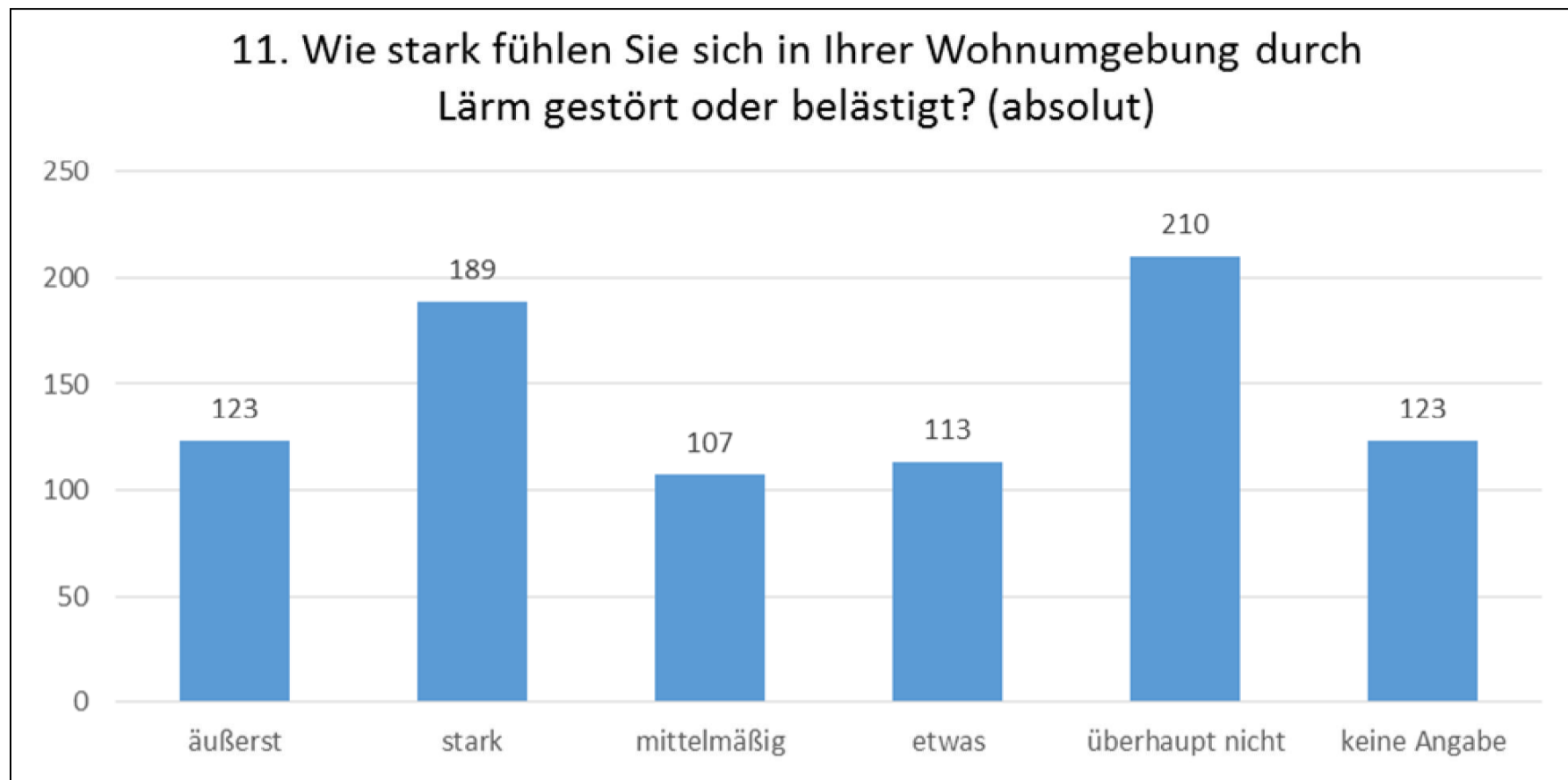


Abbildung 79: Frage 11 – Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm (absolut)

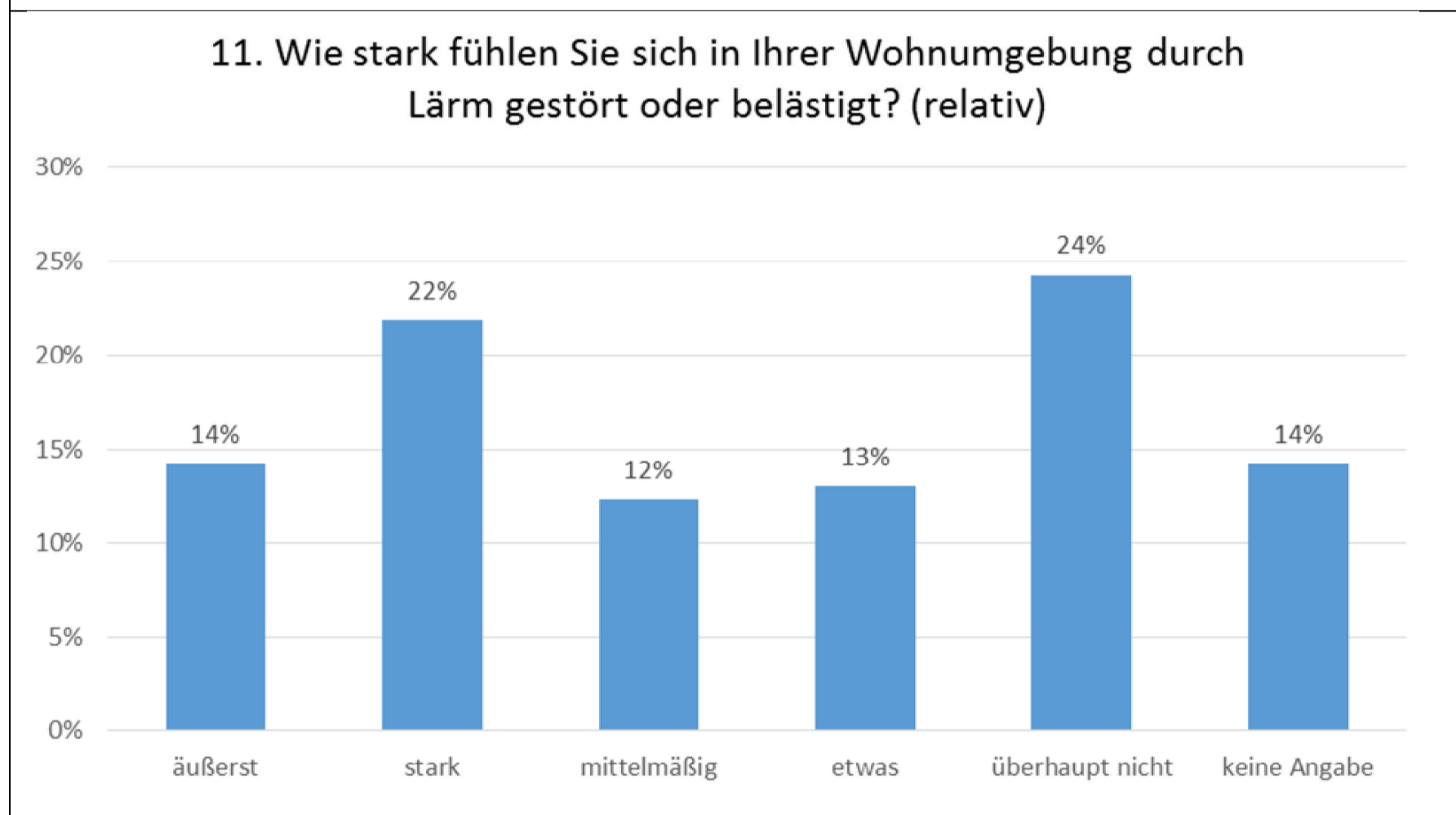


Abbildung 80: Frage 11 – Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm (relativ)

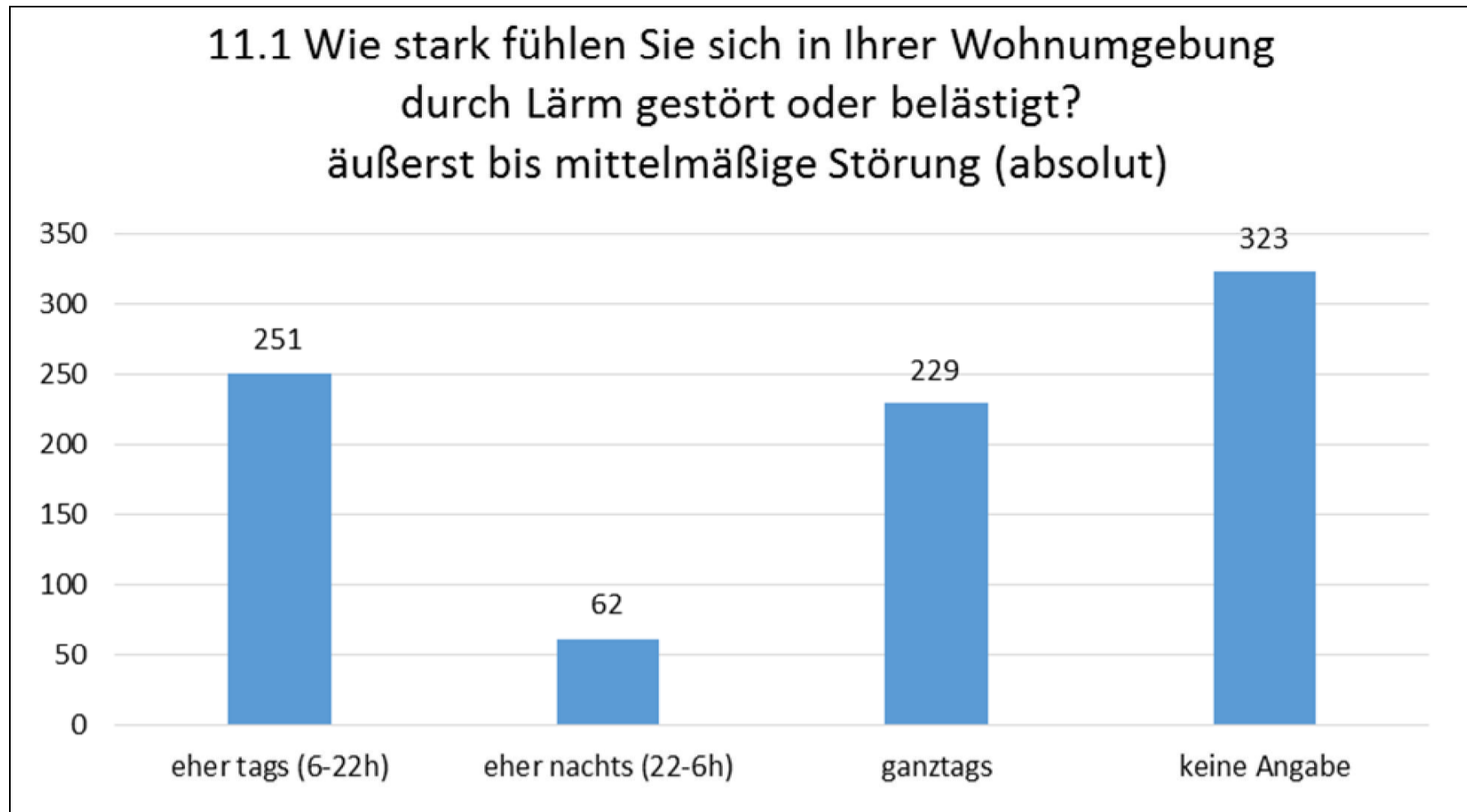


Abbildung 81: Frage 11.1 - Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm nach Tageszeit (absolut)

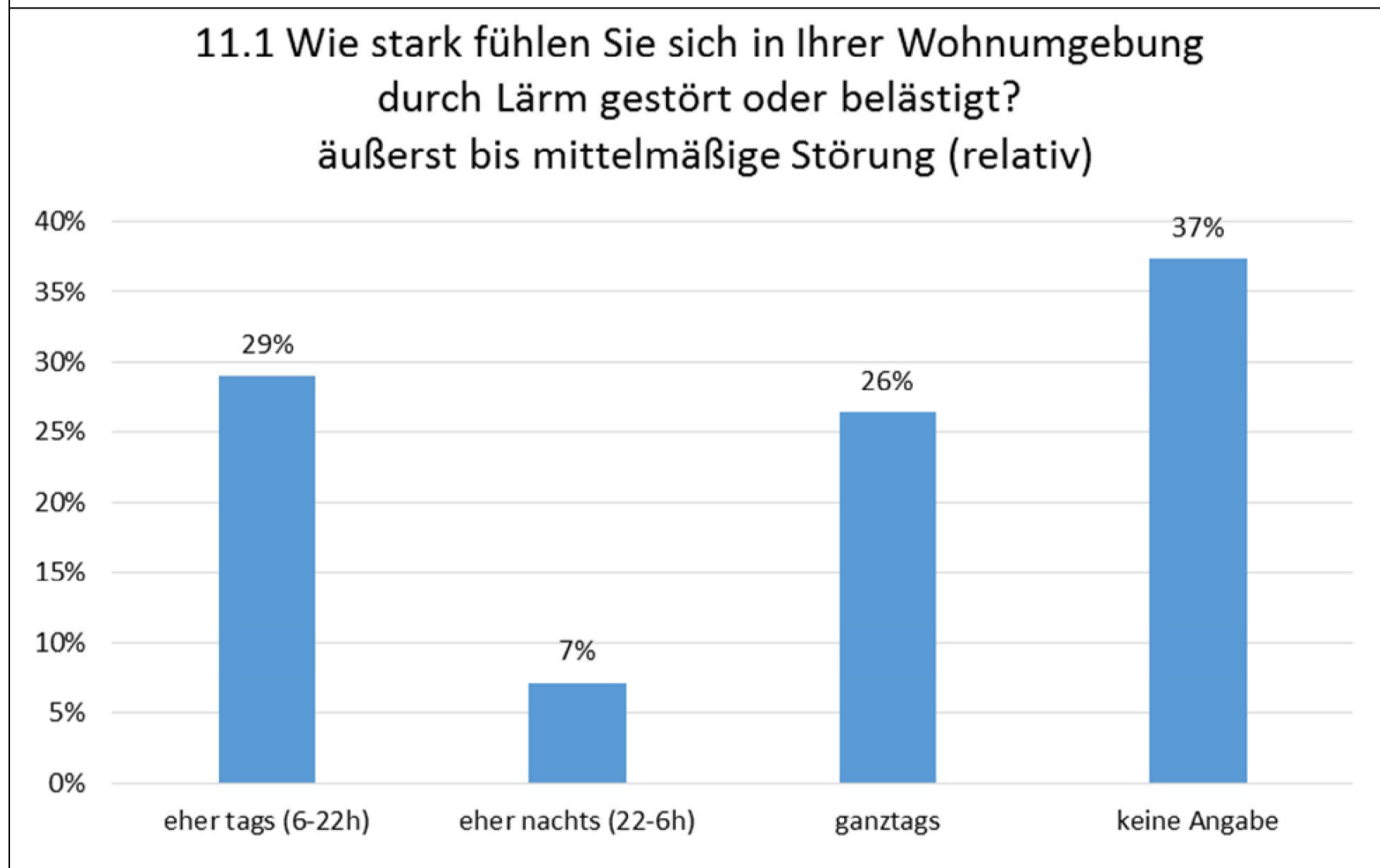


Abbildung 82: Frage 11.1 - Belästigung oder Störung in der Wohnumgebung durch Lärm nach Tageszeit (relativ)

1.12 Frage 12

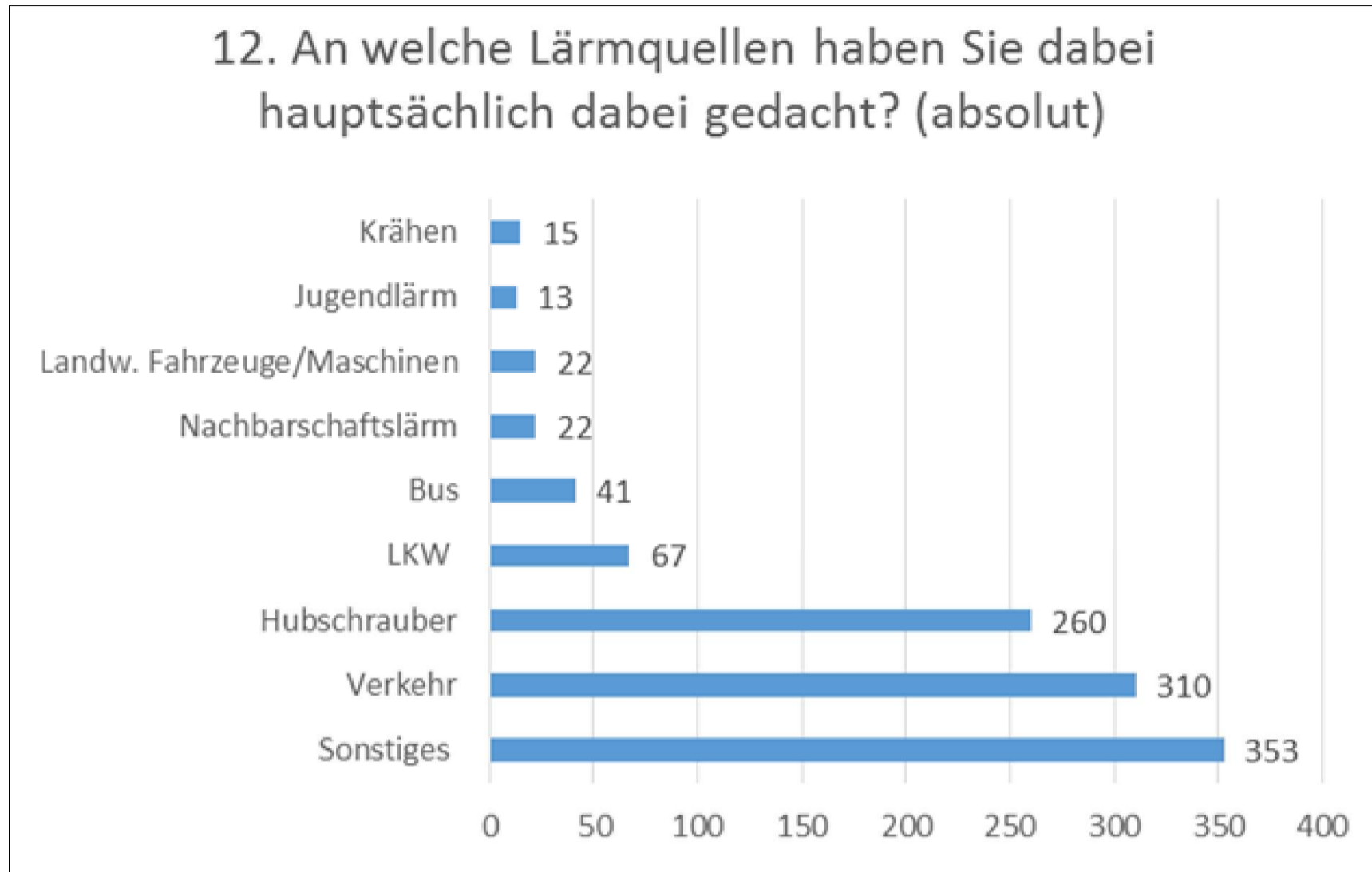


Abbildung 83: Frage 12 – Explizit genannte Lärmquelle in der Wohnumgebung (absolut)

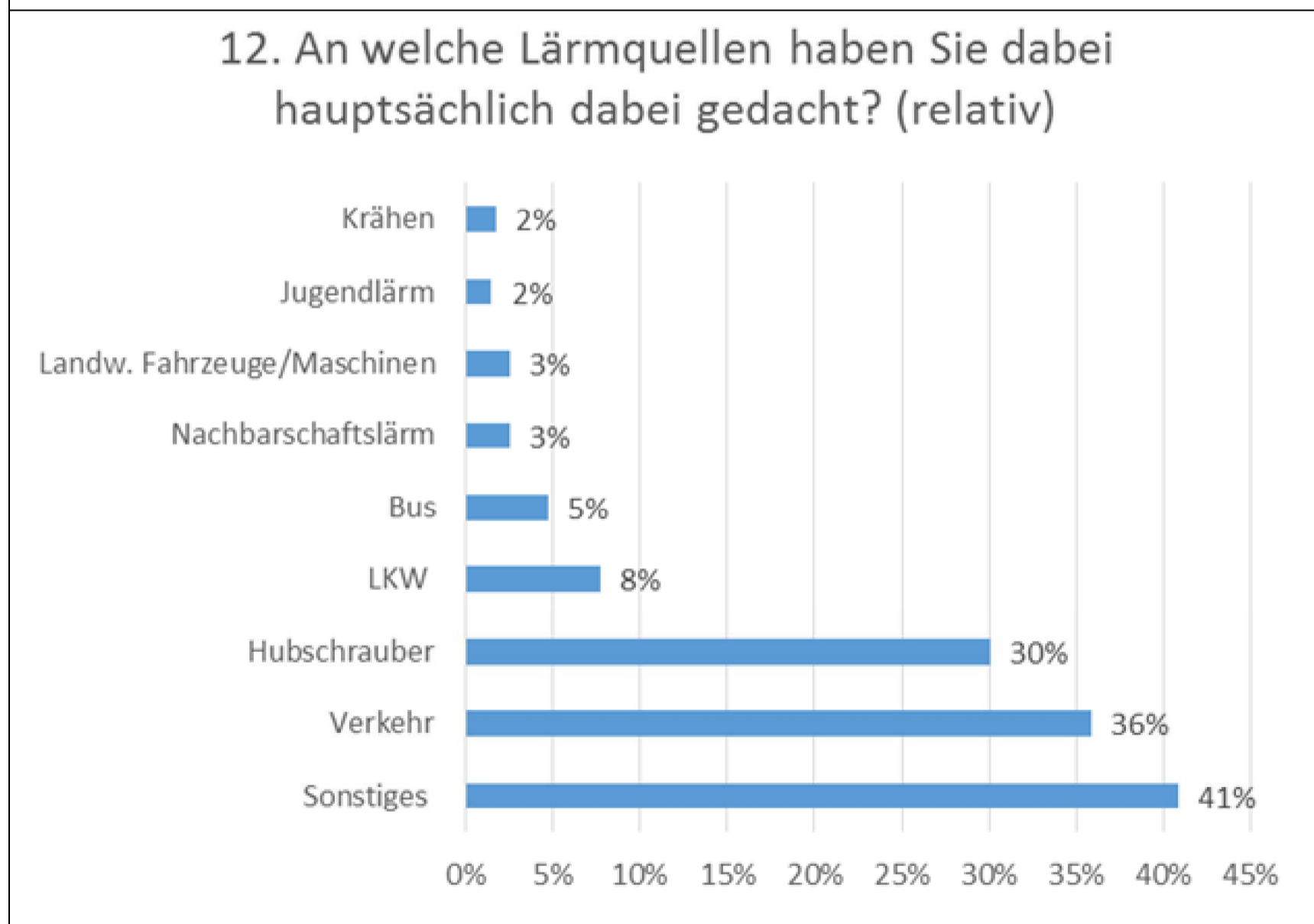


Abbildung 84: Frage 12 – Explizit genannte Lärmquelle in der Wohnumgebung (relativ)

1.13 Frage 13

Nachfolgend sind mögliche **Maßnahmen zur Lärminderung** in Ihrer Wohnumgebung aufgelistet, die speziell zum Schutz vor **Eisenbahnlärm** angewendet werden. Für wie geeignet halten Sie die Maßnahmen, den Lärm in Ihrem Wohngebäude zu verringern?

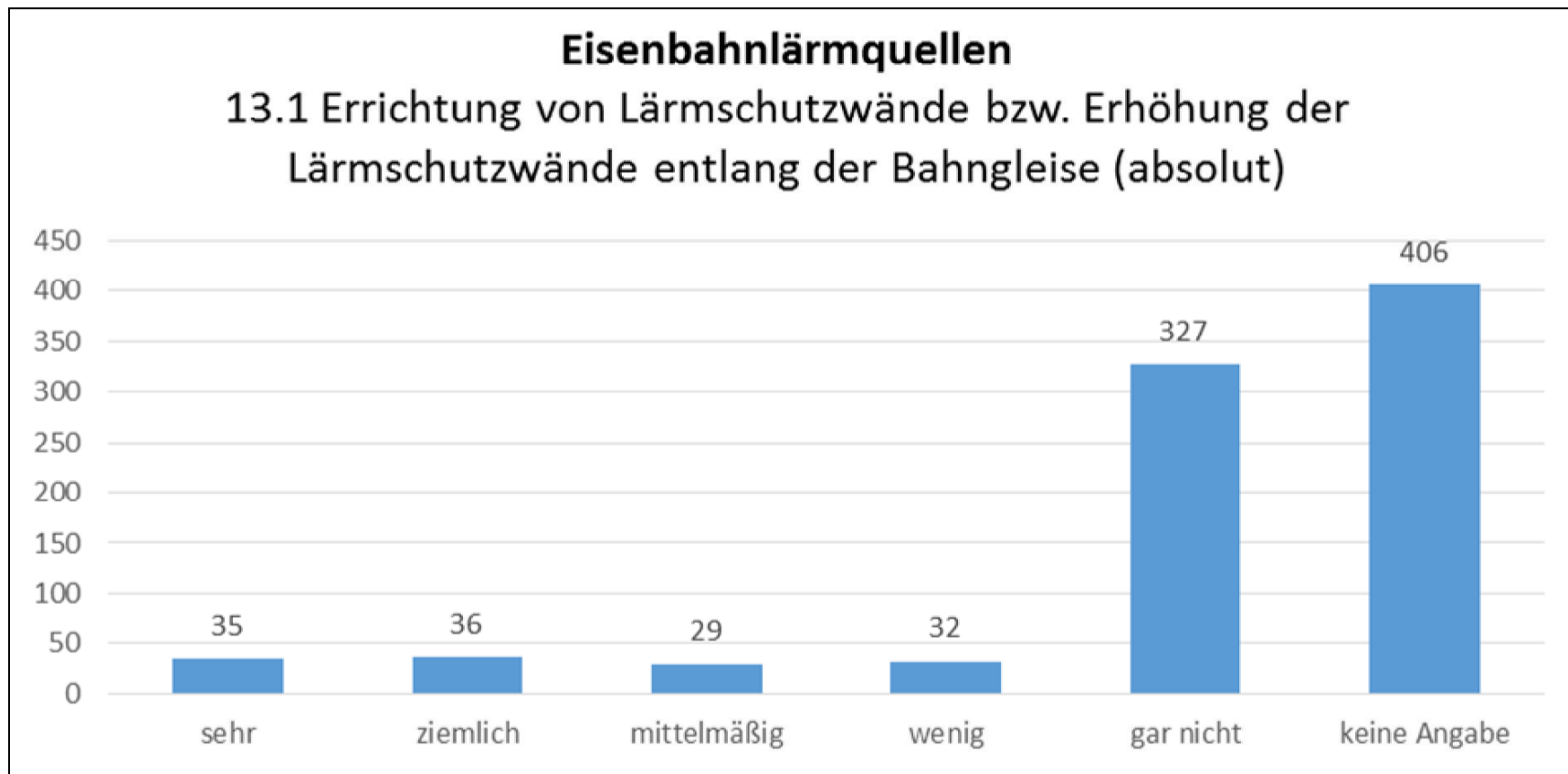


Abbildung 85: Frage 13.1 – Maßnahme: Errichtung bzw. Erhöhung der Lärmschutzwände entlang der Bahngleise (absolut)

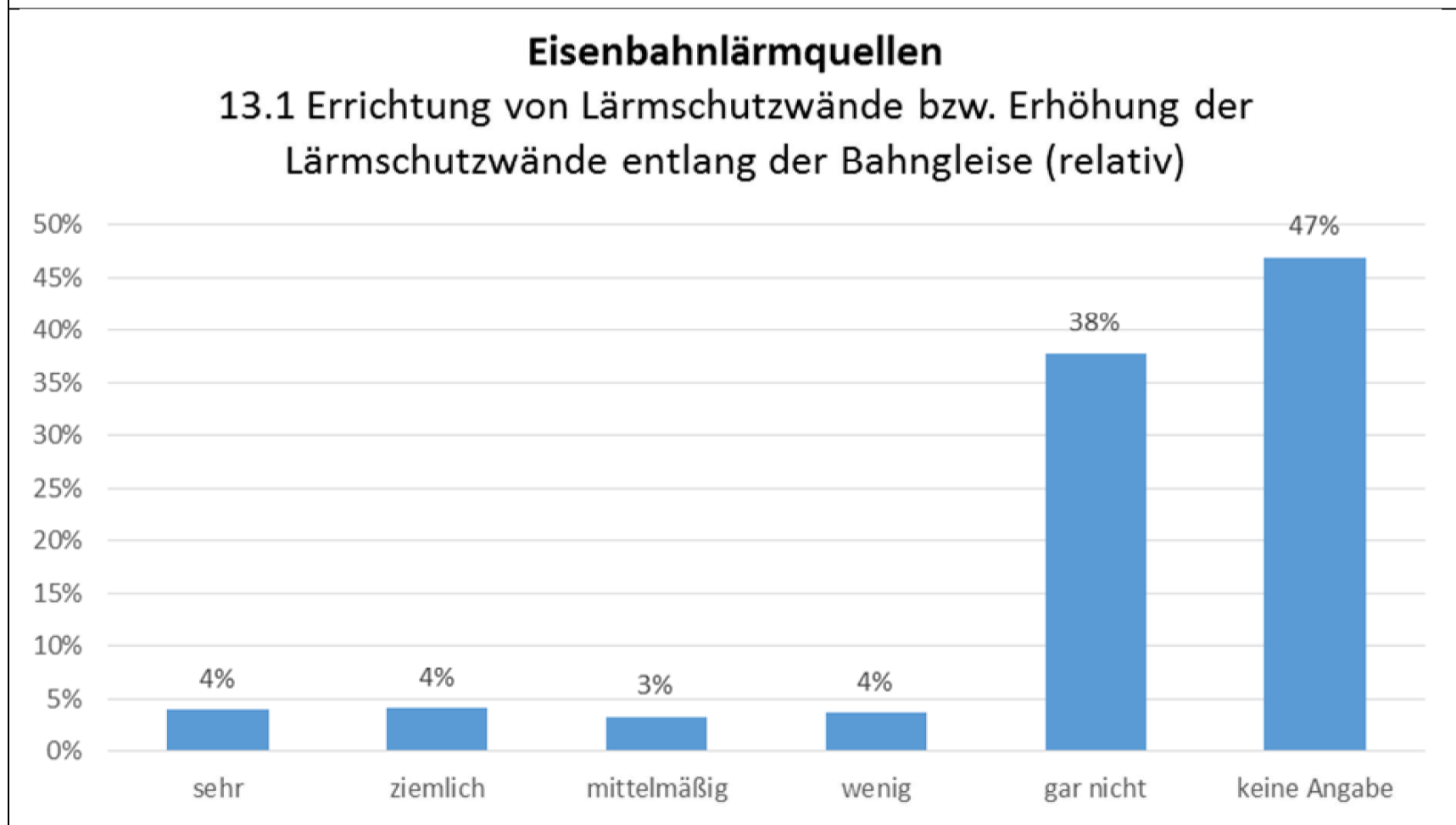


Abbildung 86: Frage 13.1 – Maßnahme: Errichtung bzw. Erhöhung der Lärmschutzwände entlang der Bahngleise (relativ)

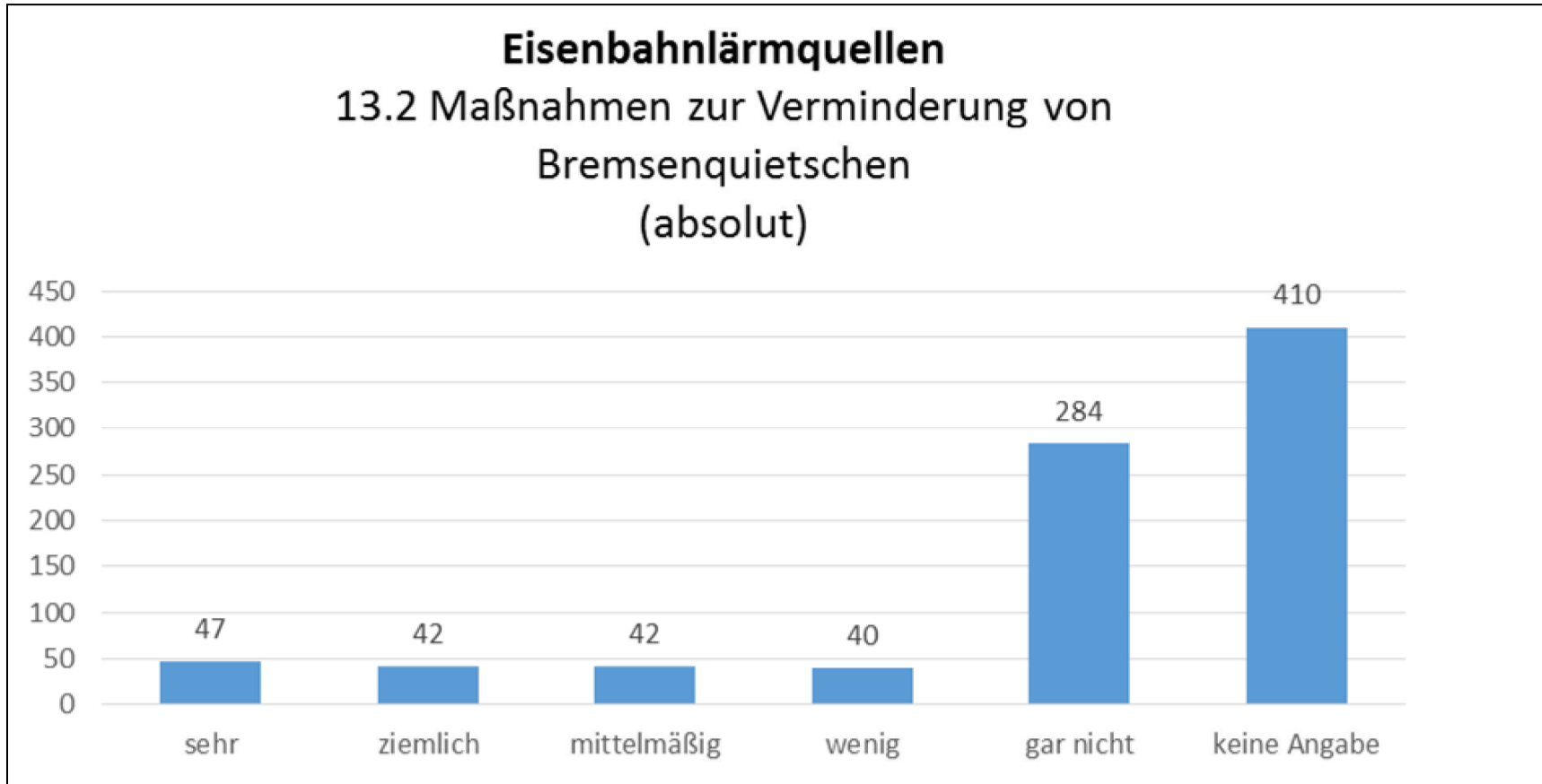


Abbildung 87: Frage 13.2 – Bewertung von Maßnahmen zur Verminderung von Bremsenquietschen (absolut)

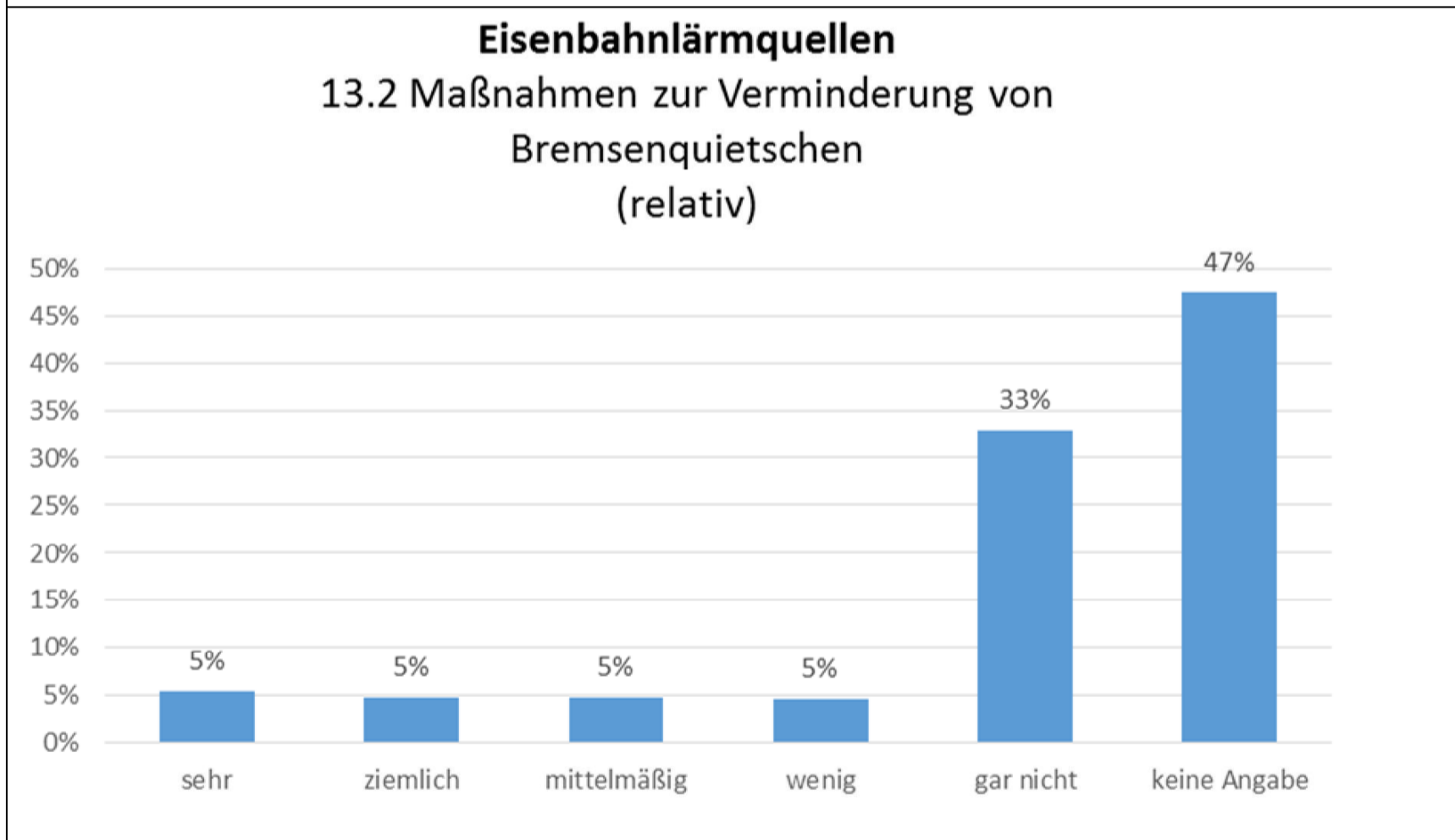


Abbildung 88: Frage 13.2 – Bewertung von Maßnahmen zur Verminderung von Bremsenquietschen (relativ)

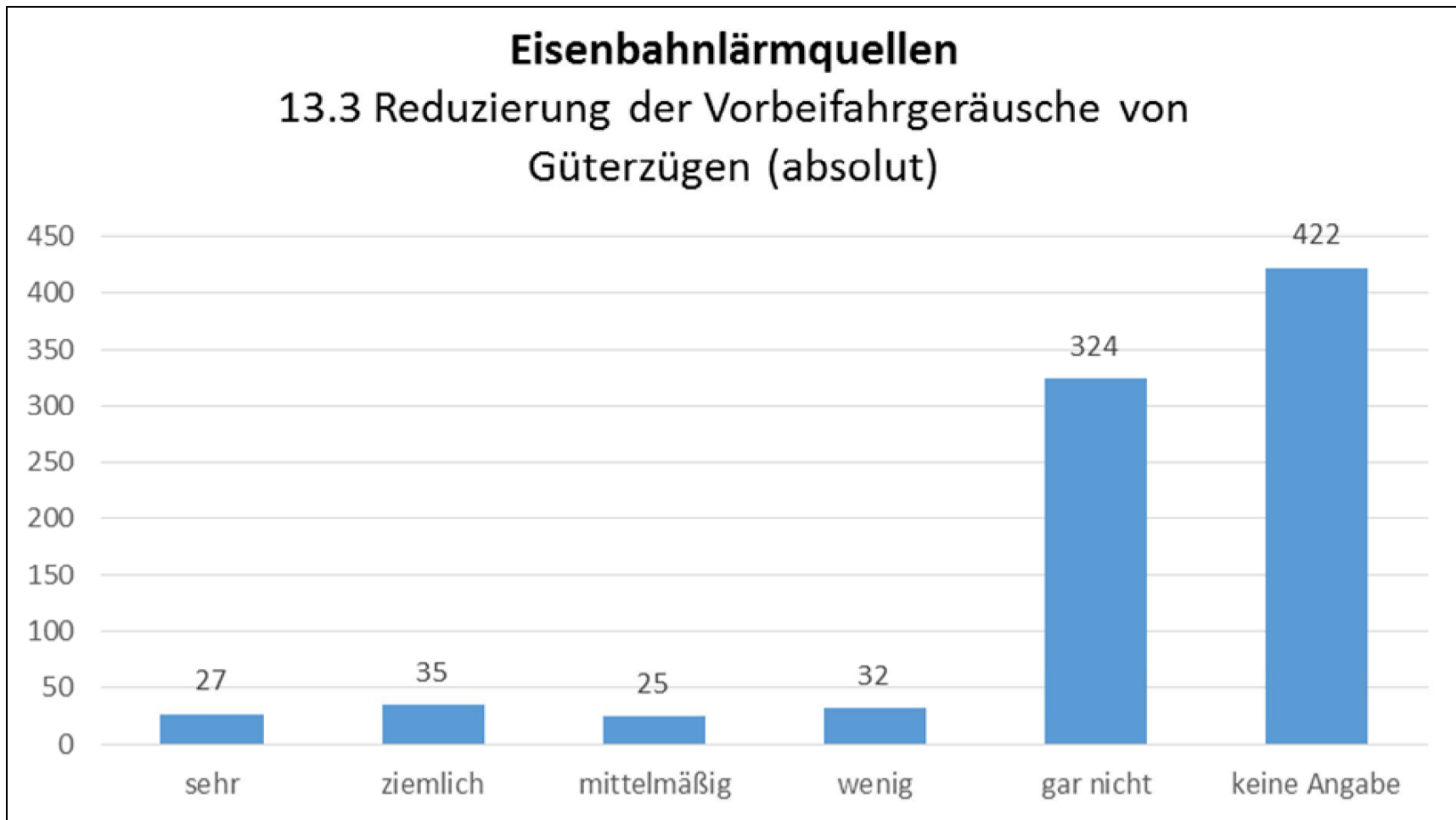


Abbildung 89: Frage 13.3 – Bewertung von Maßnahmen zur Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Güterzügen (absolut)

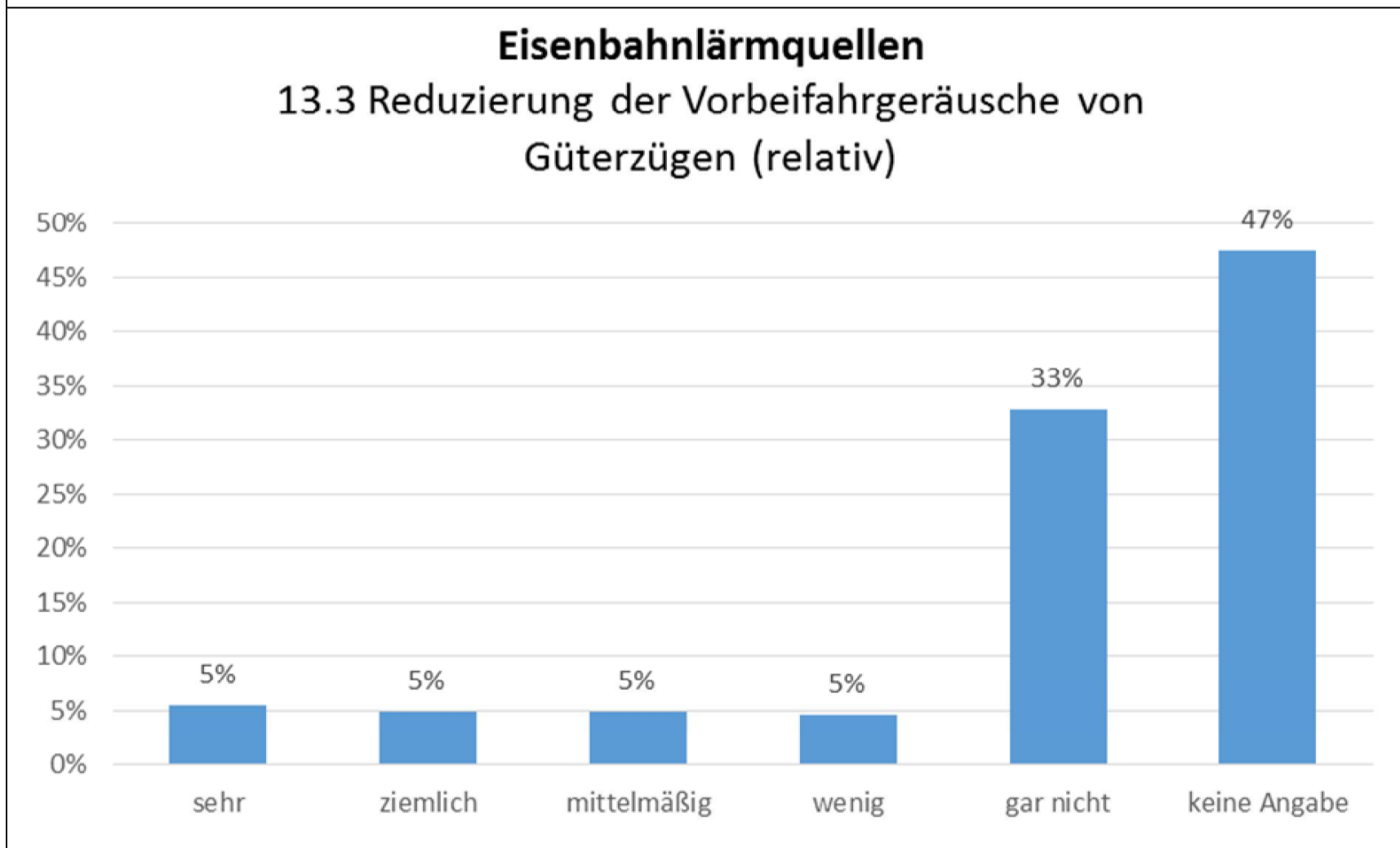


Abbildung 90: Frage 13.3 – Bewertung von Maßnahmen zur Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Güterzügen (relativ)

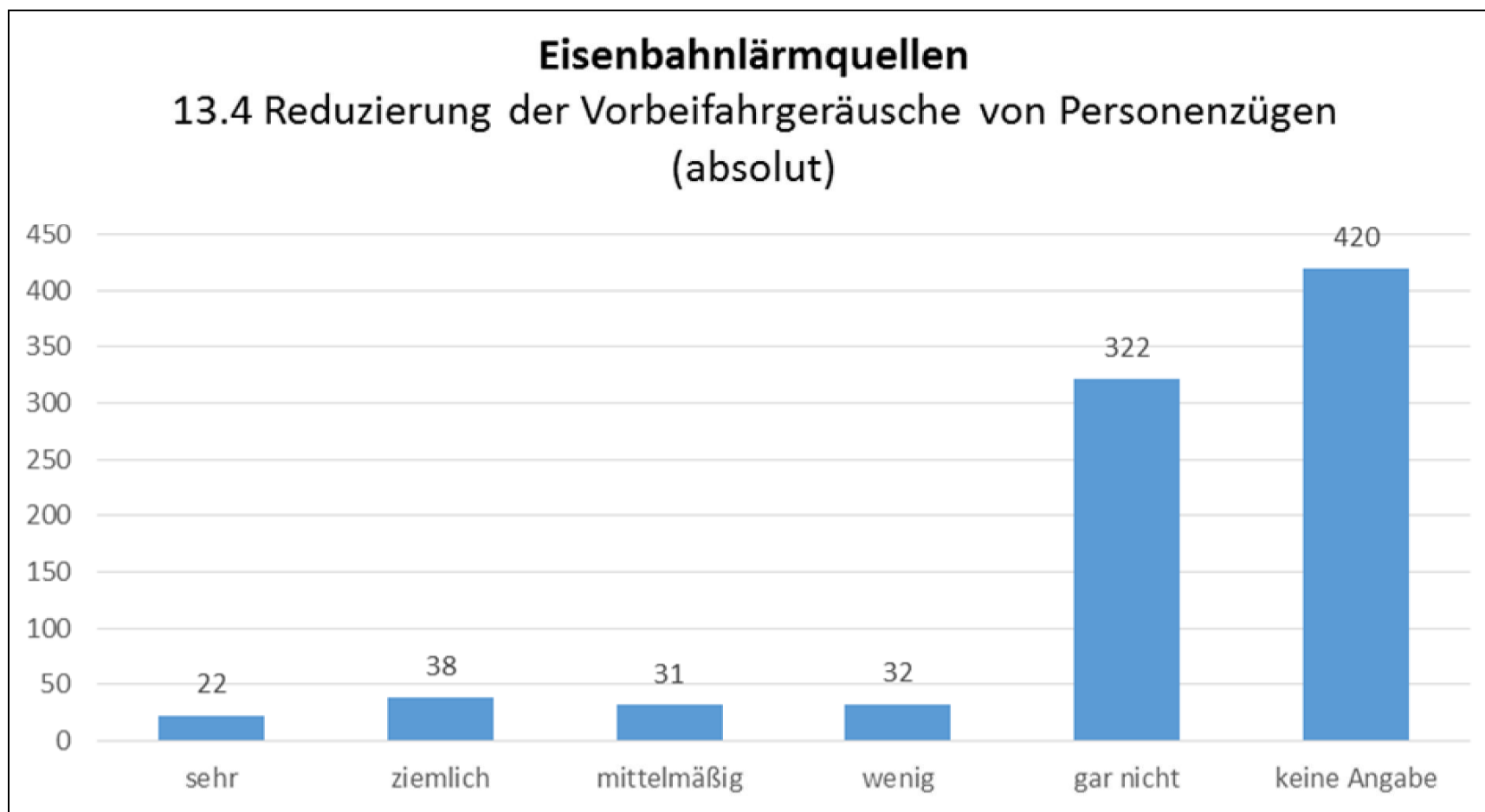


Abbildung 91: Frage 13.4 – Bewertung der Maßnahme: Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Personenzügen (absolut)

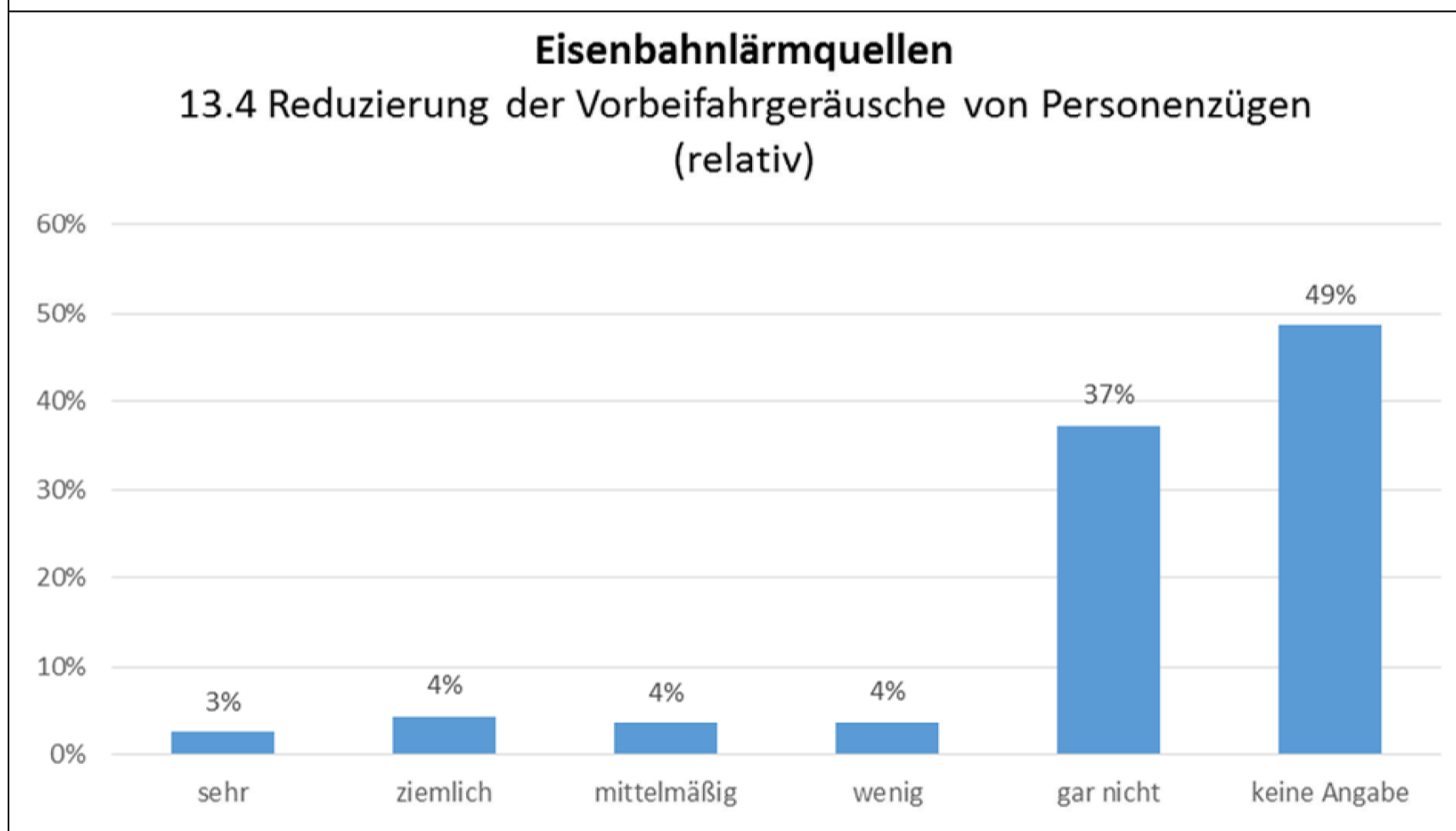


Abbildung 92: Frage 13.4 – Bewertung der Maßnahme: Reduzierung der Vorbeifahrgeräusche von Personenzügen (relativ)

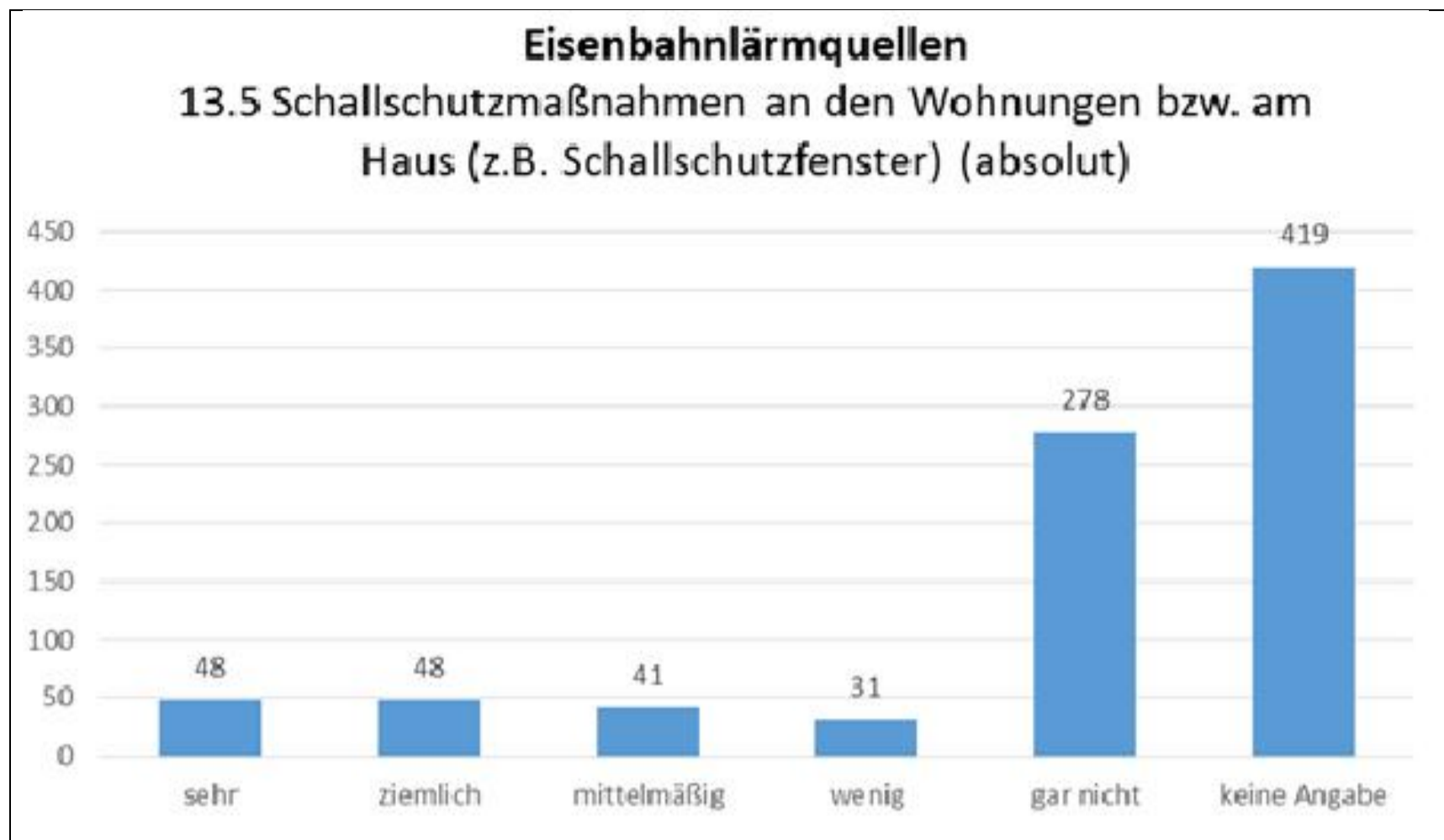


Abbildung 93: Frage 13.5 – Maßnahme: Schallschutzmaßnahmen an Wohnungen bzw. am Haus (absolut)

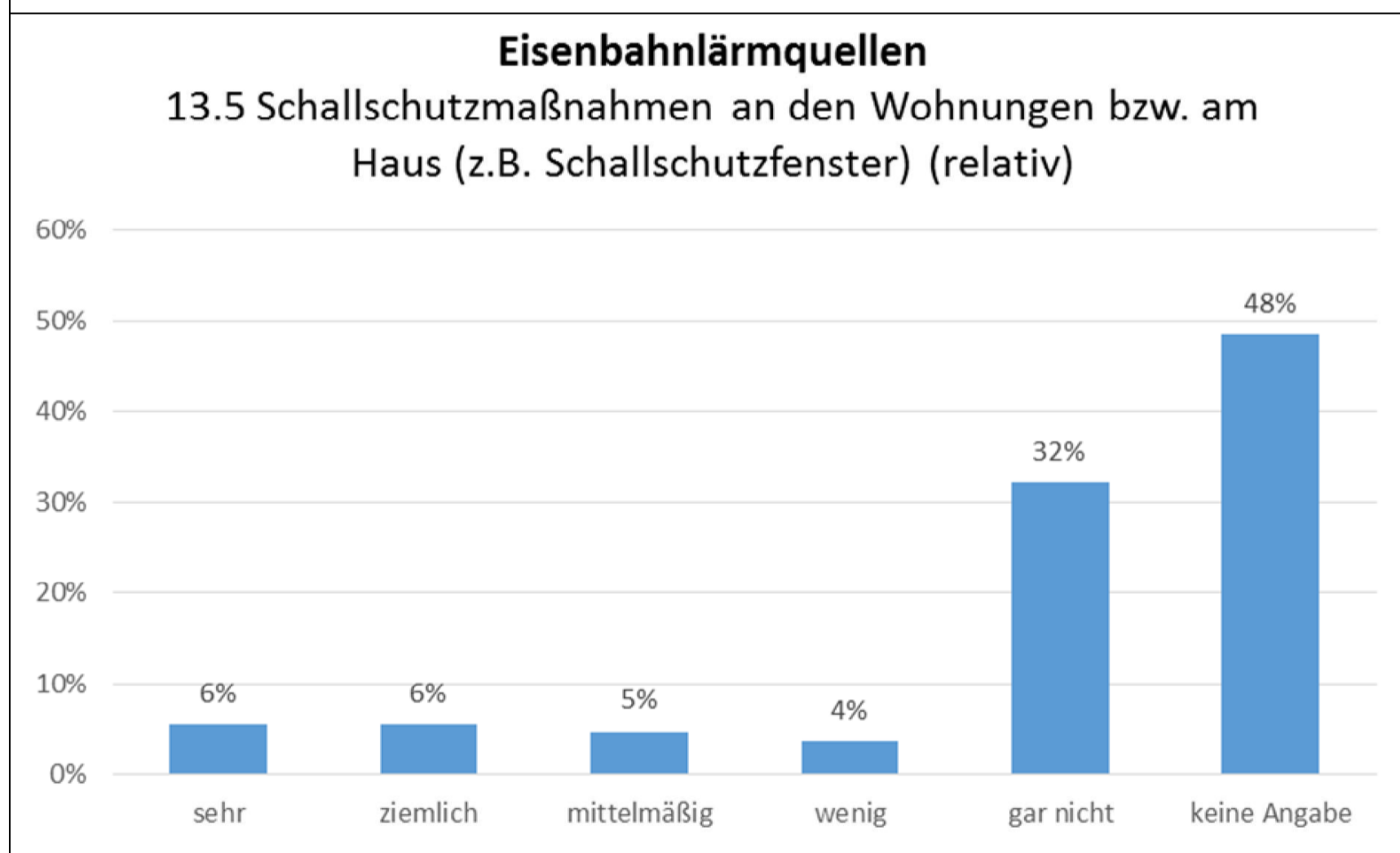


Abbildung 94: Frage 13.5 – Maßnahme: Schallschutzmaßnahmen an Wohnungen bzw. am Haus (relativ)

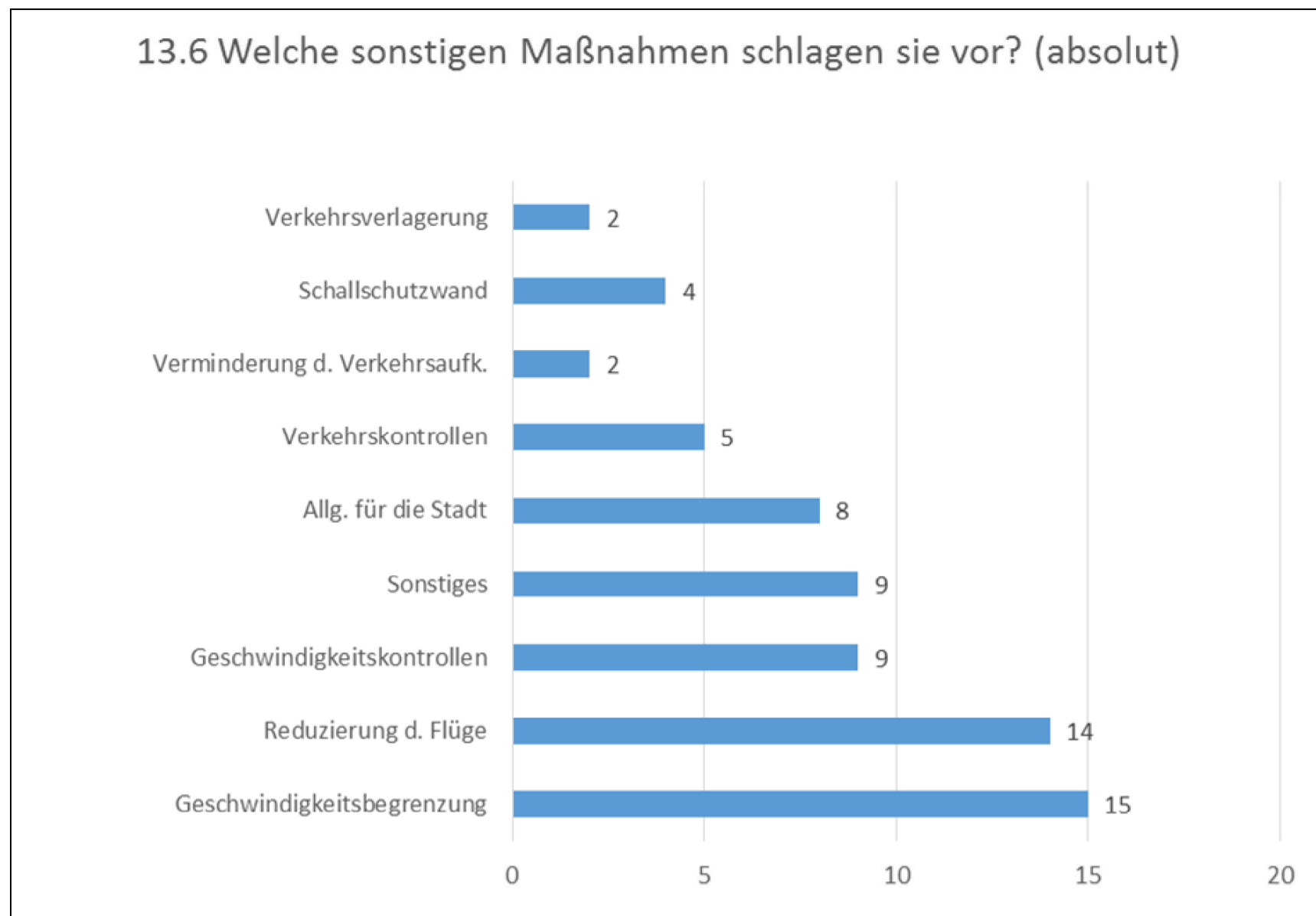


Abbildung 95: Frage 13.6 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung (absolut)

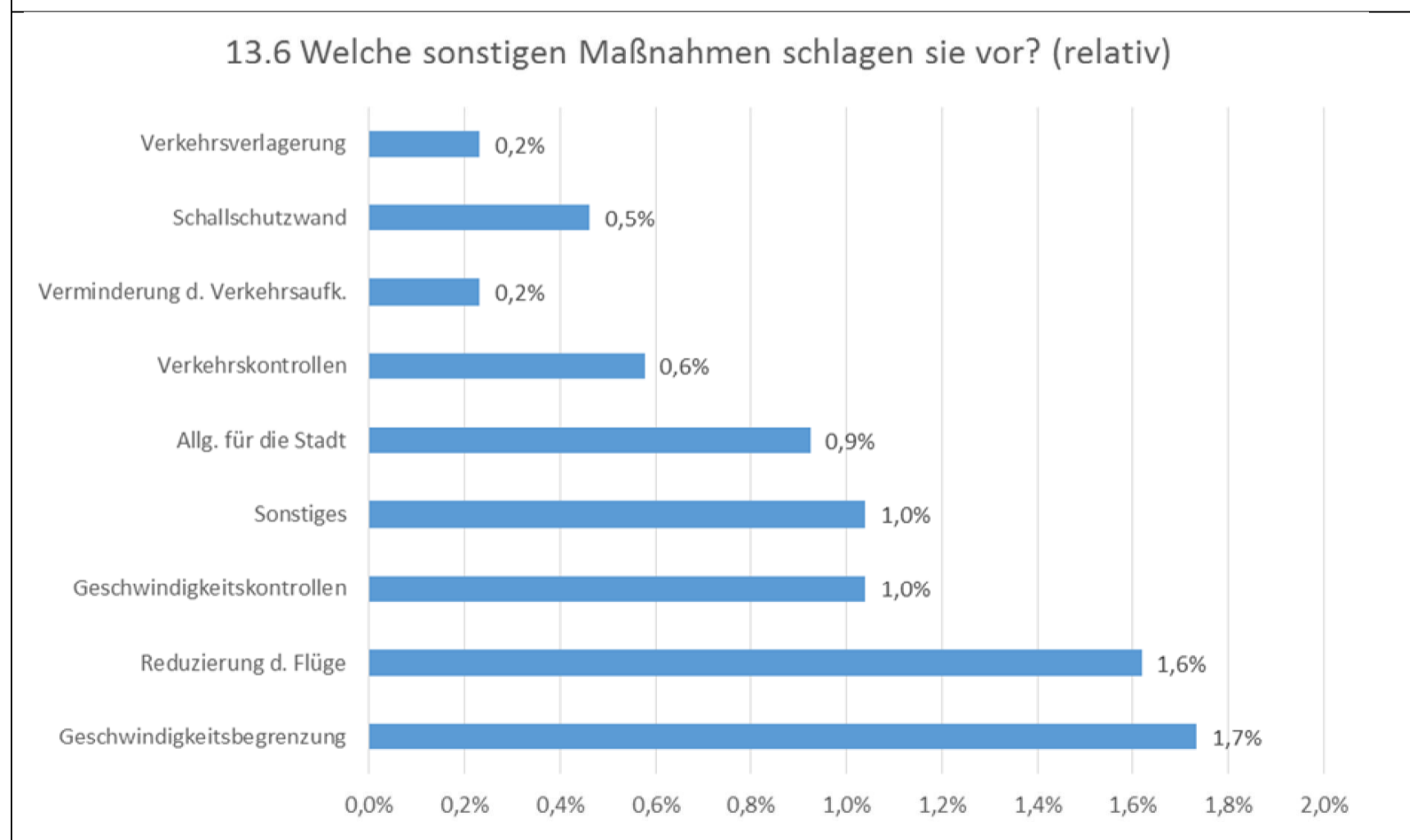


Abbildung 96: Frage 13.6 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung (relativ)

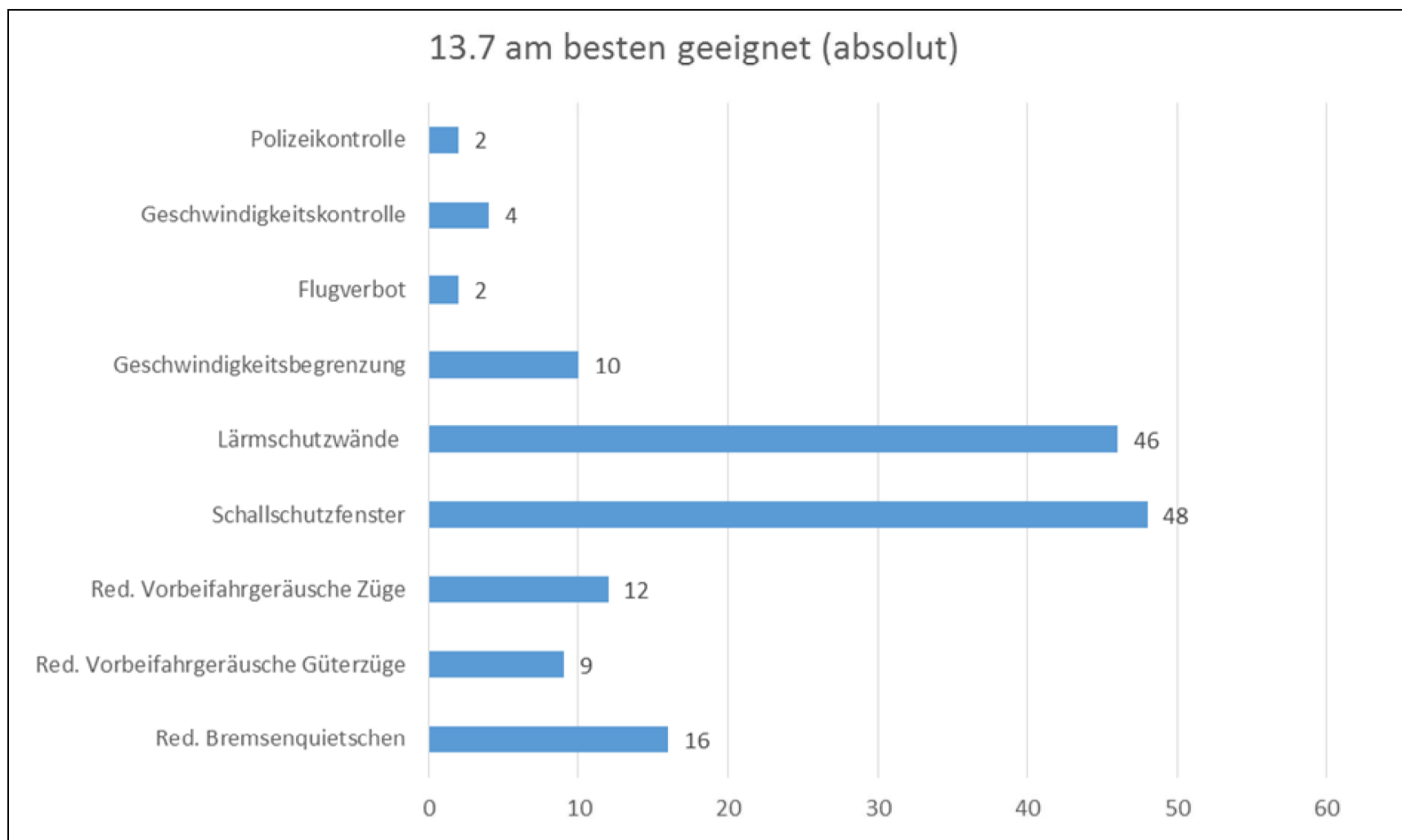


Abbildung 97: Frage 13.7 – Am besten geeignete Maßnahmen (absolut)

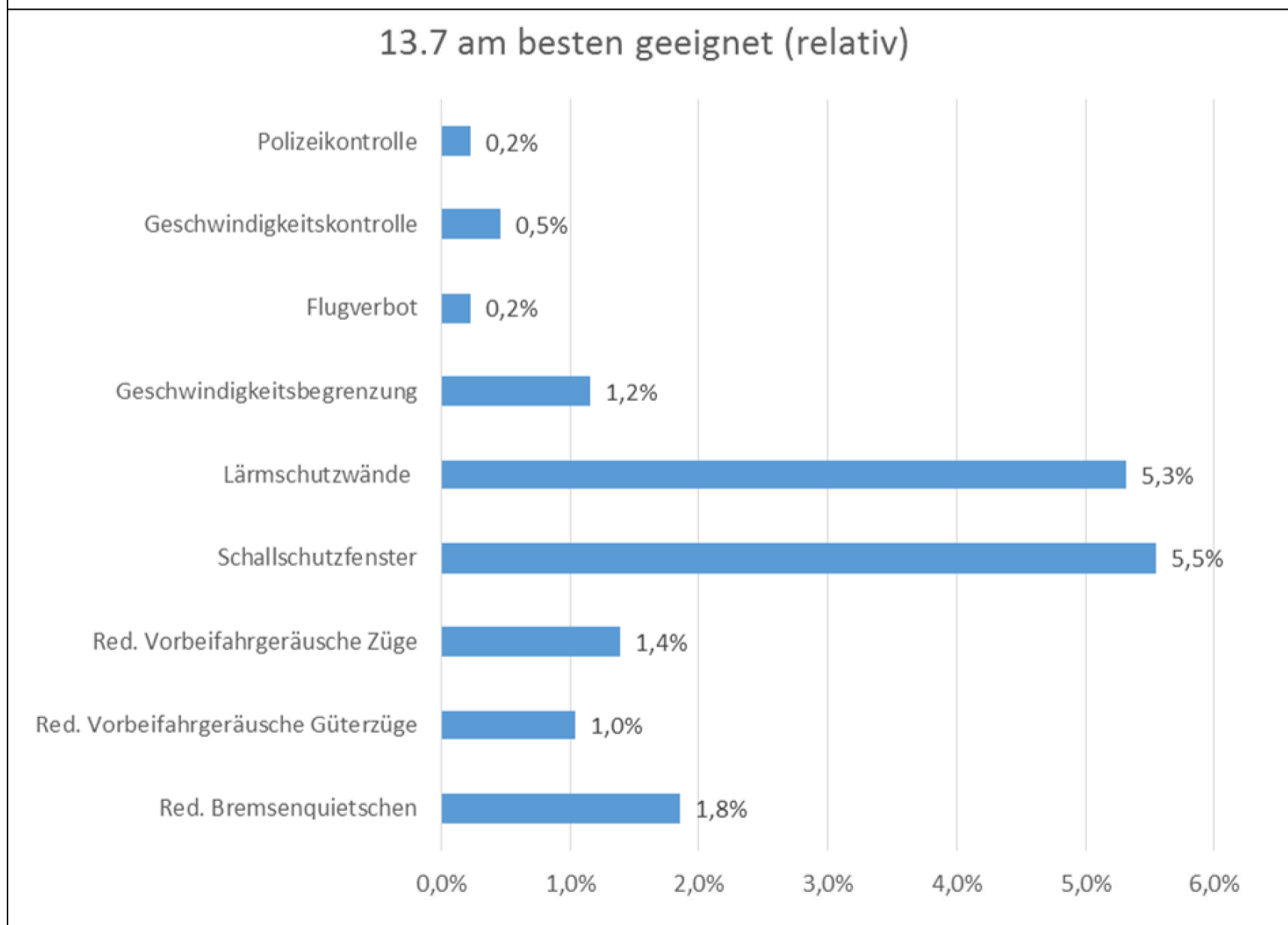


Abbildung 98: Frage 13.7 – Am besten geeignete Maßnahmen (relativ)

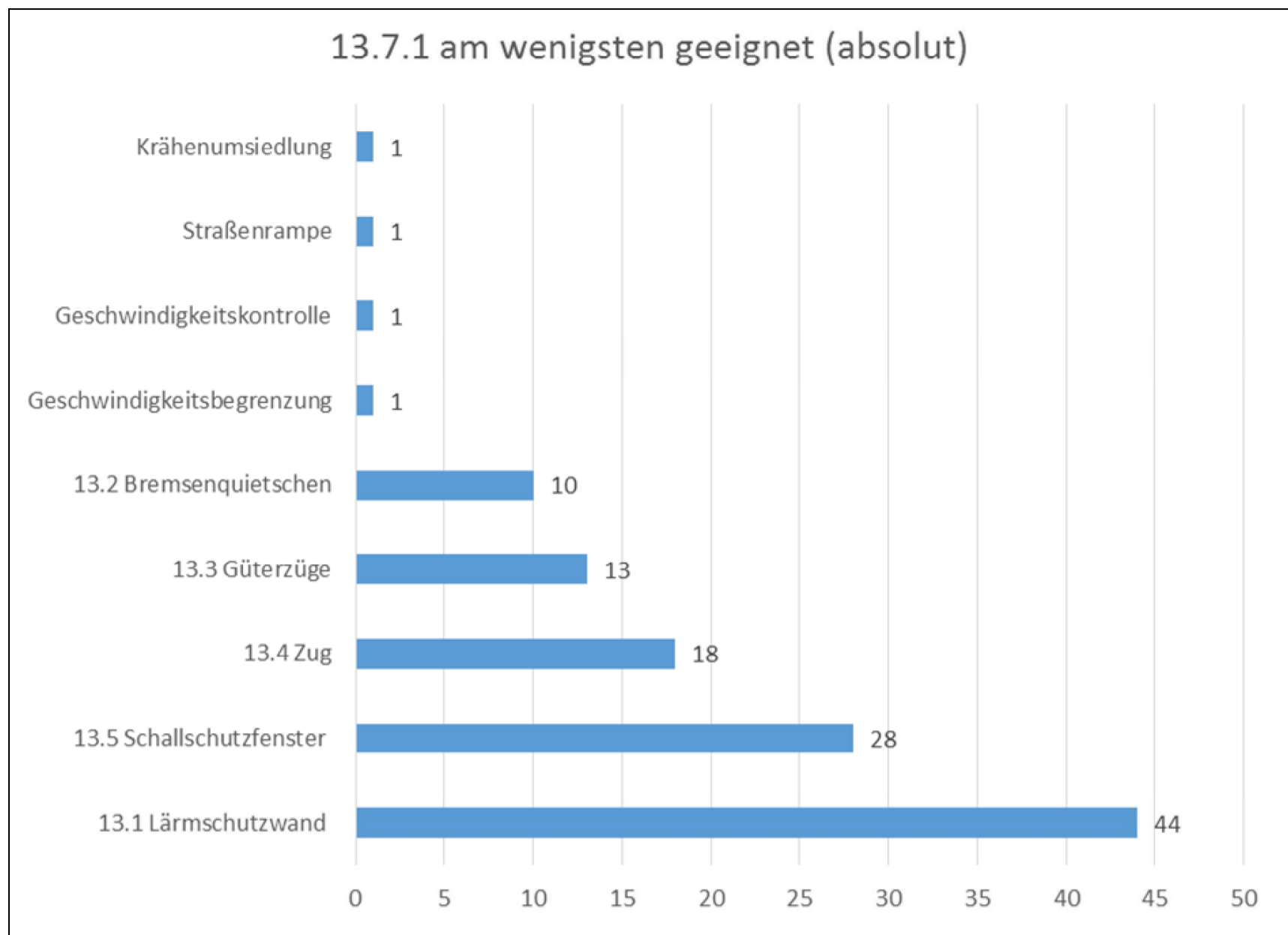


Abbildung 99: Frage 13.7.1 – Am wenigsten geeignete Maßnahmen (absolut)

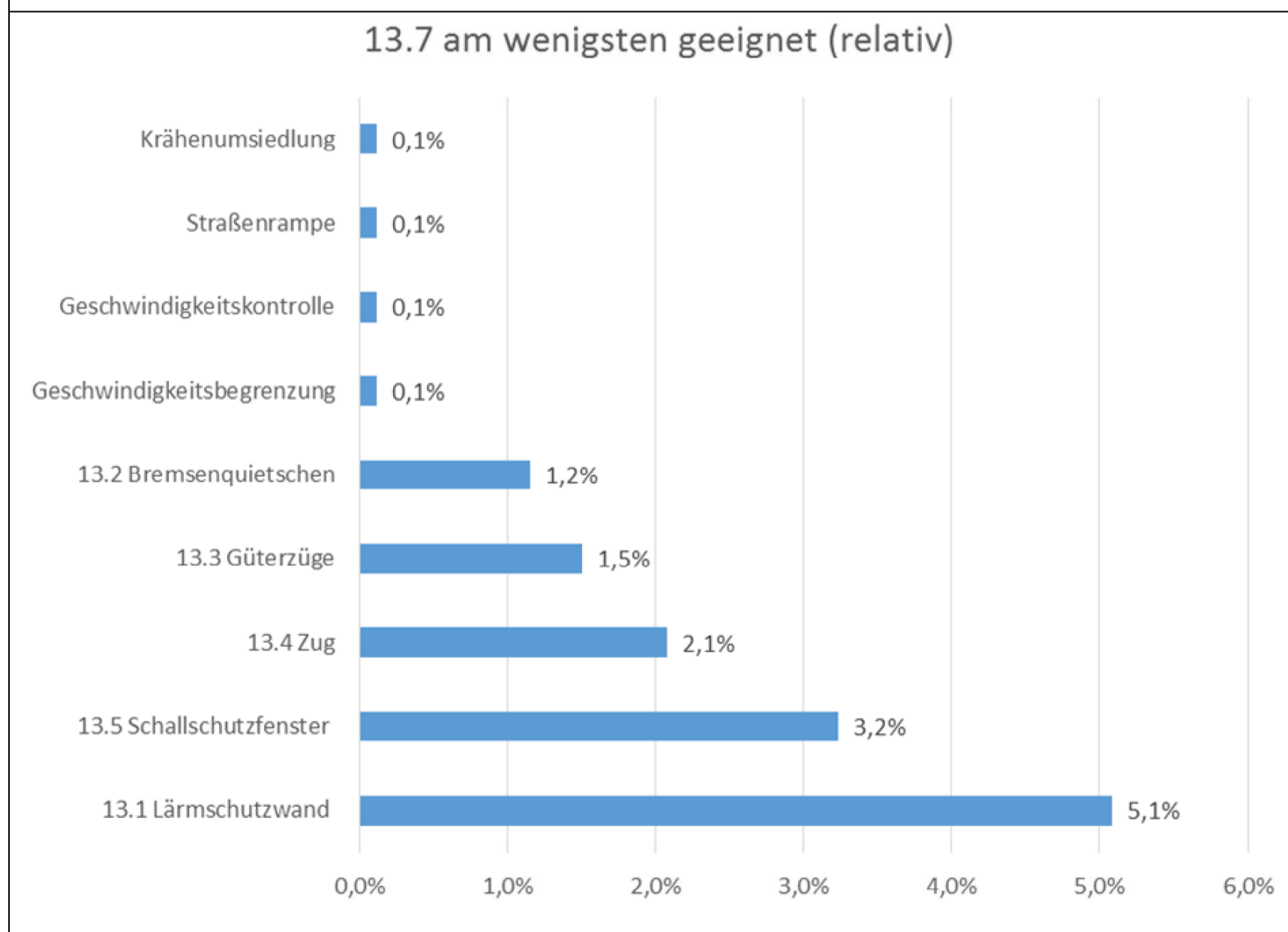


Abbildung 100: Frage 13.7.1 – Am wenigsten geeignete Maßnahmen (relativ)

1.14 Frage 14

Nachfolgend sind mögliche **Maßnahmen zur Lärminderung** in Ihrer Wohnumgebung aufgelistet, die speziell zum Schutz vor **Straßenverkehrslärm** angewendet werden. Für wie geeignet halten Sie die Maßnahmen, den Lärm in Ihrem Wohngebäude zu verringern?

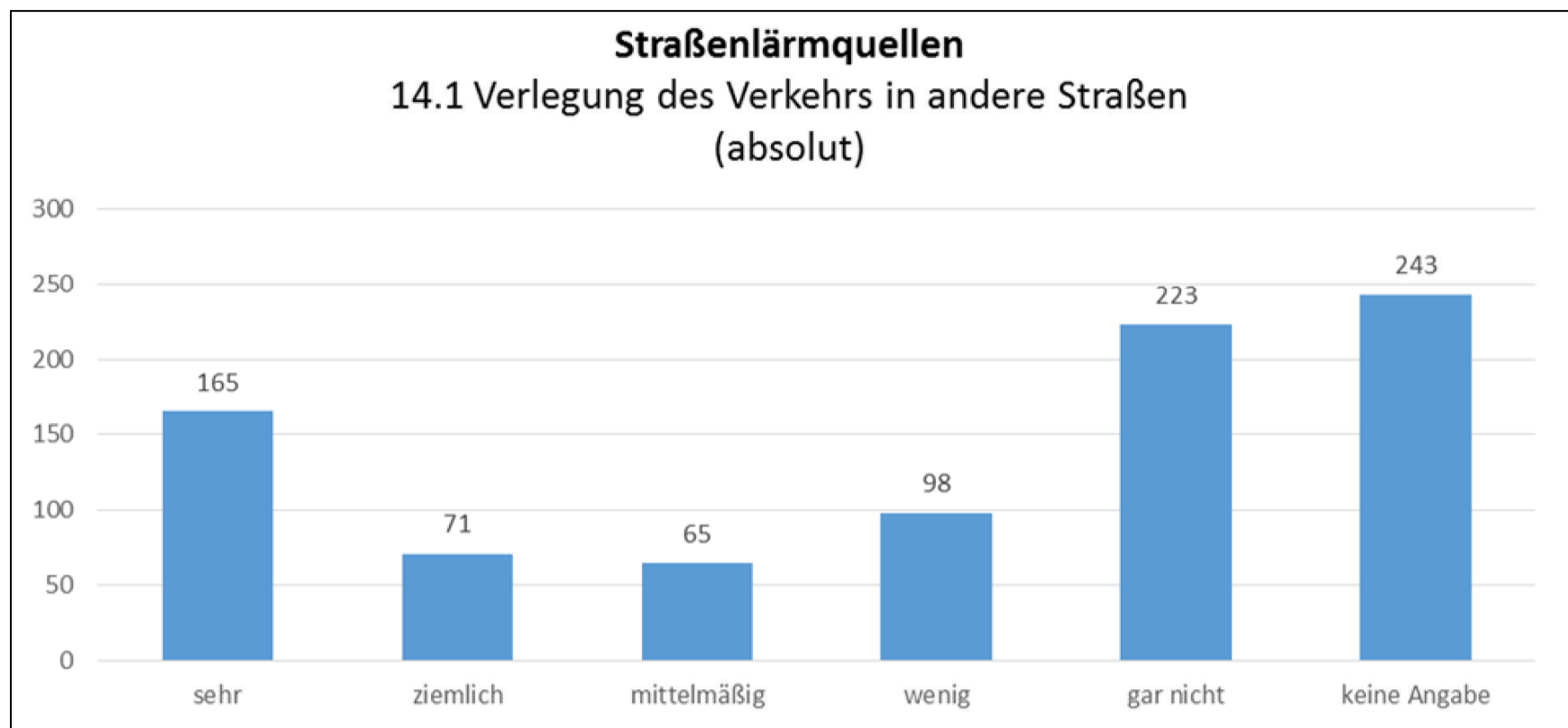


Abbildung 101: Frage 14.1 – Verlegung des Verkehrs in andere Straßen (absolut)

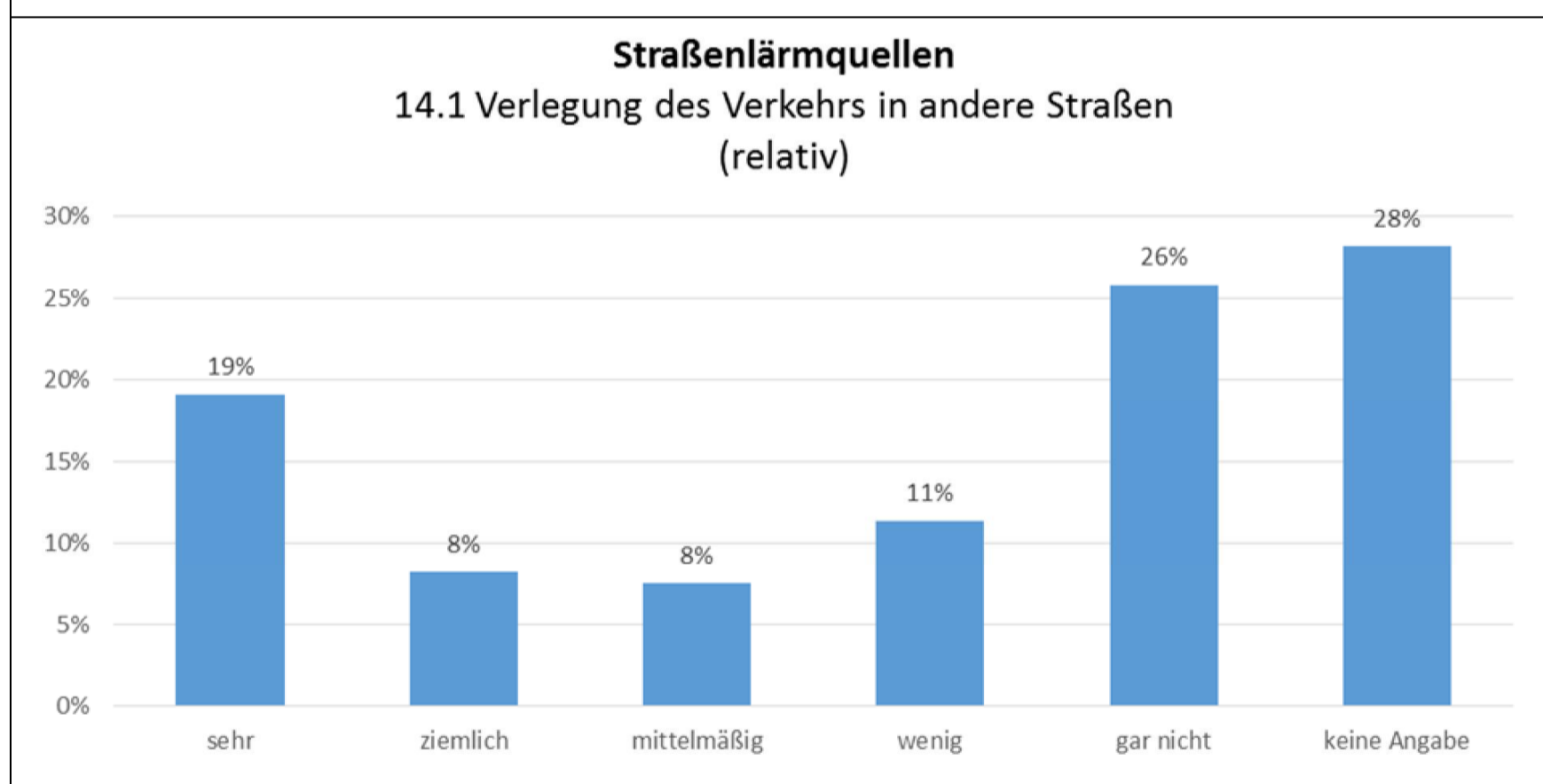


Abbildung 102: Frage 14.1 – Verlegung des Verkehrs in andere Straßen (relativ)

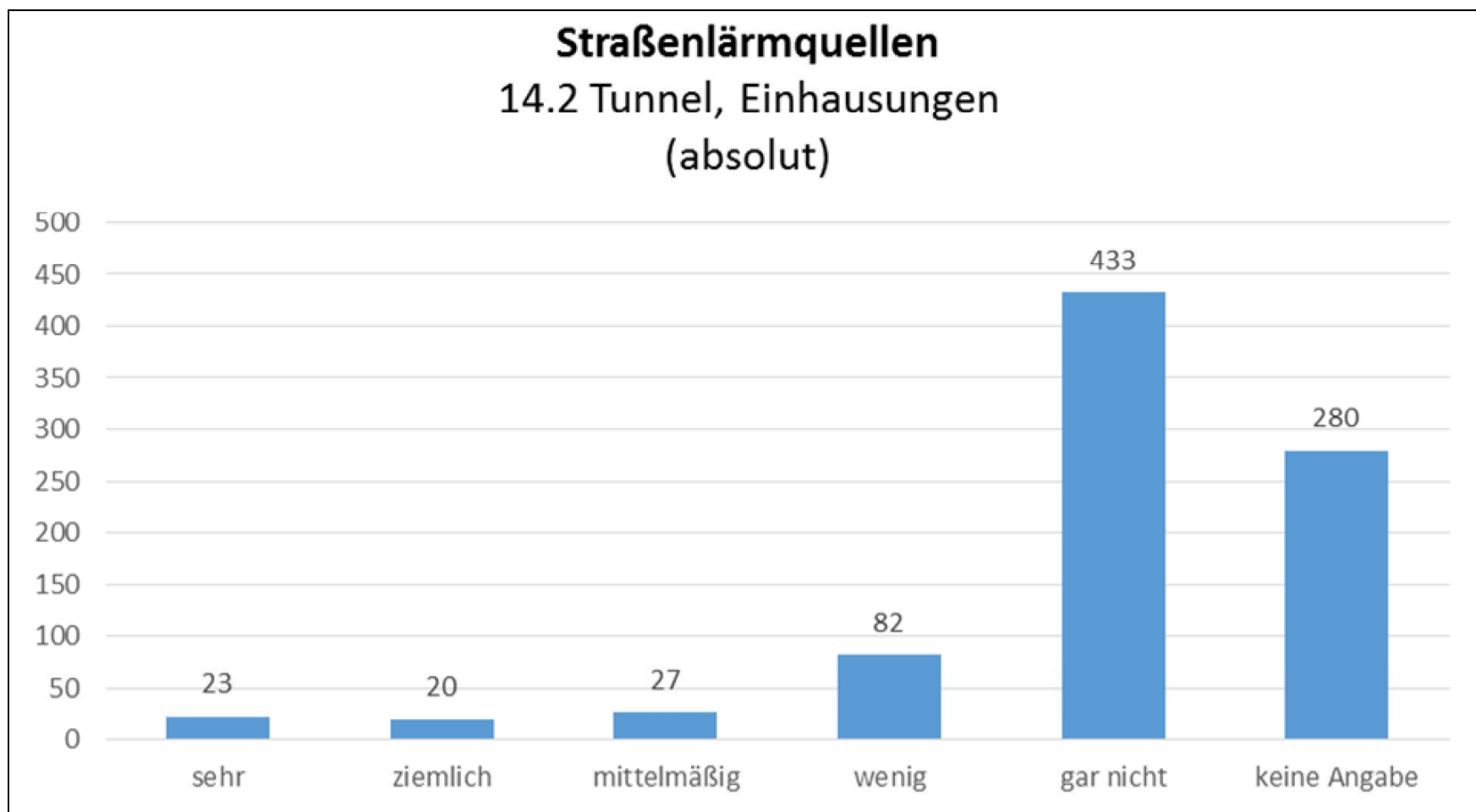


Abbildung 103: Frage 14.2 – Tunnel, Einhausungen als Maßnahme (absolut)

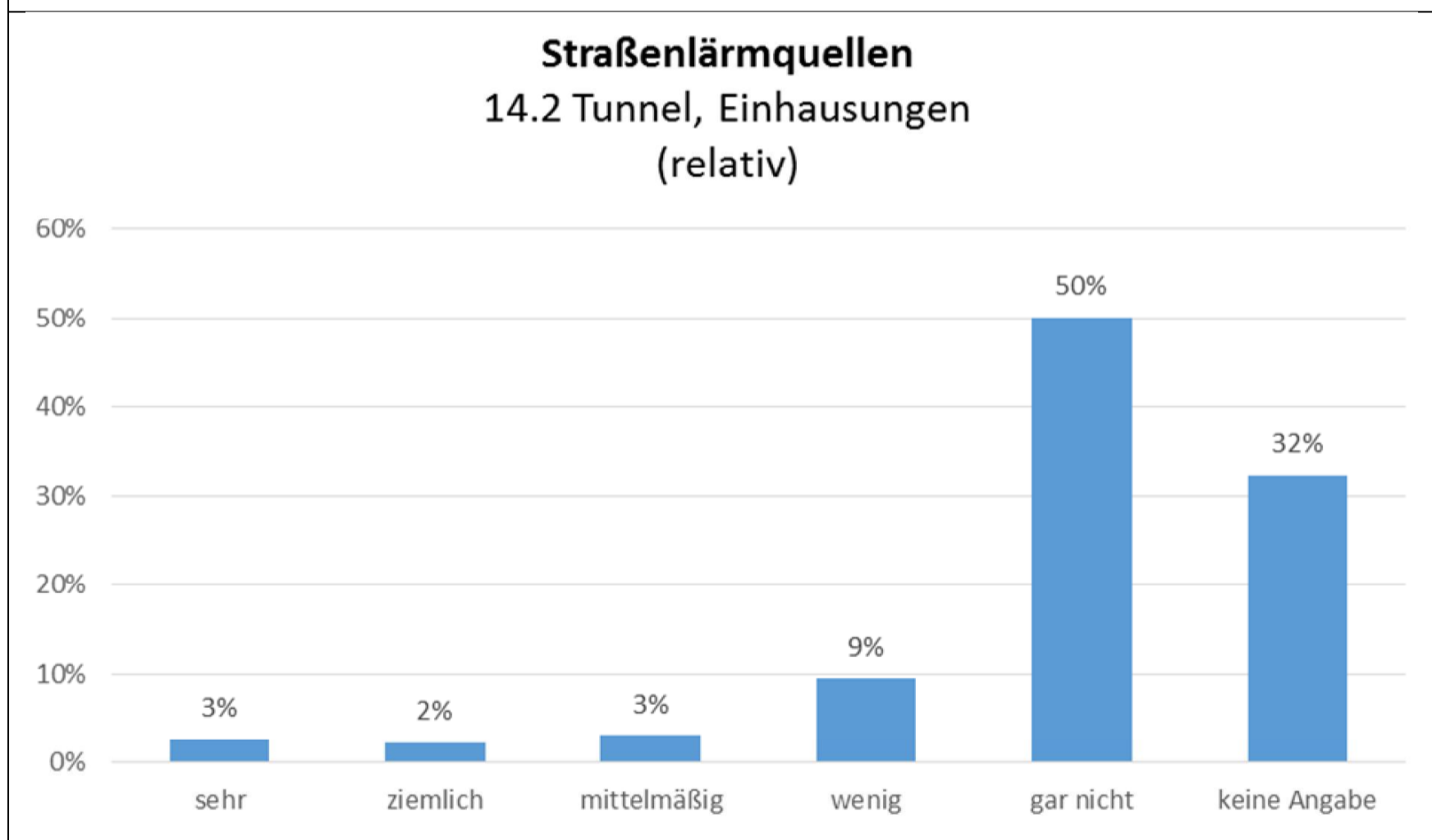


Abbildung 104: Frage 14.2 – Tunnel, Einhausungen als Maßnahme (relativ)

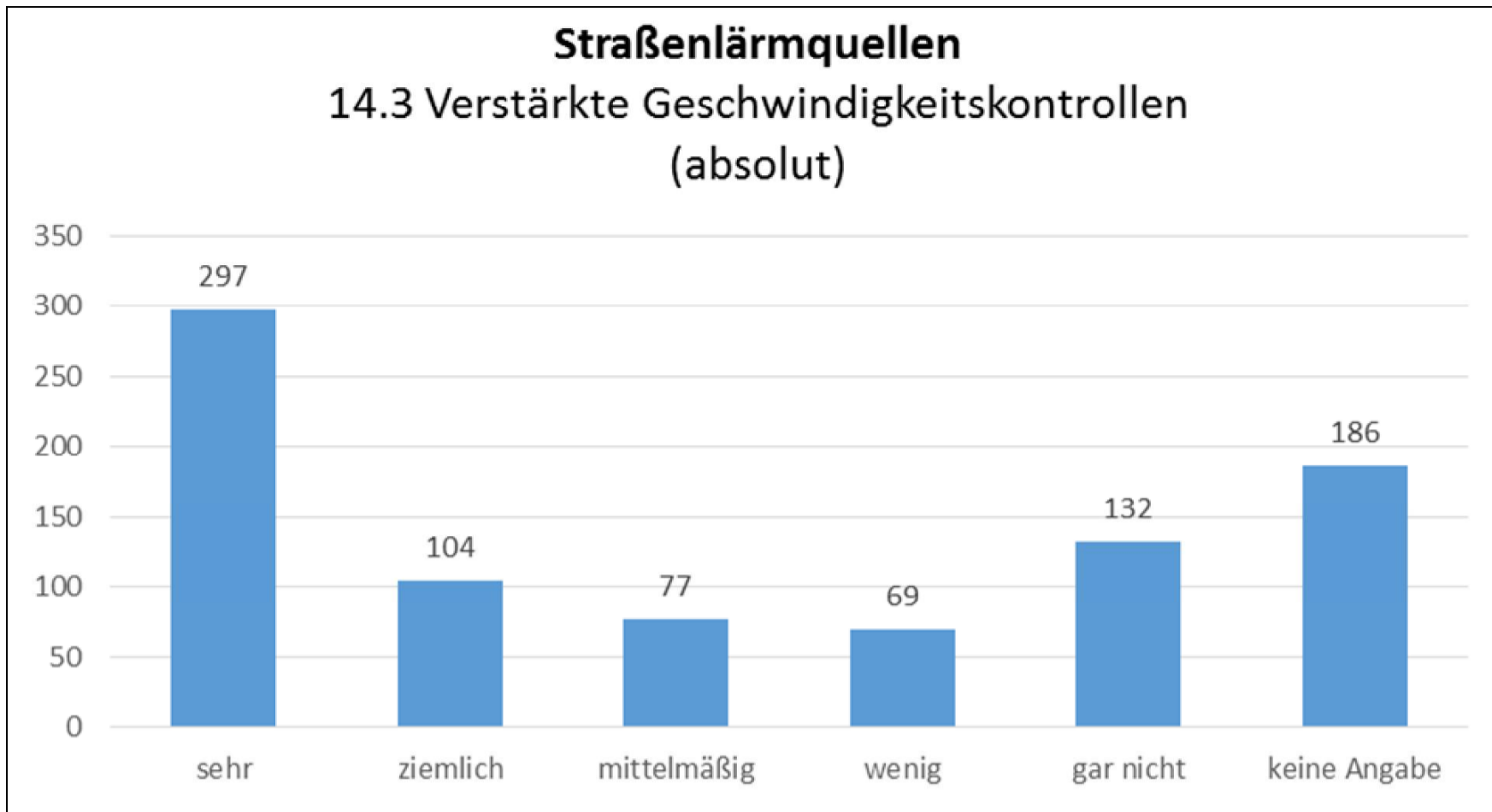


Abbildung 105: Frage 14.3 – Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen (absolut)

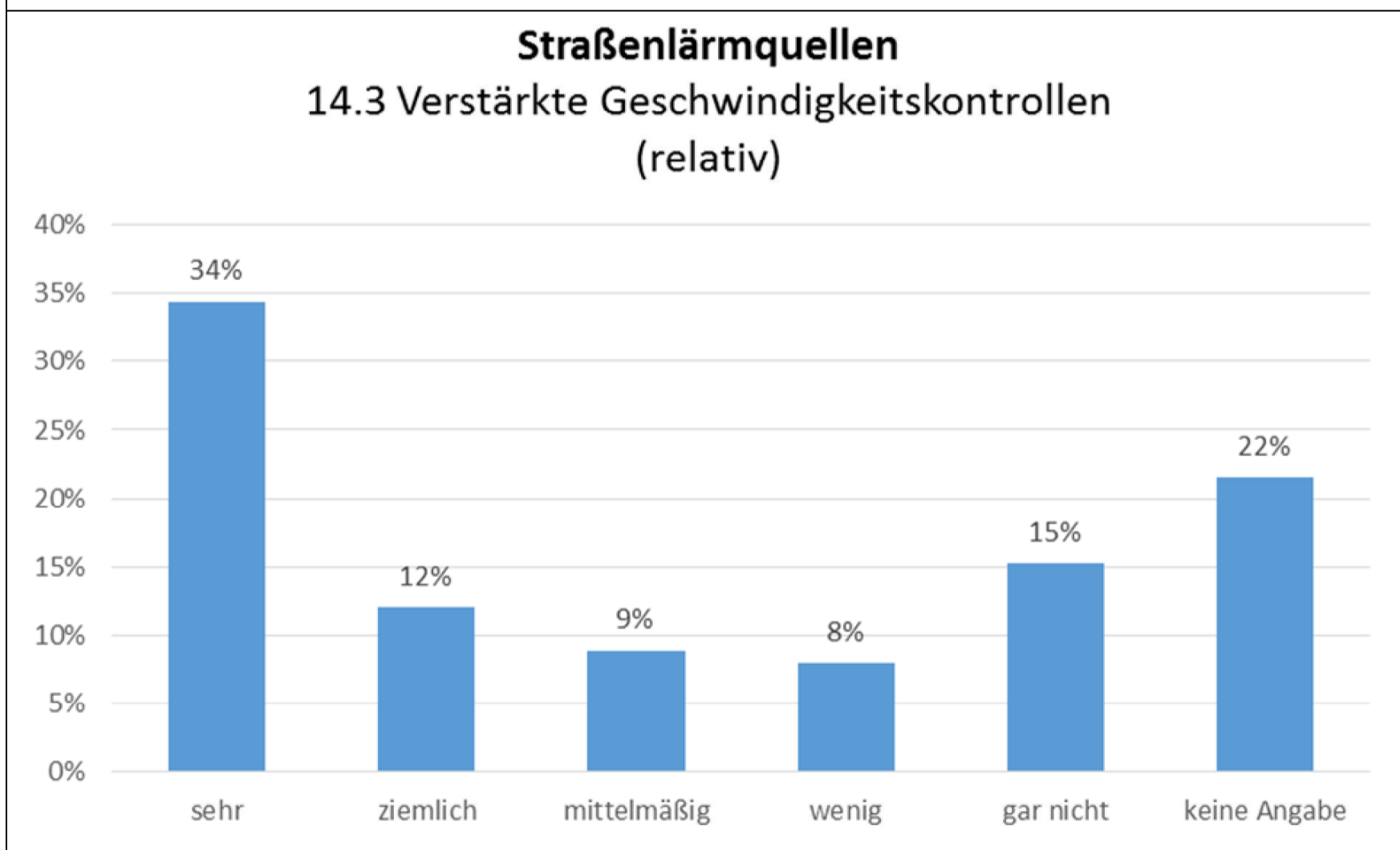


Abbildung 106: Frage 14.3 – Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen (relativ)

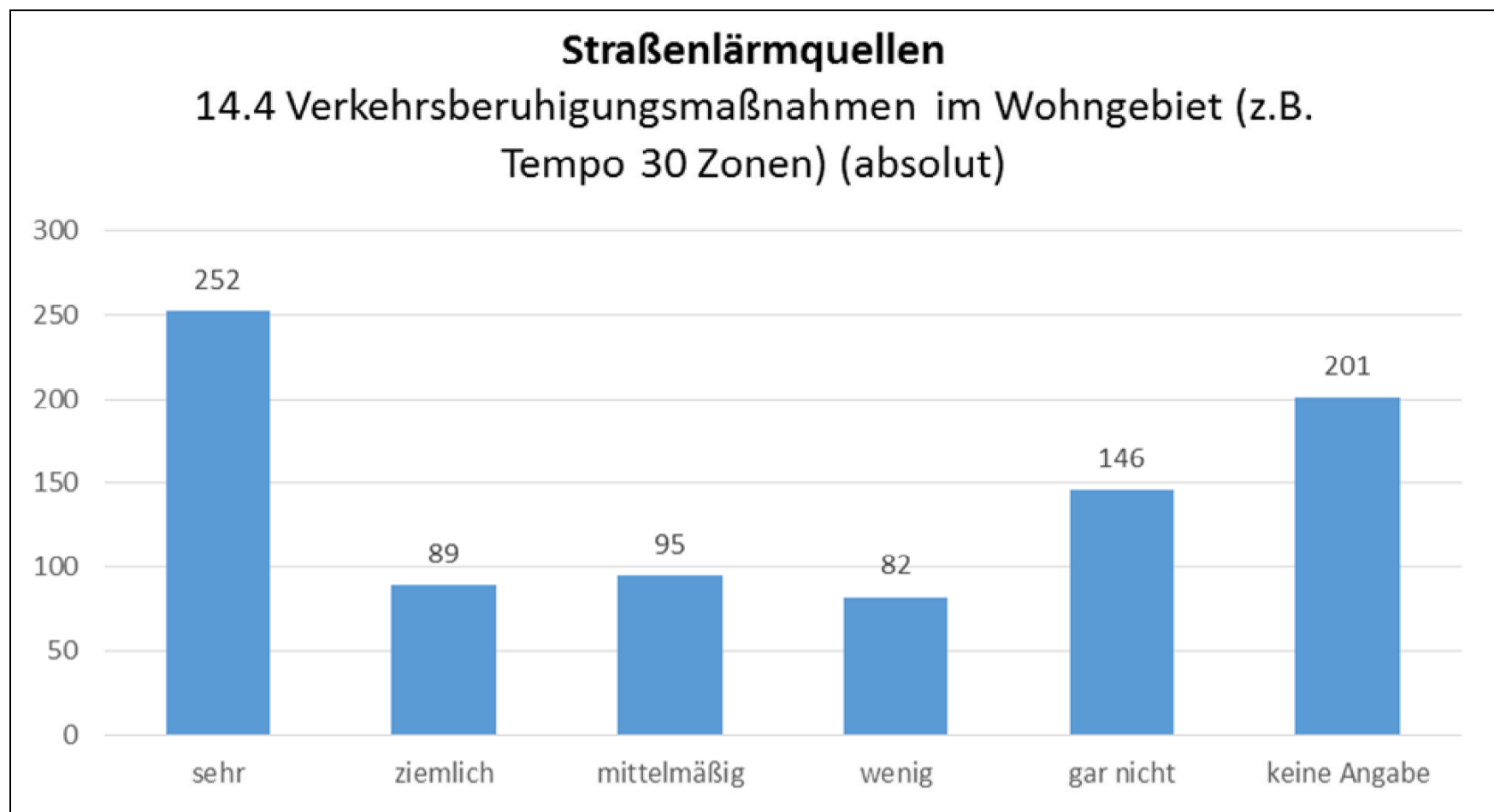


Abbildung 107: Frage 14.4 – Verkehrsberuhigung im Wohngebiet als Maßnahme (absolut)

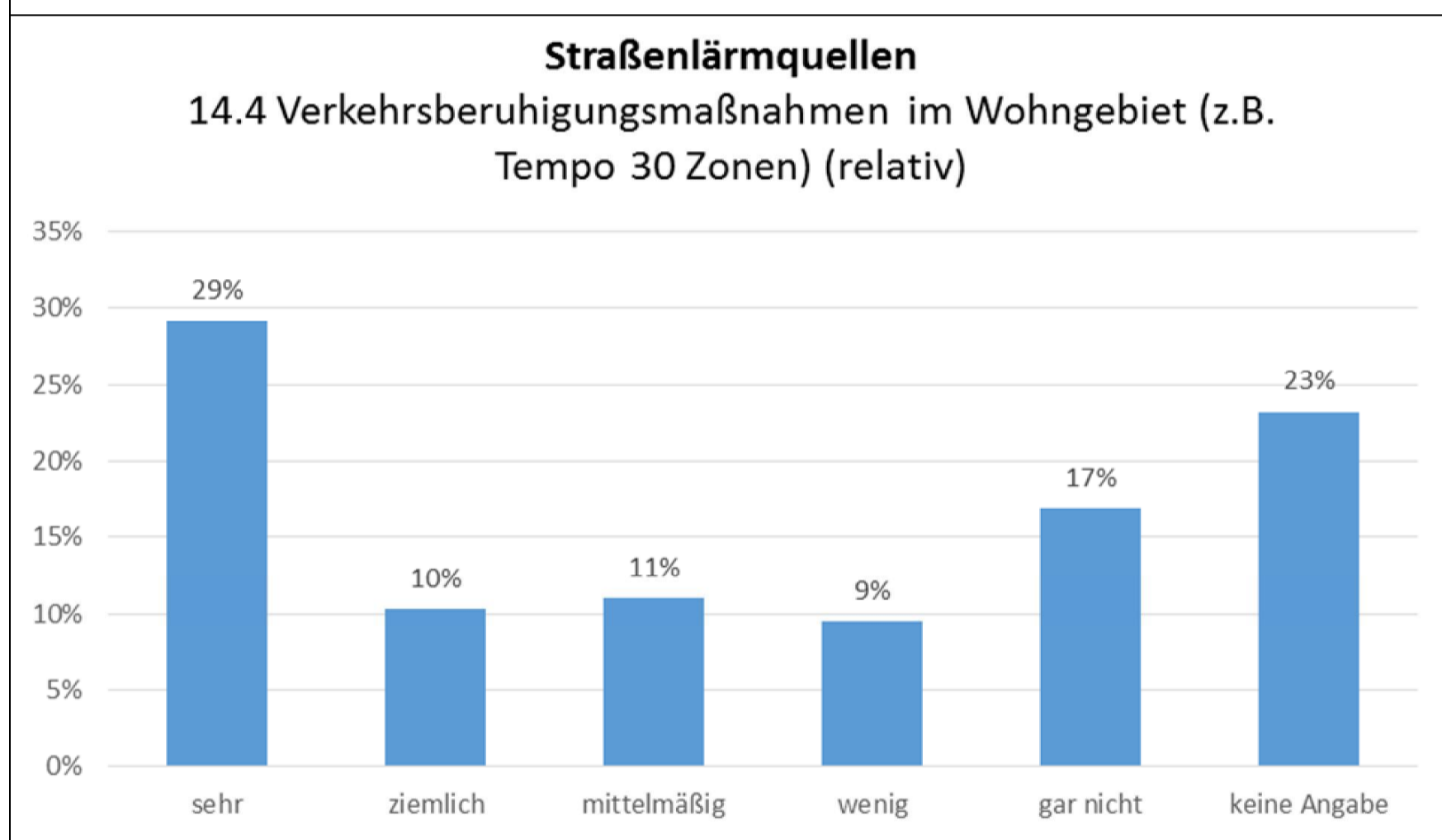


Abbildung 108: Frage 14.4 – Verkehrsberuhigung im Wohngebiet als Maßnahme (relativ)

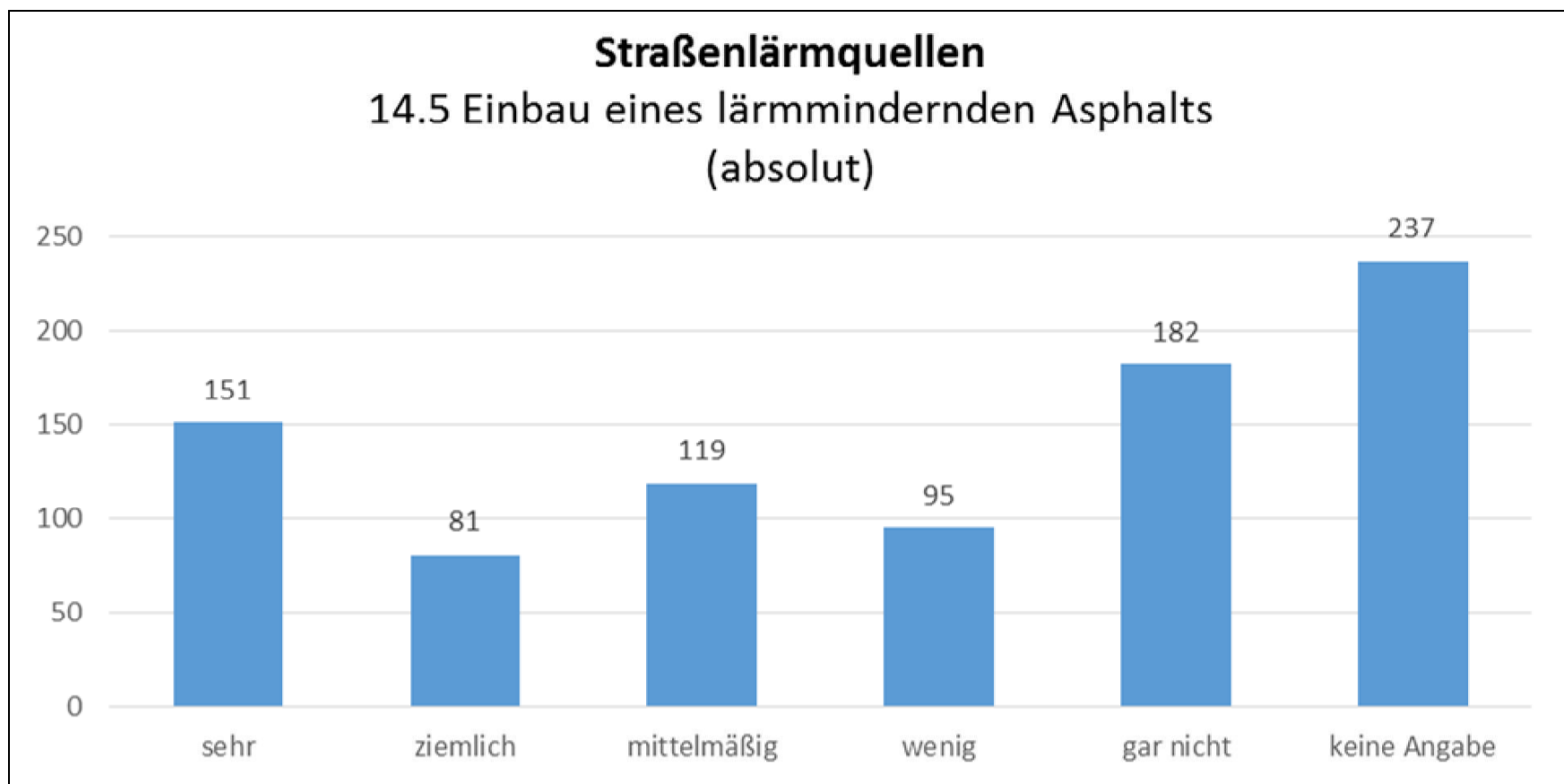


Abbildung 109: Frage 14.5 – Lärm mindernder Asphalt (absolut)

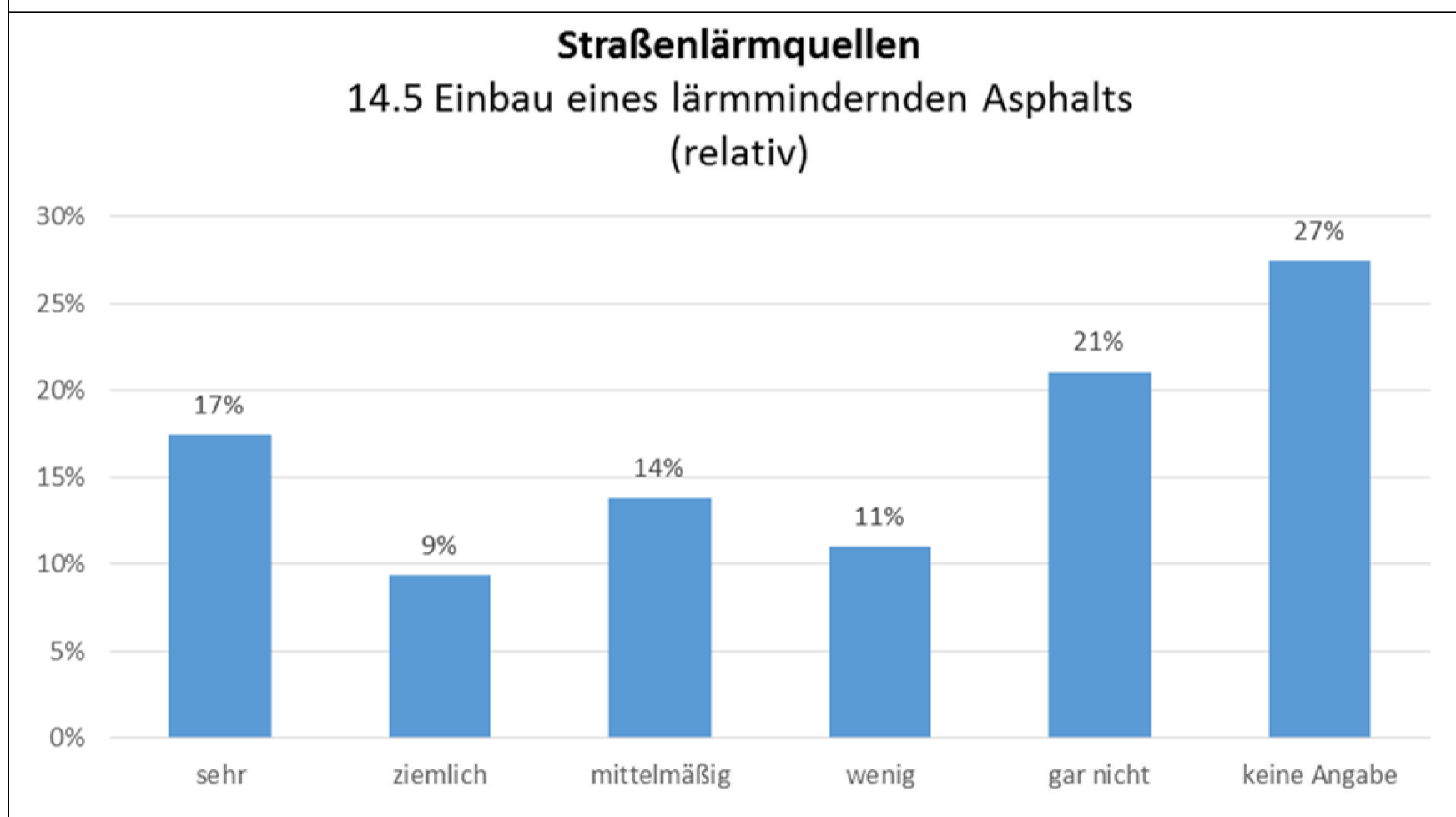


Abbildung 110: Frage 14.5 – Lärm mindernder Asphalt (relativ)

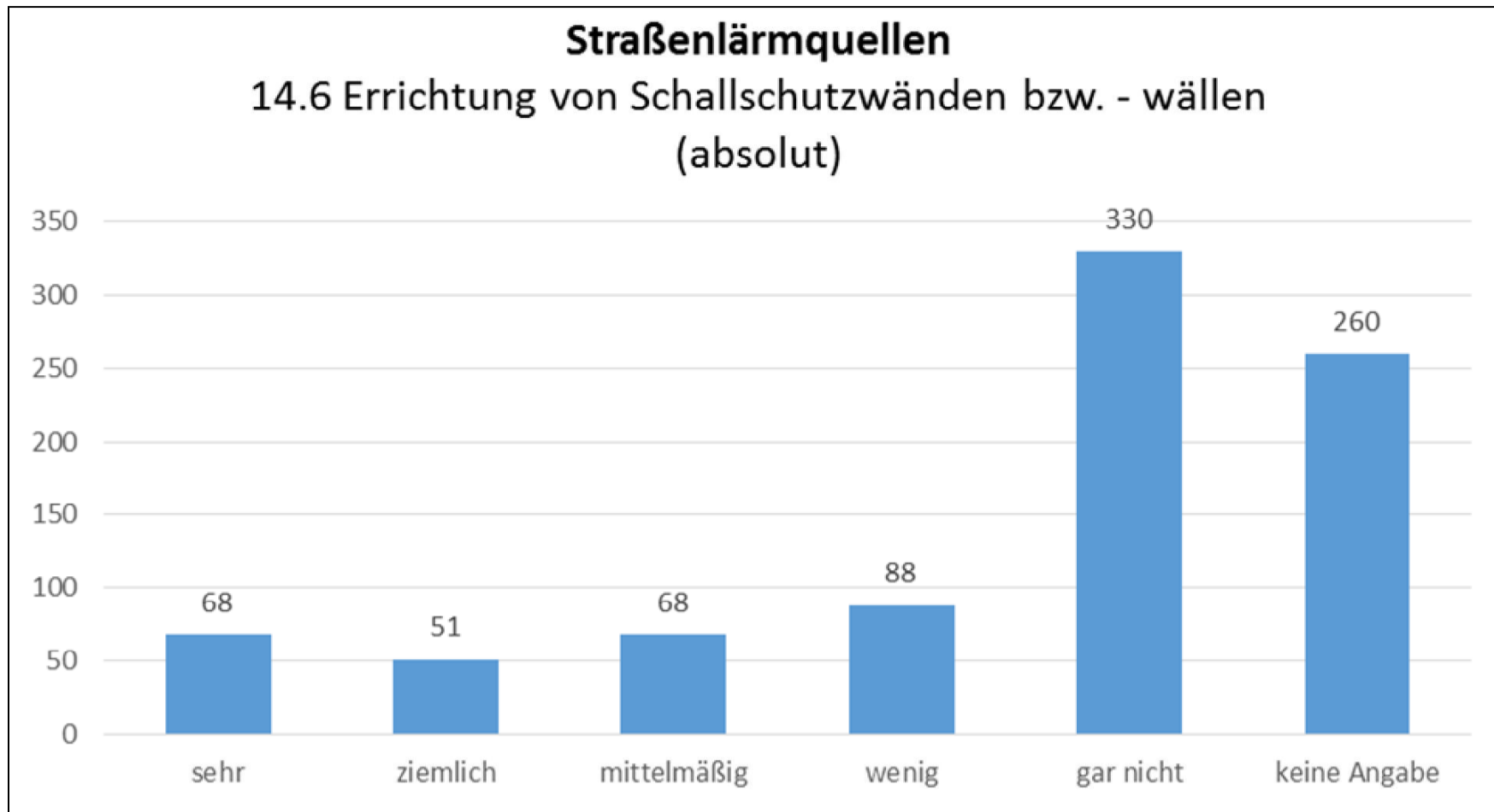


Abbildung 111: Frage 14.6 – Schallschutzwände bzw. Schallschutzwälle (absolut)

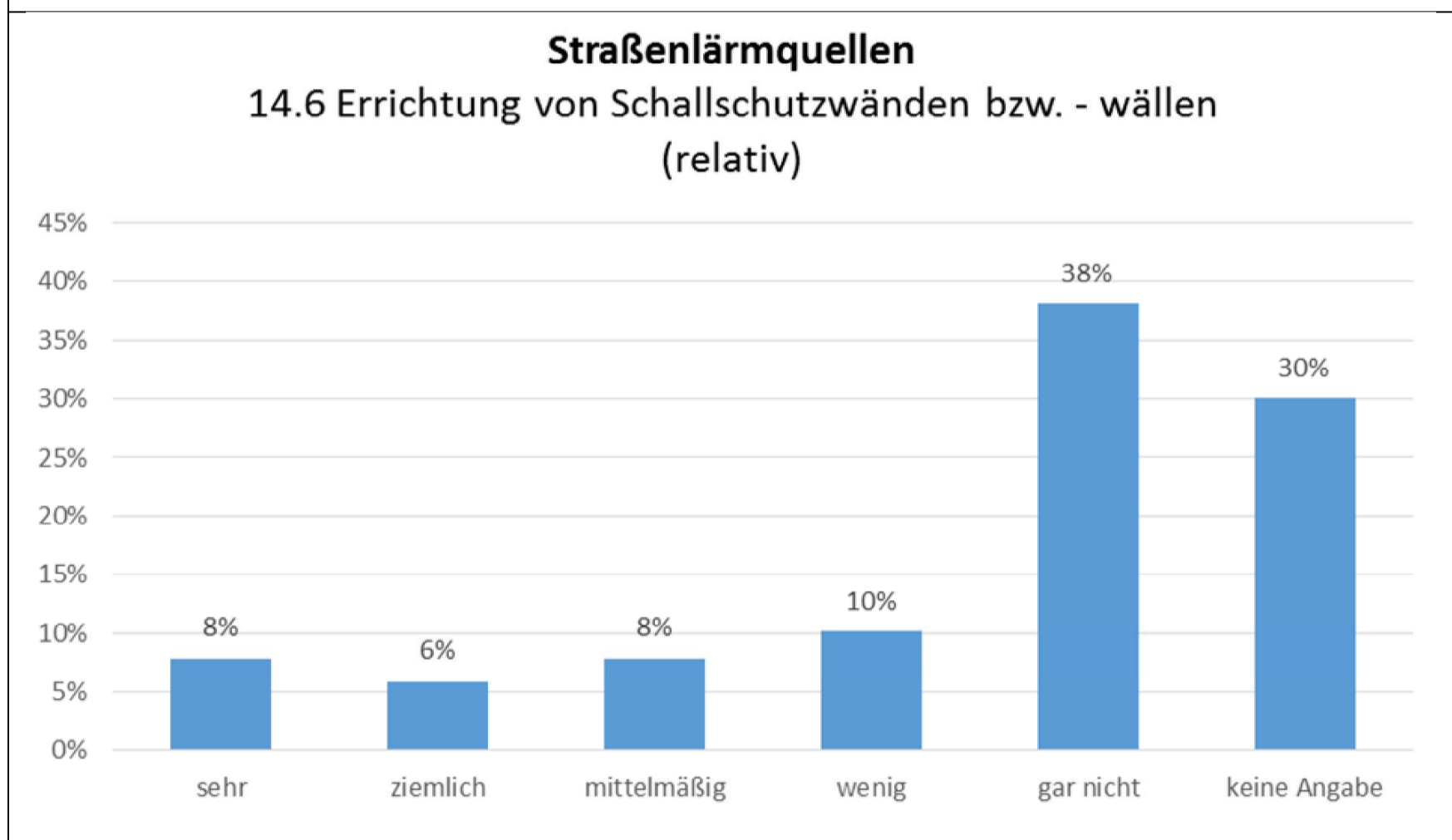


Abbildung 112: Frage 14.6 – Schallschutzwände bzw. Schallschutzwälle (relativ)

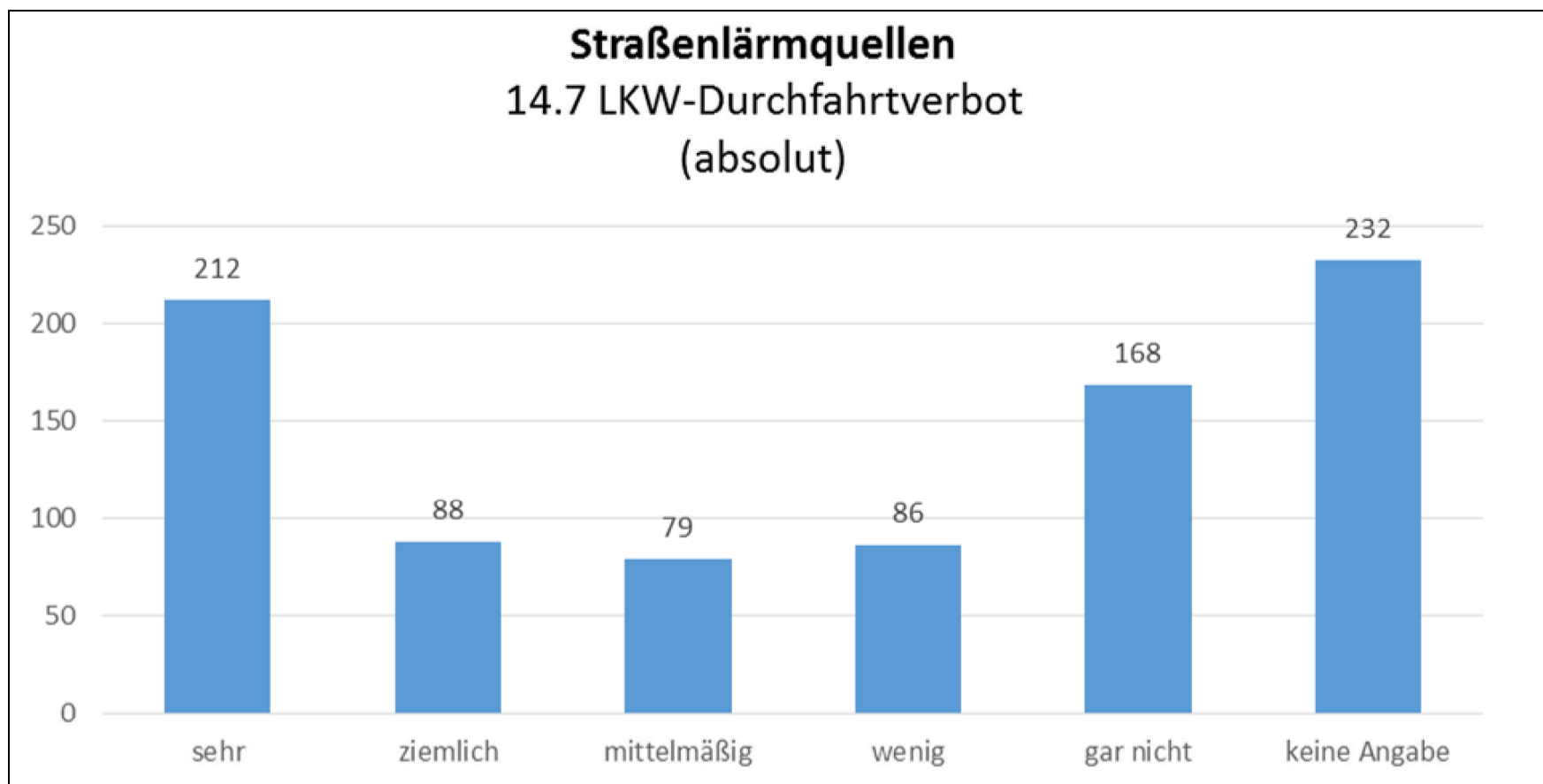


Abbildung 113: Frage 14.7 – Durchfahrtsverbot für Lastkraftwagen als Maßnahme (absolut)

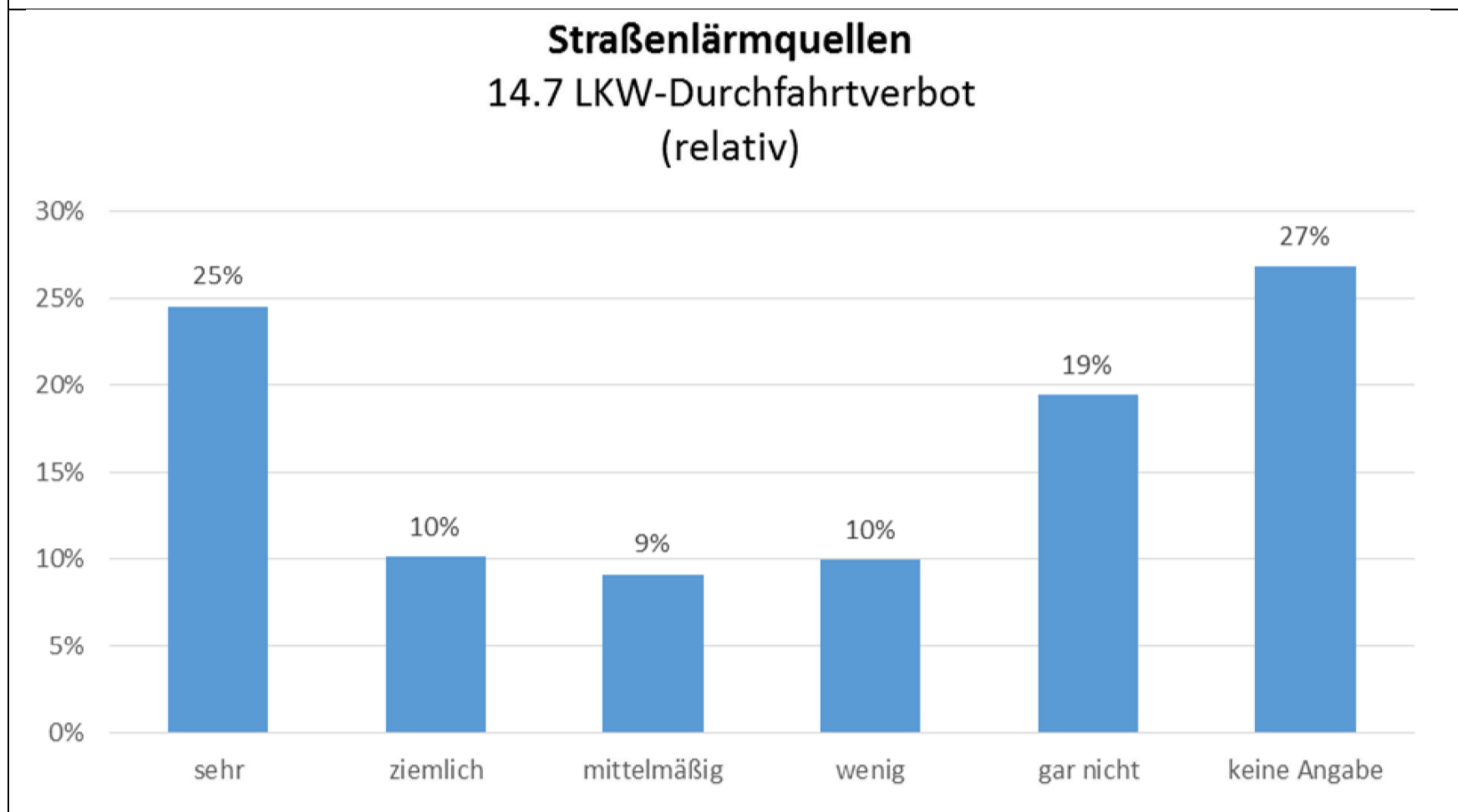


Abbildung 114: Frage 14.7 – Durchfahrtsverbot für Lastkraftwagen als Maßnahme (relativ)

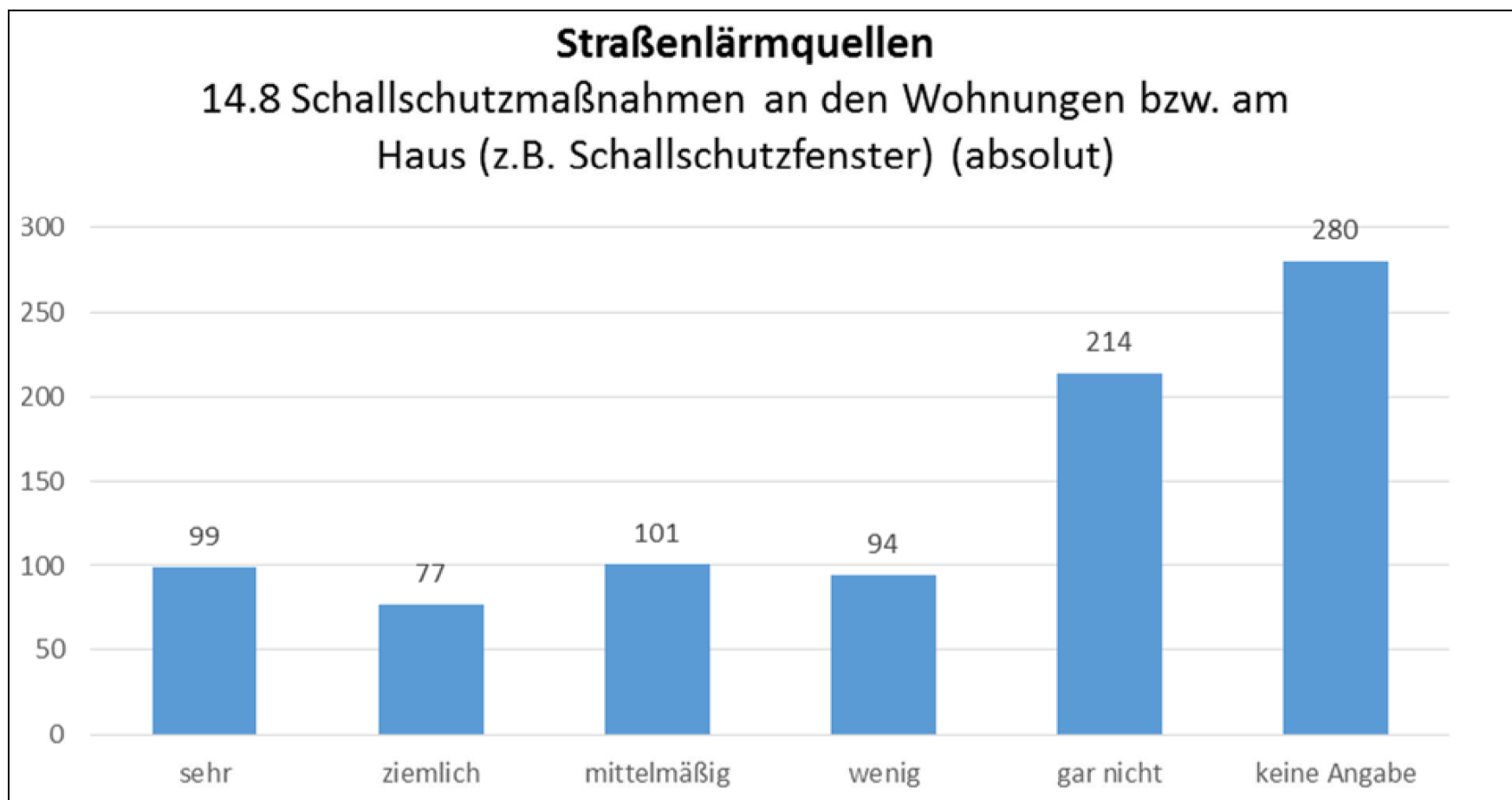


Abbildung 115: Frage 14.8 – Schallschutzmaßnahmen am Haus bzw. an Wohnungen (absolut)

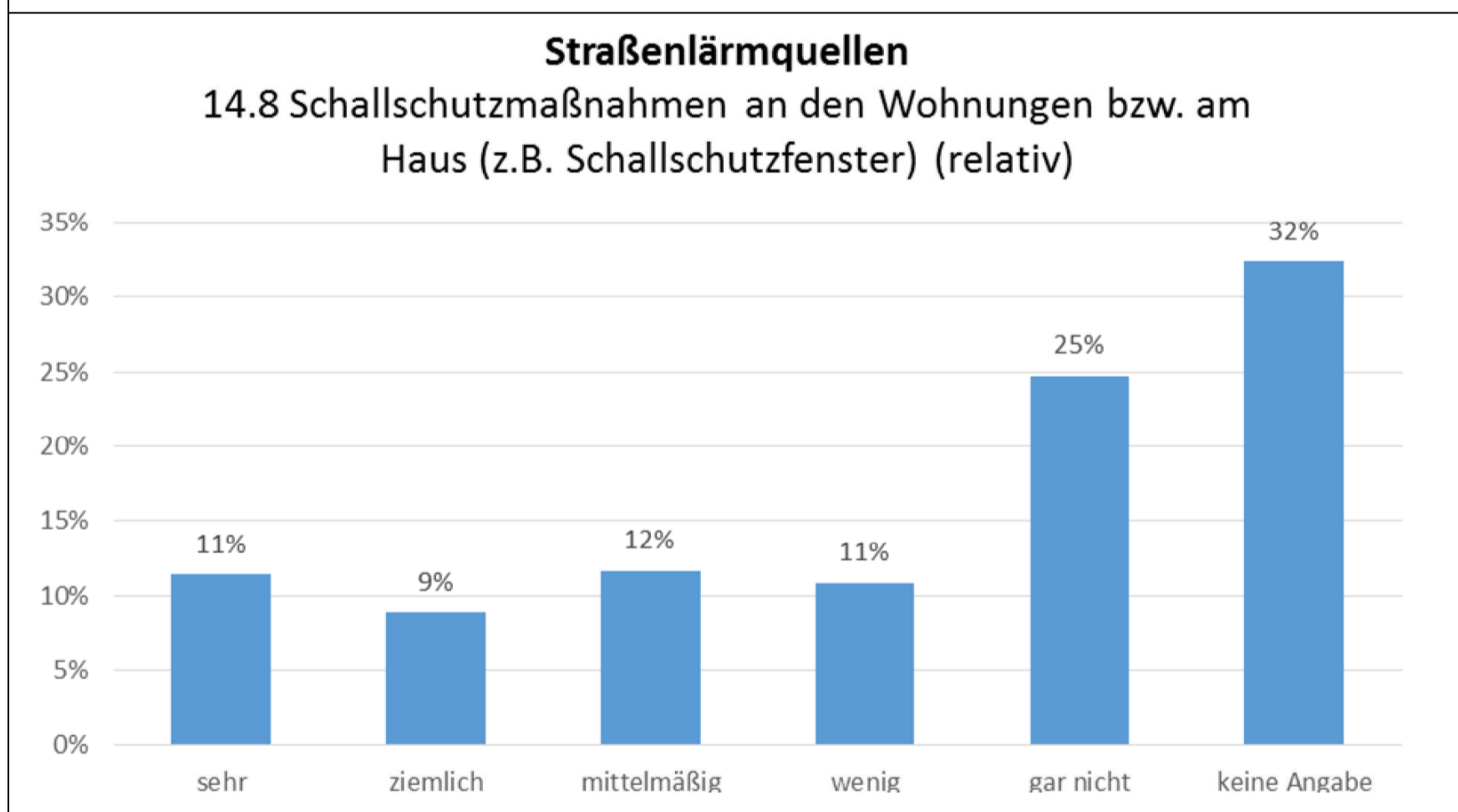


Abbildung 116: Frage 14.8 – Schallschutzmaßnahmen am Haus bzw. an Wohnungen (relativ)

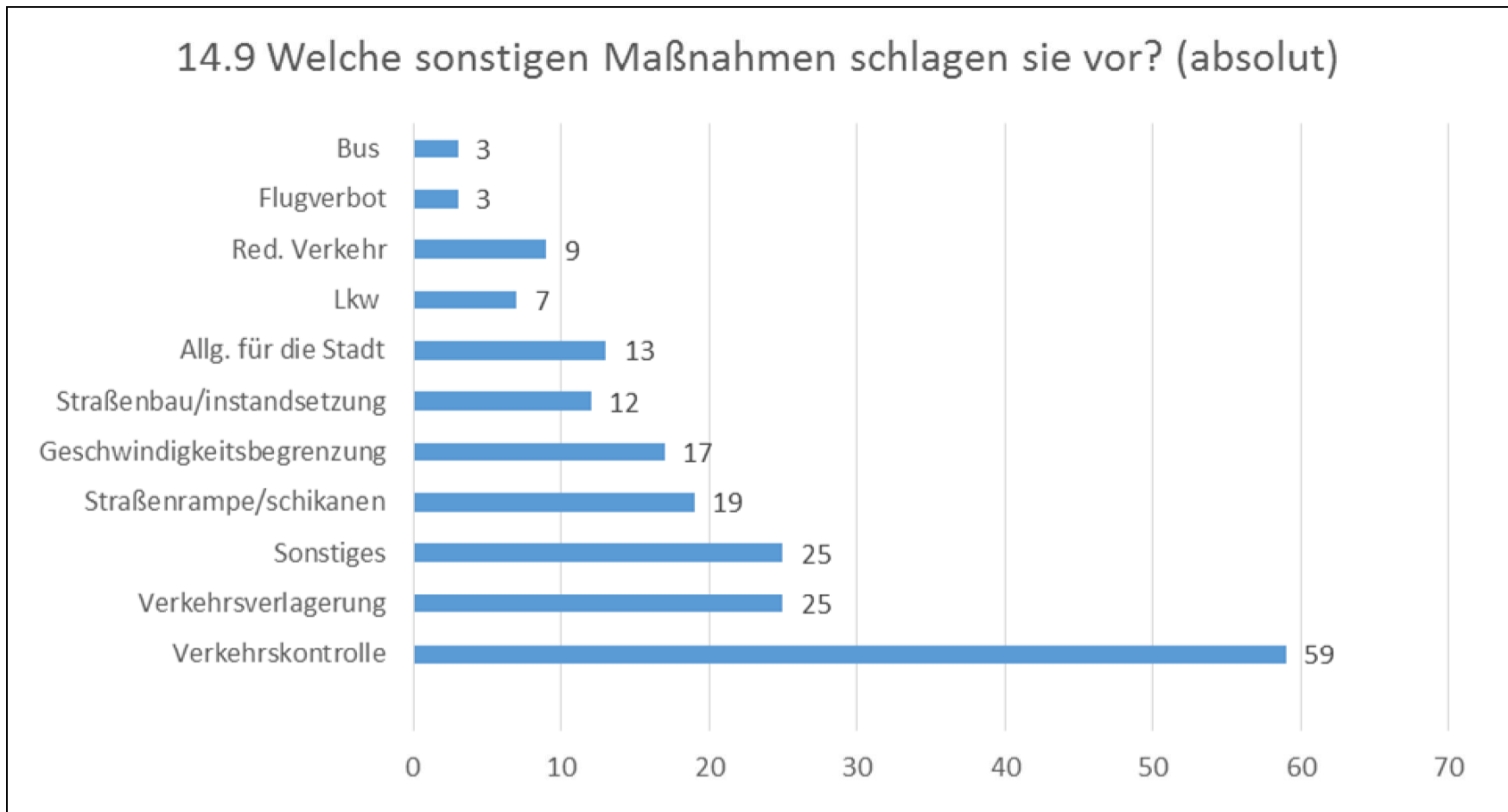


Abbildung 117: Frage 14.9 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung des Straßenlärms (absolut)

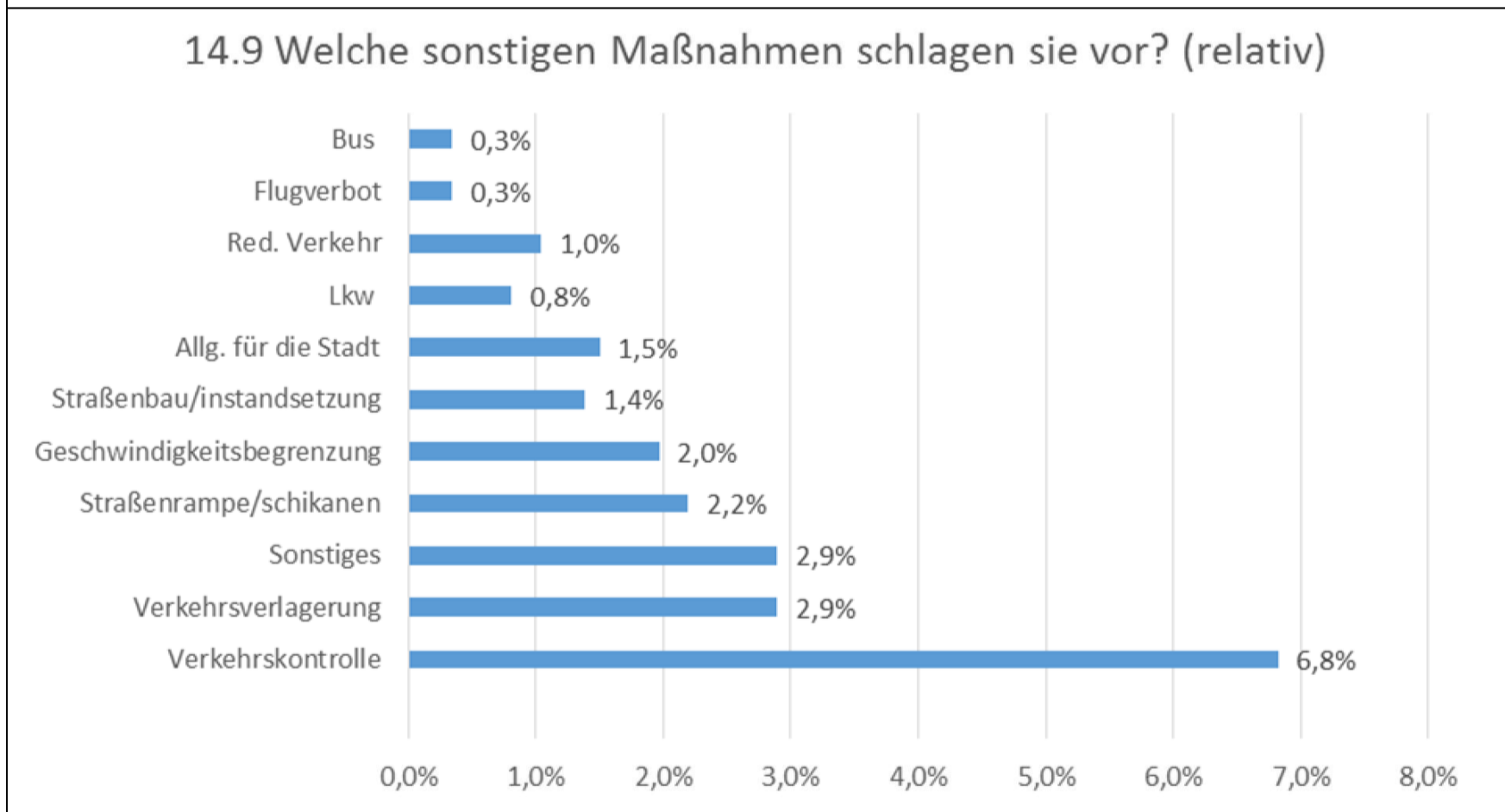


Abbildung 118: Frage 14.9 – Sonstige Maßnahmen zur Lärminderung des Straßenlärms (relativ)

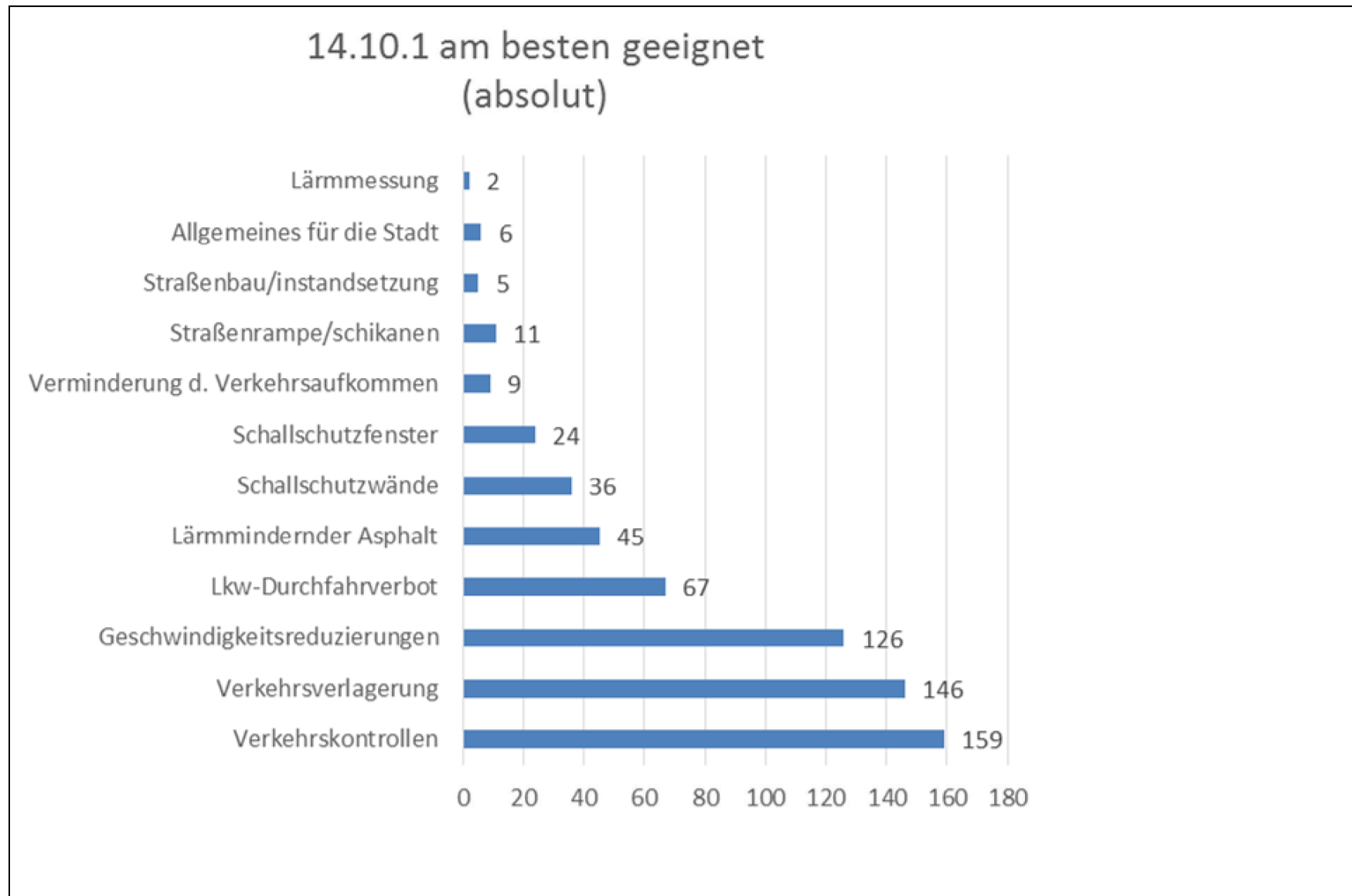


Abbildung 119: Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am besten geeignete Maßnahmen (absolut)

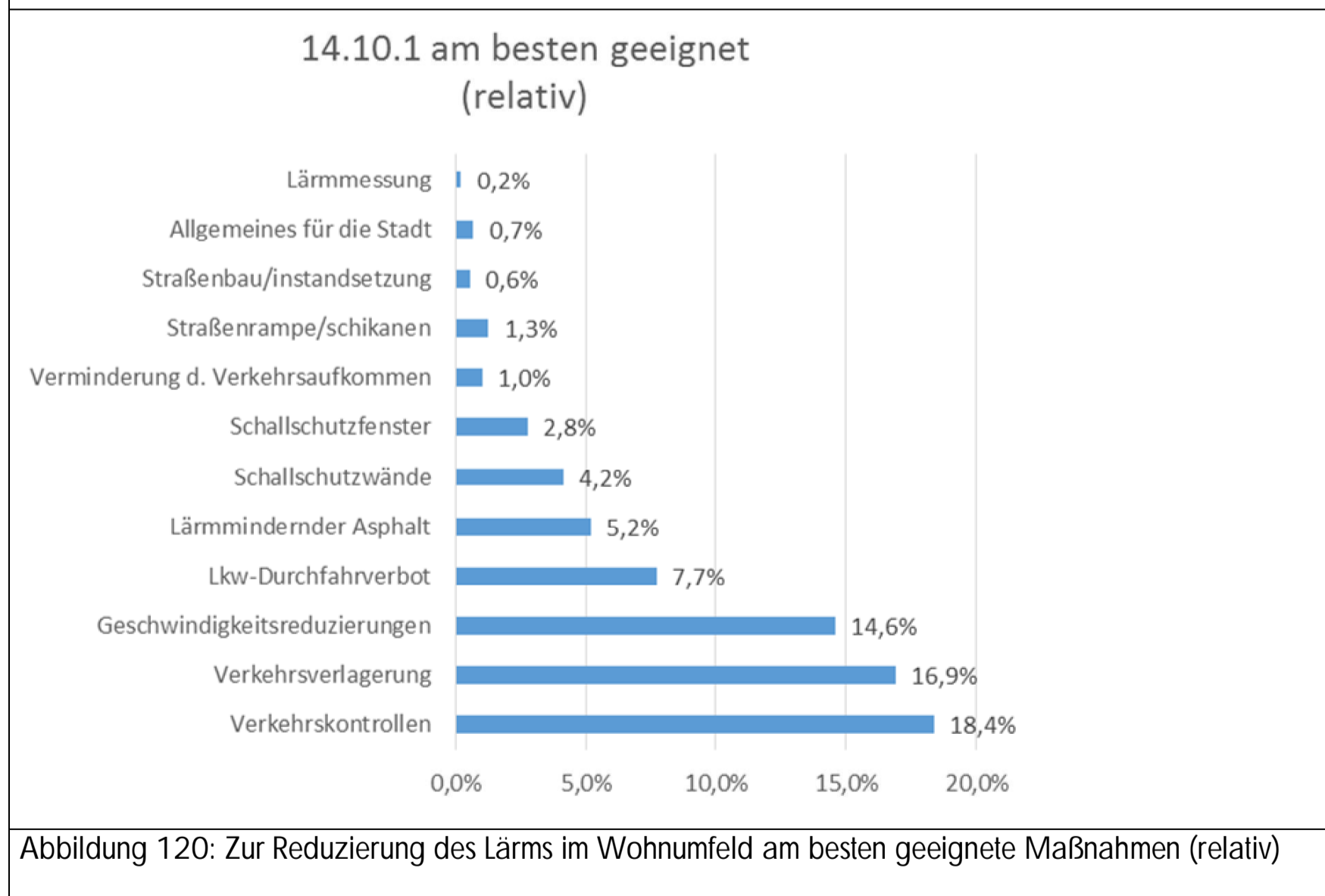


Abbildung 120: Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am besten geeignete Maßnahmen (relativ)

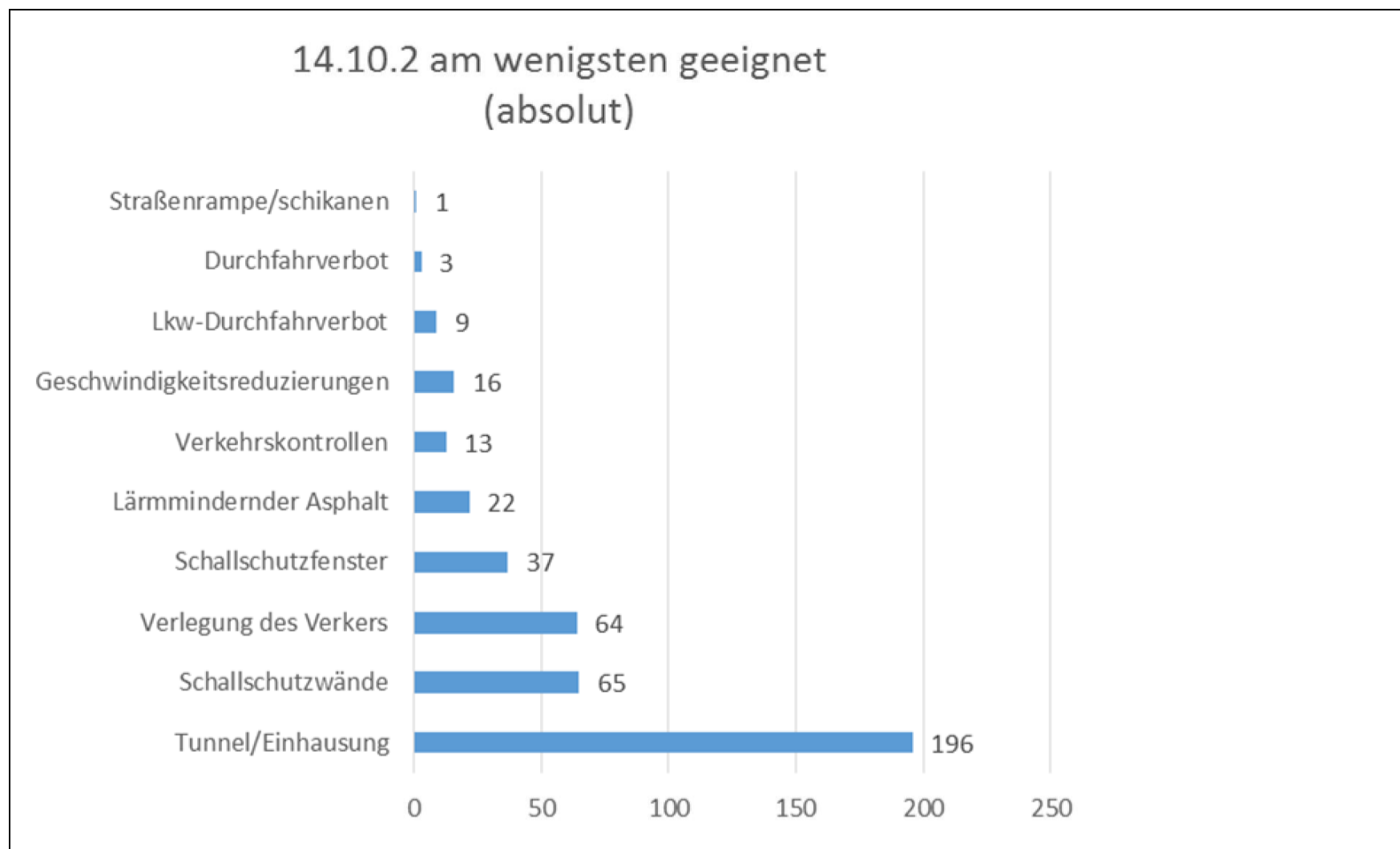


Abbildung 121: Frage 14.10.2 Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am wenigsten geeignete Maßnahmen (absolut)

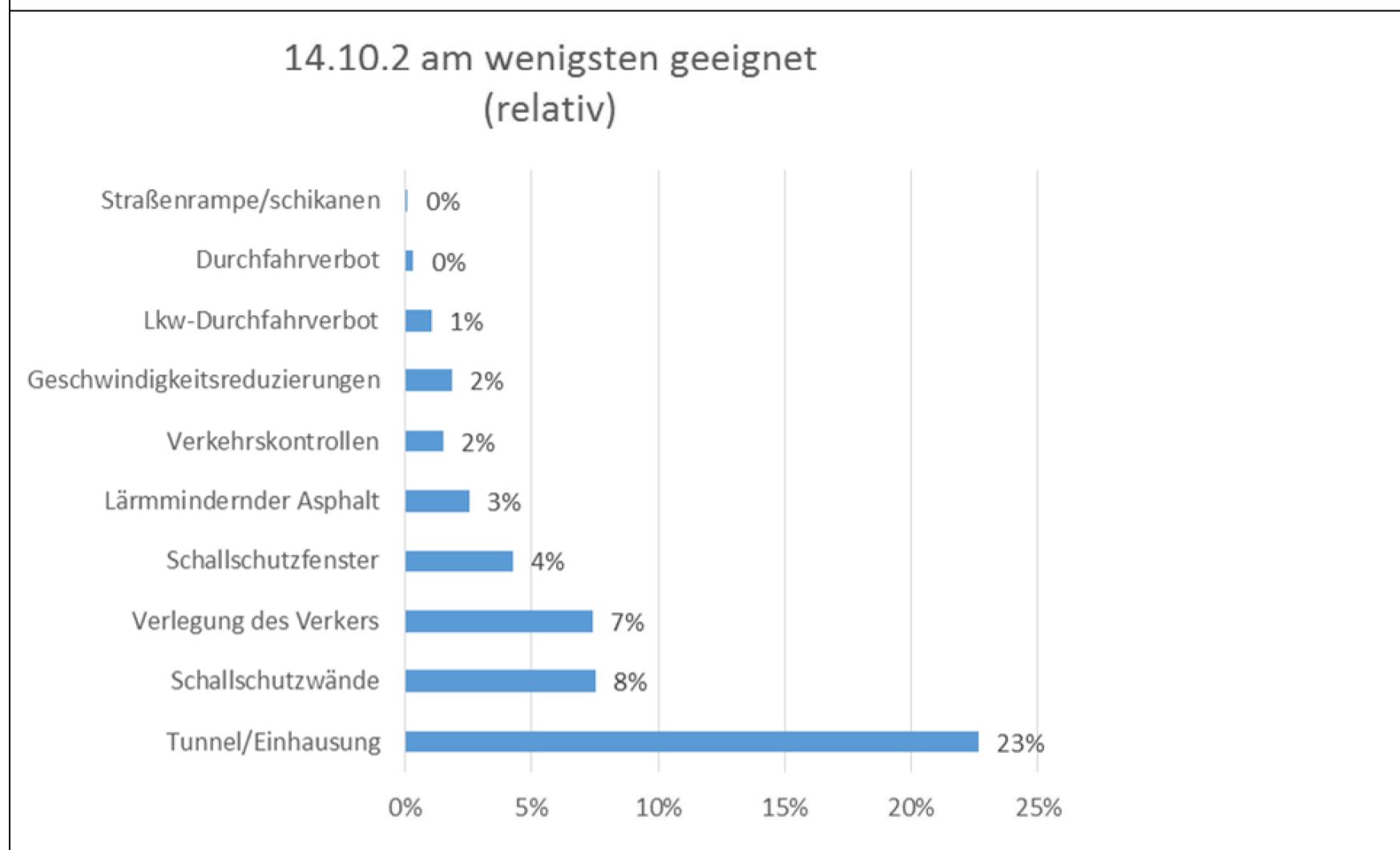


Abbildung 122: Frage 14.10.2 Zur Reduzierung des Lärms im Wohnumfeld am wenigsten geeignete Maßnahmen (relativ)

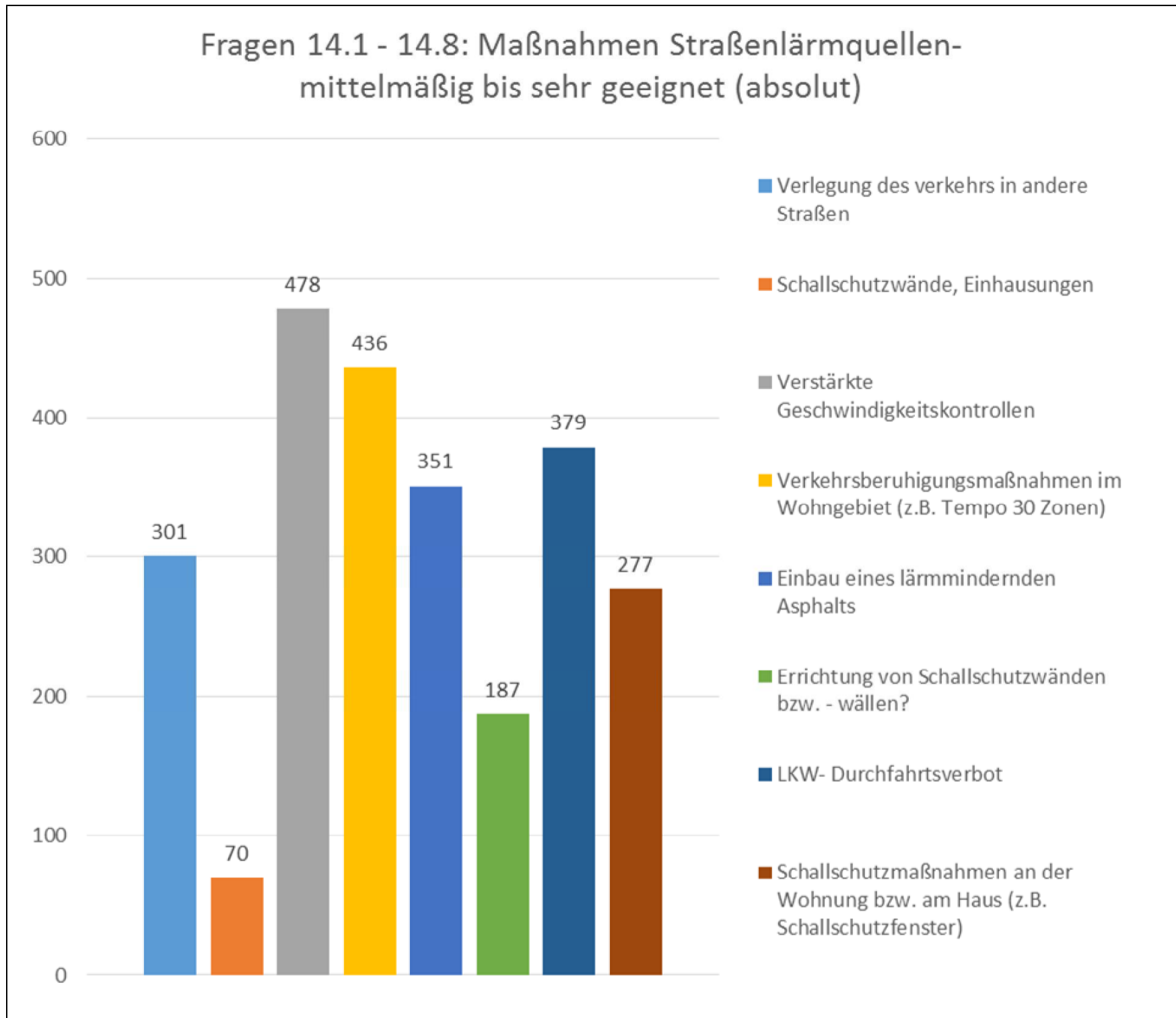


Abbildung 123: Frage 14.1 – 14.8 – Mittelmäßig bis sehr geeignete Maßnahmen gegen Straßenlärmquellen (absolut)

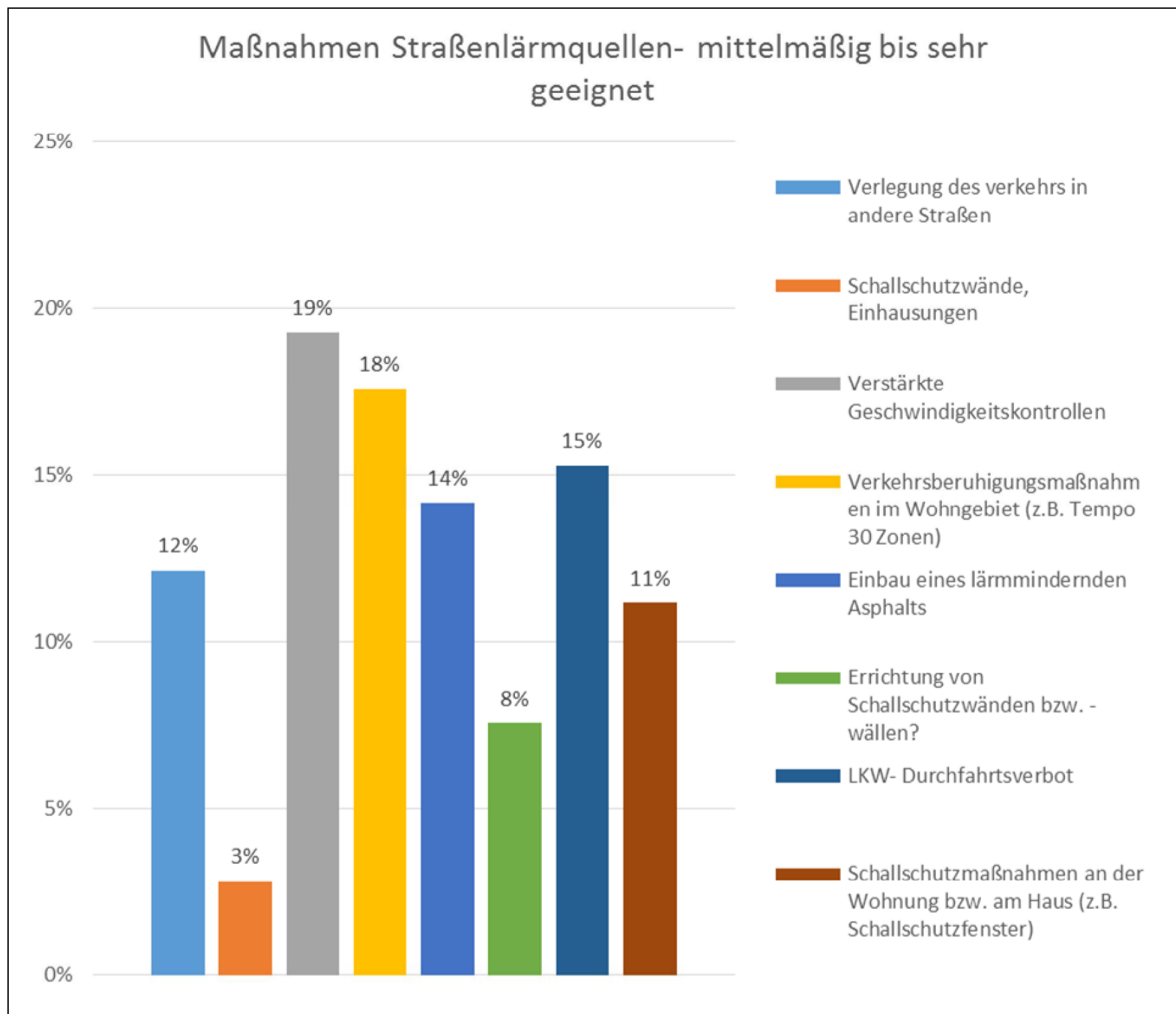


Abbildung 124: Frage 14.1 – 14.8 – Mittelmäßig bis sehr geeignete Maßnahmen gegen Straßenlärmquellen (relativ)

1.15 Frage 15

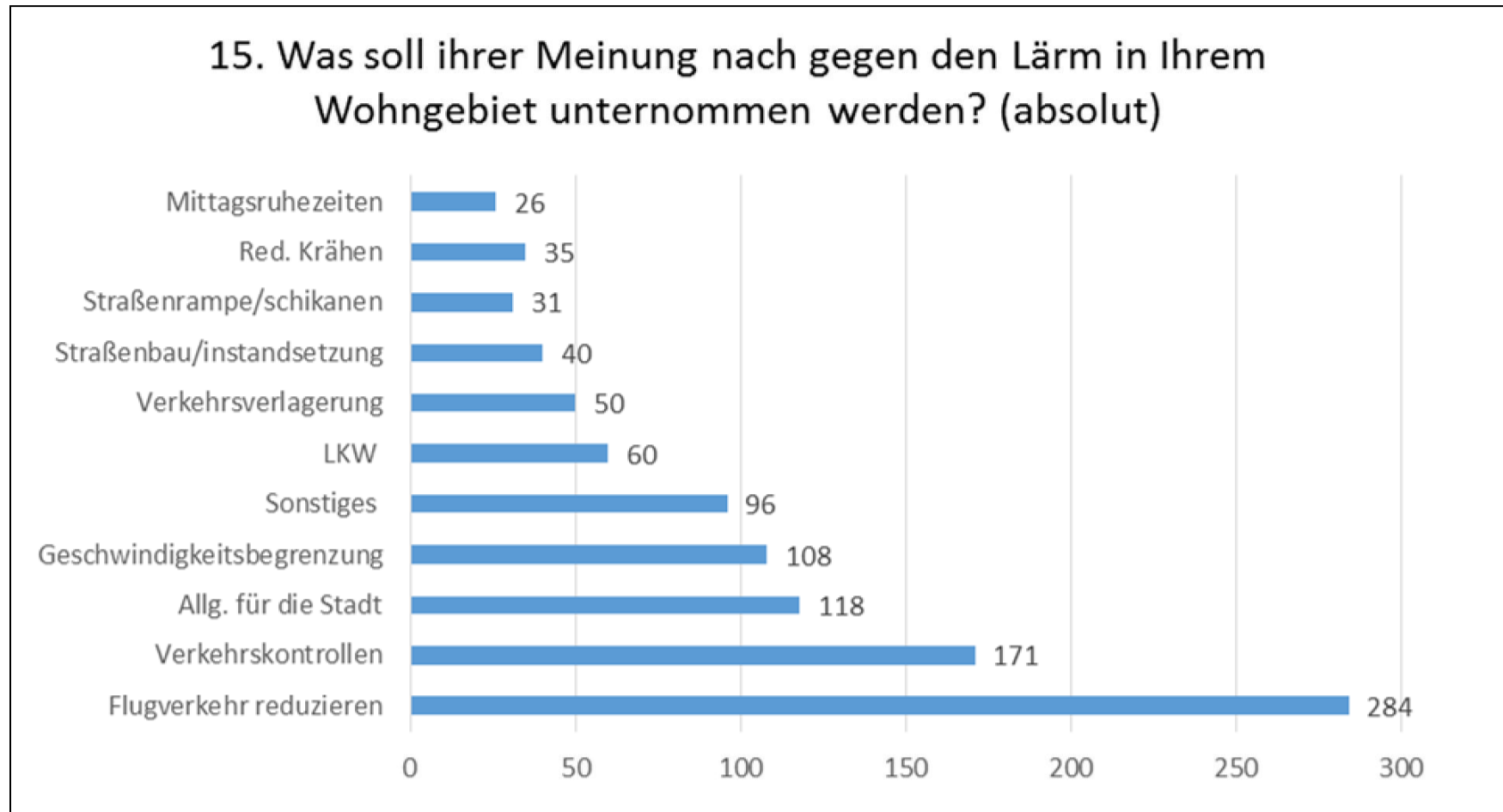


Abbildung 125: Frage 15 – Vorschläge gegen den Lärm im Wohnggebiet (absolut)

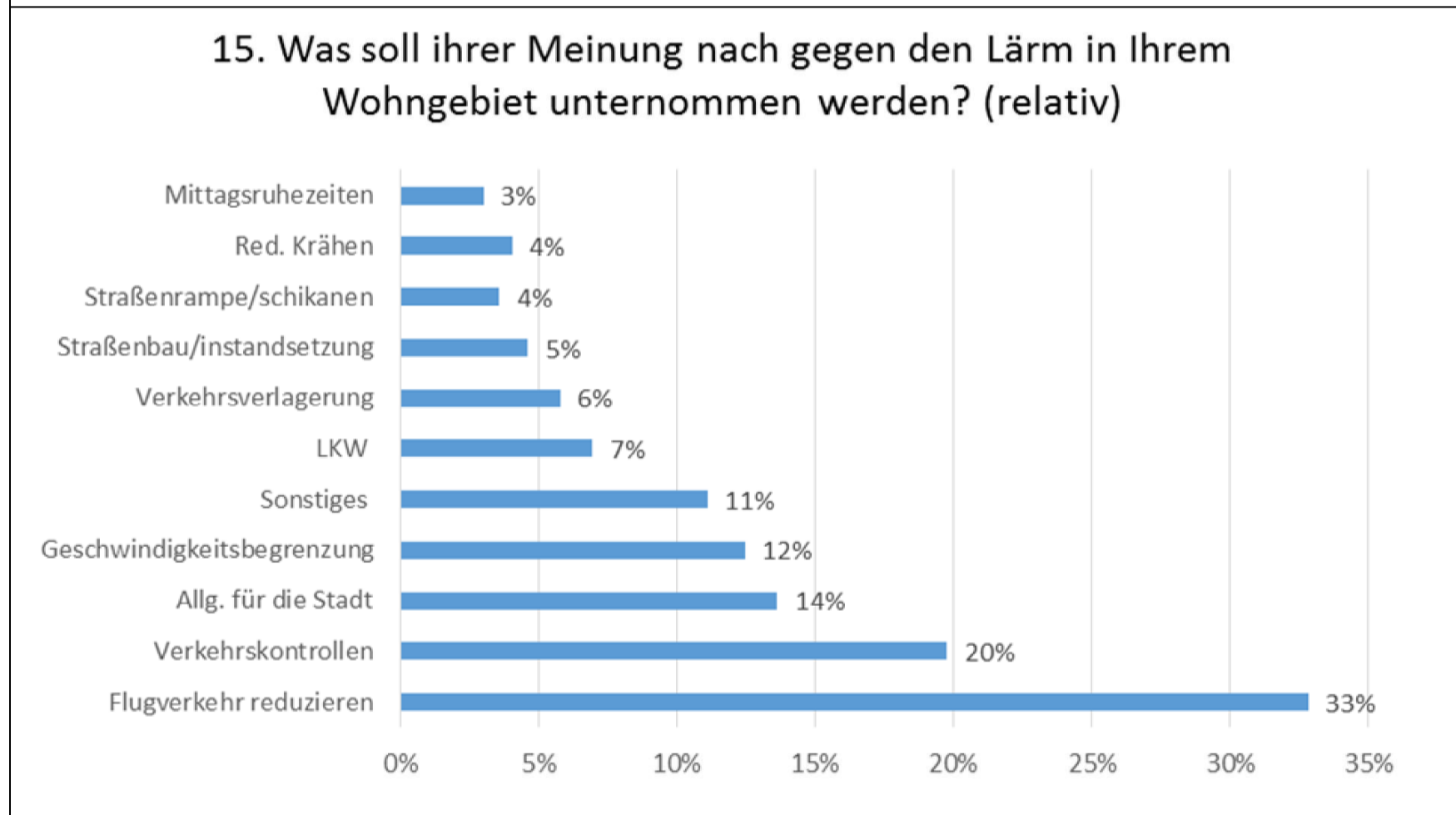


Abbildung 126: Frage 15 – Vorschläge gegen den Lärm im Wohnggebiet (relativ)

NOTIZ: Allg. für die Stadt = Verkehrsberuhigte Zonen, bessere Beschilderung, Halteverbote, Anlieger frei

1.16 Frage 16

16. Würden Sie auf die Benutzung Ihres Pkws verzichten, um dadurch einen Beitrag für den Lärmschutz Ihrer Gemeinde zu leisten? (absolut)

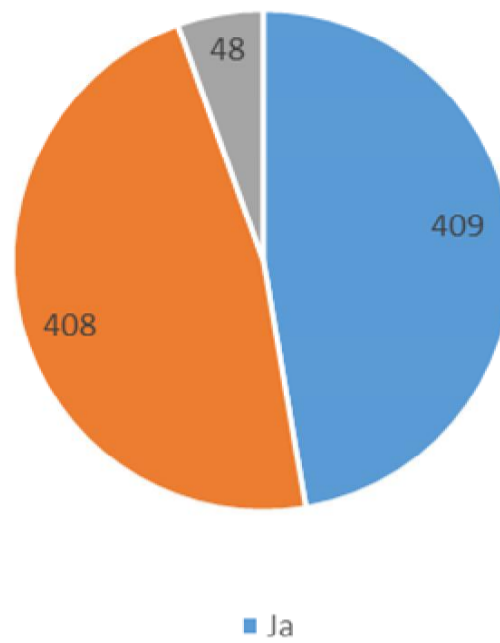


Abbildung 127: Frage 16 – Verzicht auf den eigenen Pkw aus Lärmschutzgründen (absolut)

16. Würden Sie auf die Benutzung Ihres Pkws verzichten, um dadurch einen Beitrag für den Lärmschutz Ihrer Gemeinde zu leisten? (relativ)

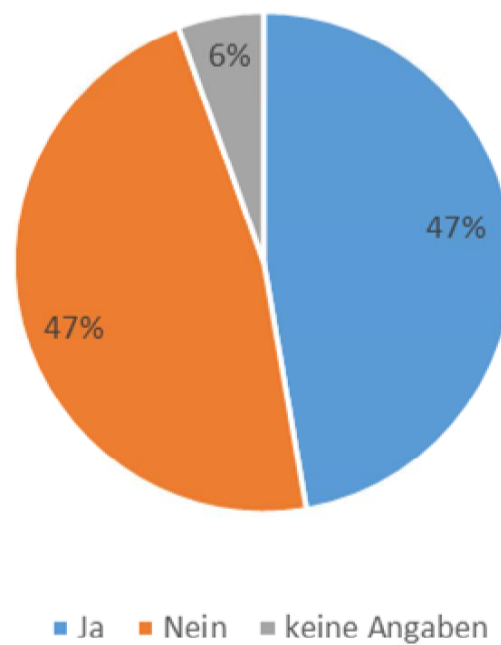


Abbildung 128: Frage 16 – Verzicht auf den eigenen Pkw aus Lärmschutzgründen (relativ)

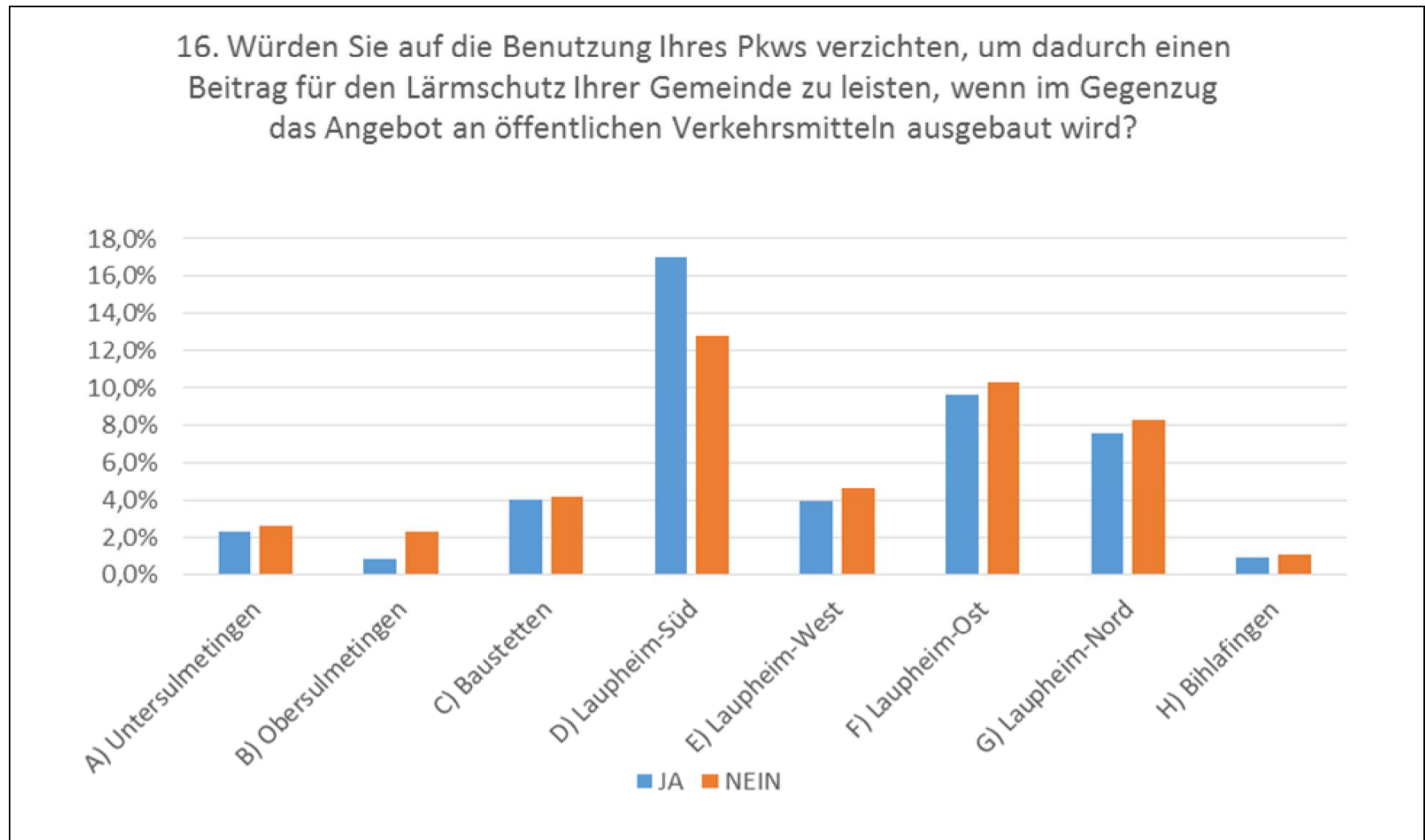


Abbildung 129: Frage 16 – Verzicht auf den eigenen Pkw nach Bezirk (relativ)

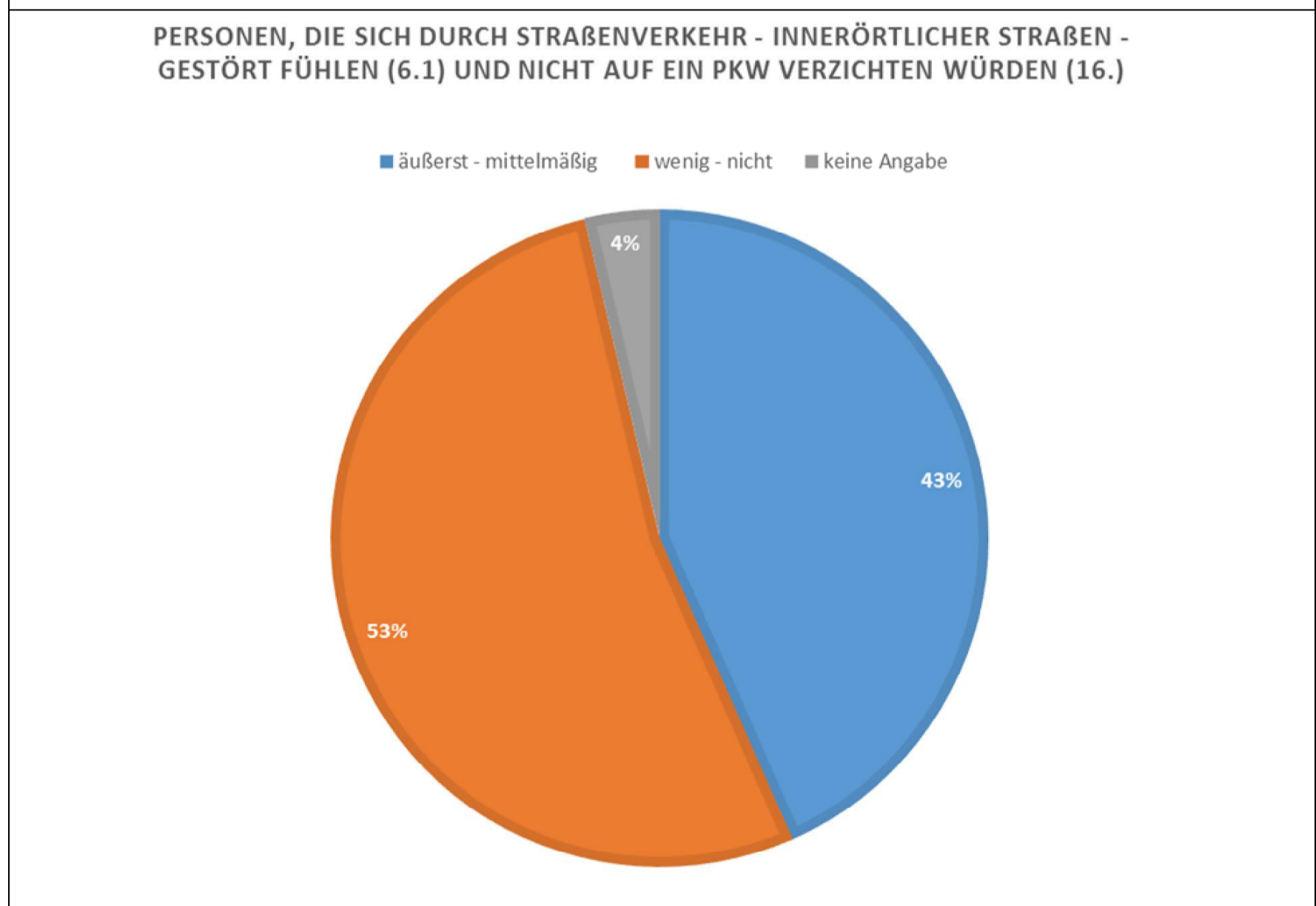


Abbildung 130: Verknüpfung der Fragen 16 und 6.1 – Verzicht auf den eigenen Pkw / belästigt oder gestört fühlen durch innerörtlichen Verkehr (relativ)

1.17 Frage 17

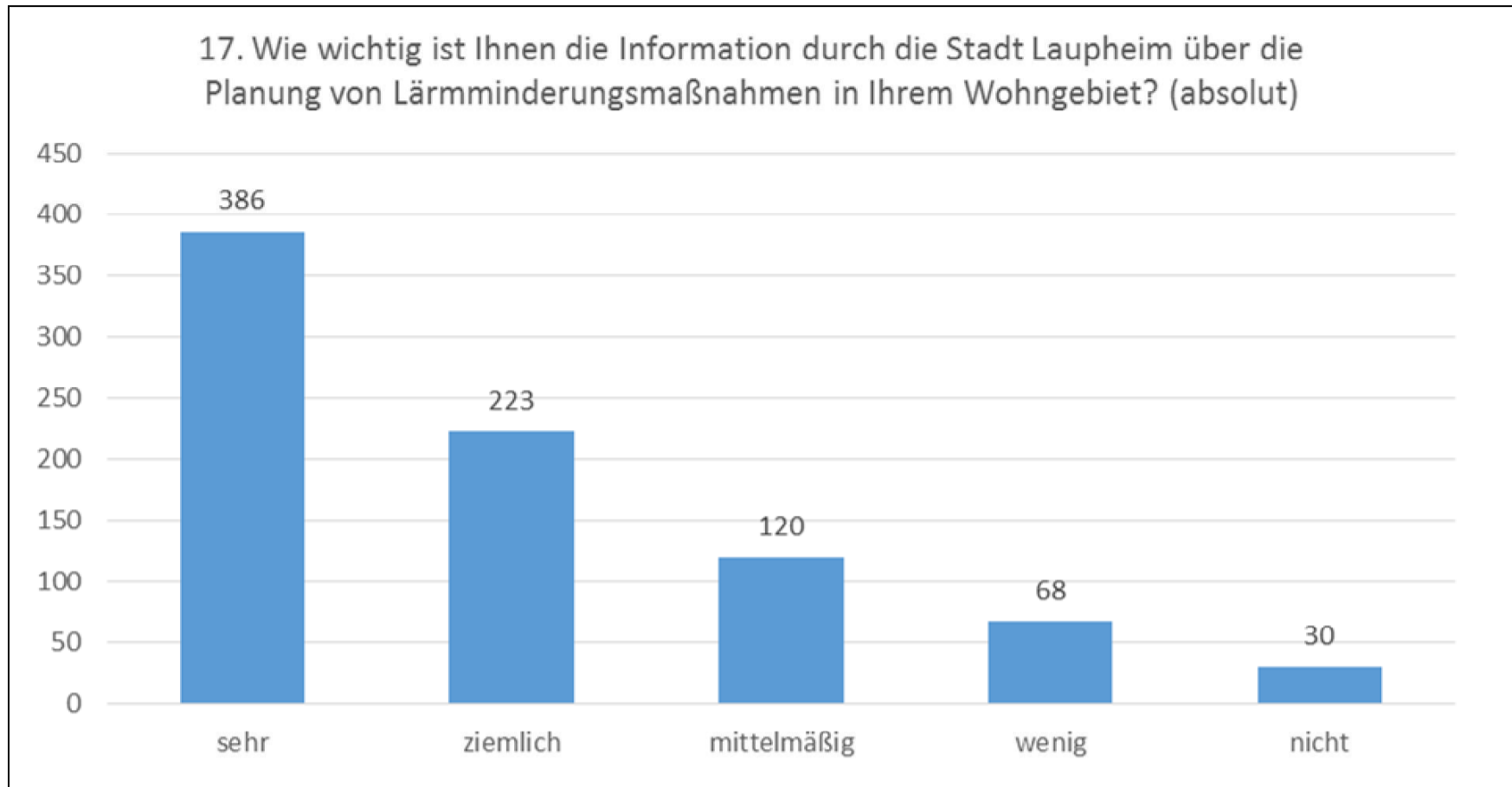


Abbildung 131: Frage 17 – Interesse an der Planung von Lärminderungsmaßnahmen im Wohngebiet (absolut)

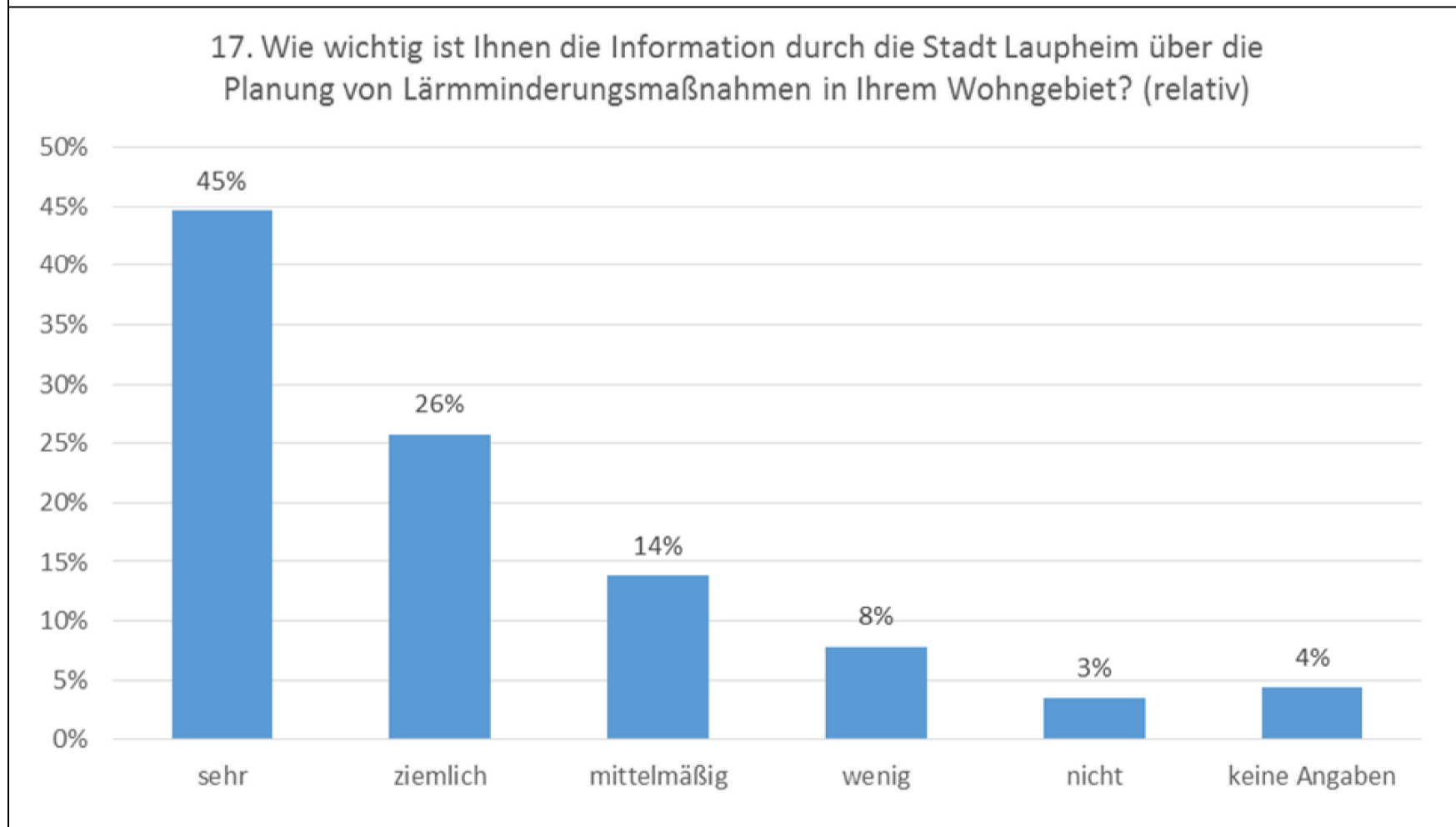


Abbildung 132: Frage 17 – Interesse an der Planung von Lärminderungsmaßnahmen im Wohngebiet (relativ)

1.18 Frage 18

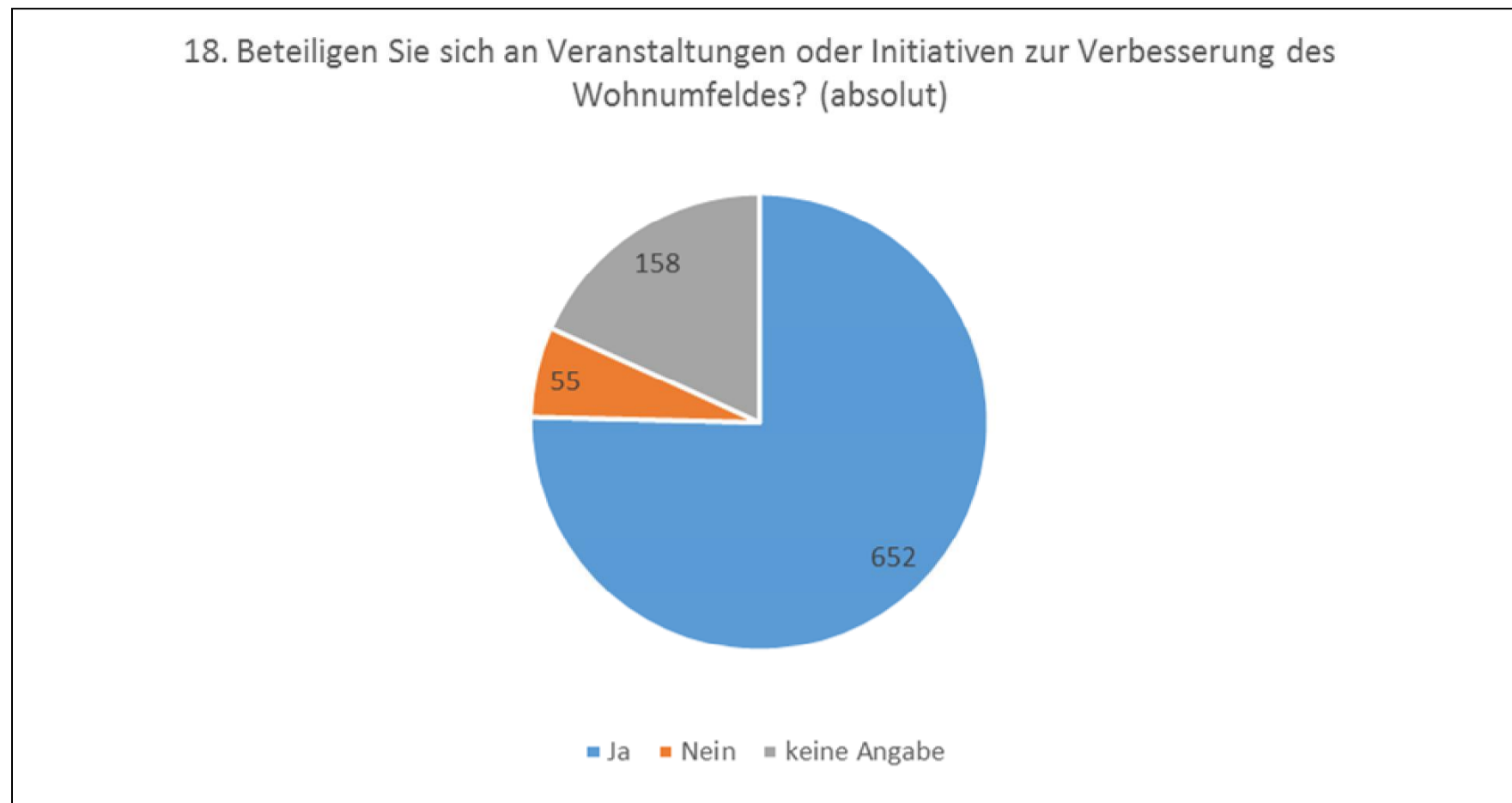


Abbildung 133: Frage 18 – Beteiligung an Veranstaltungen oder Initiativen (absolut)

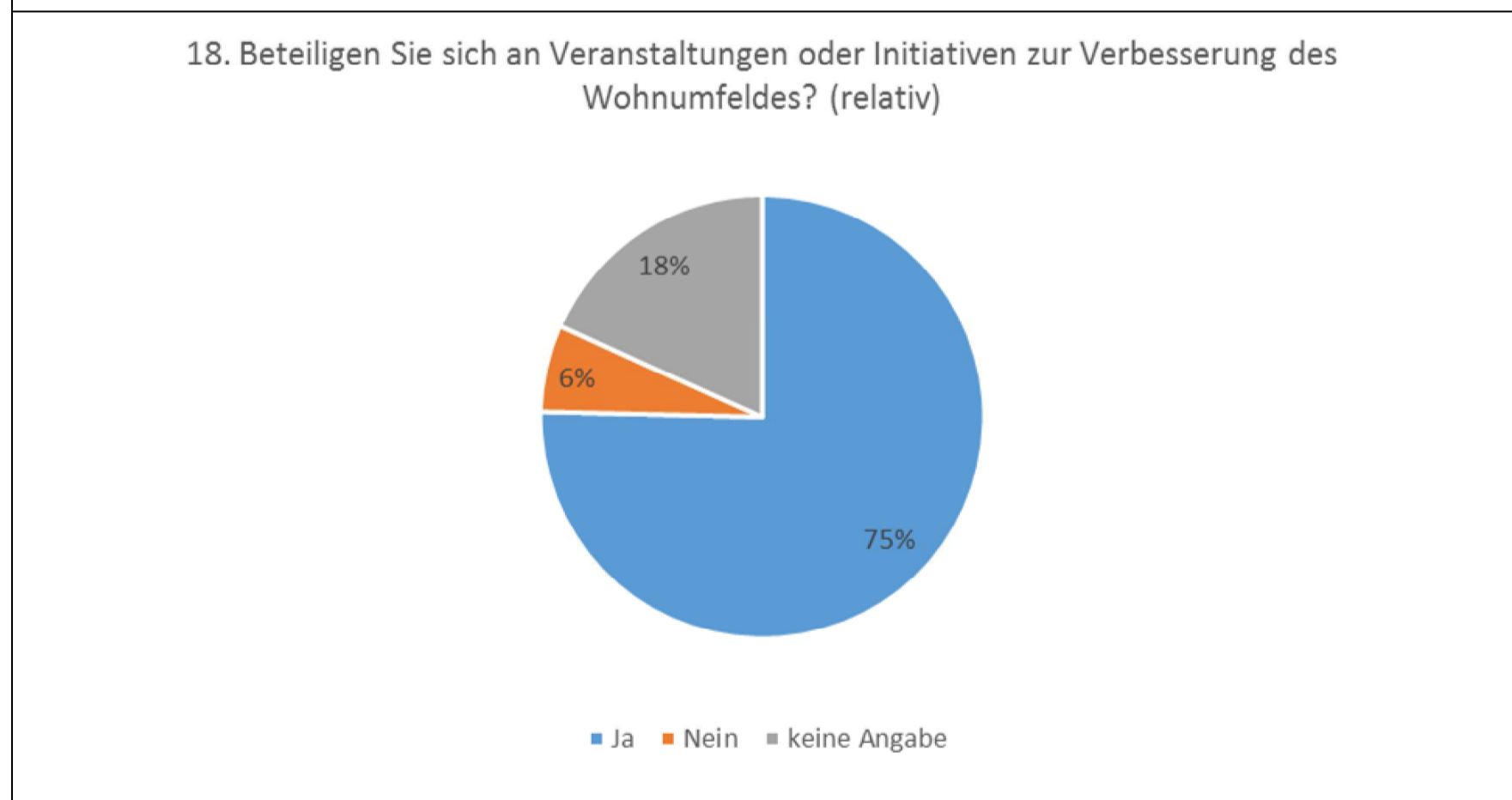


Abbildung 134: Frage 18 – Beteiligung an Veranstaltungen oder Initiativen (relativ)

1.19 Frage 19

Haushaltsgröße wird hier nicht dargestellt.

1.20 Frage 20

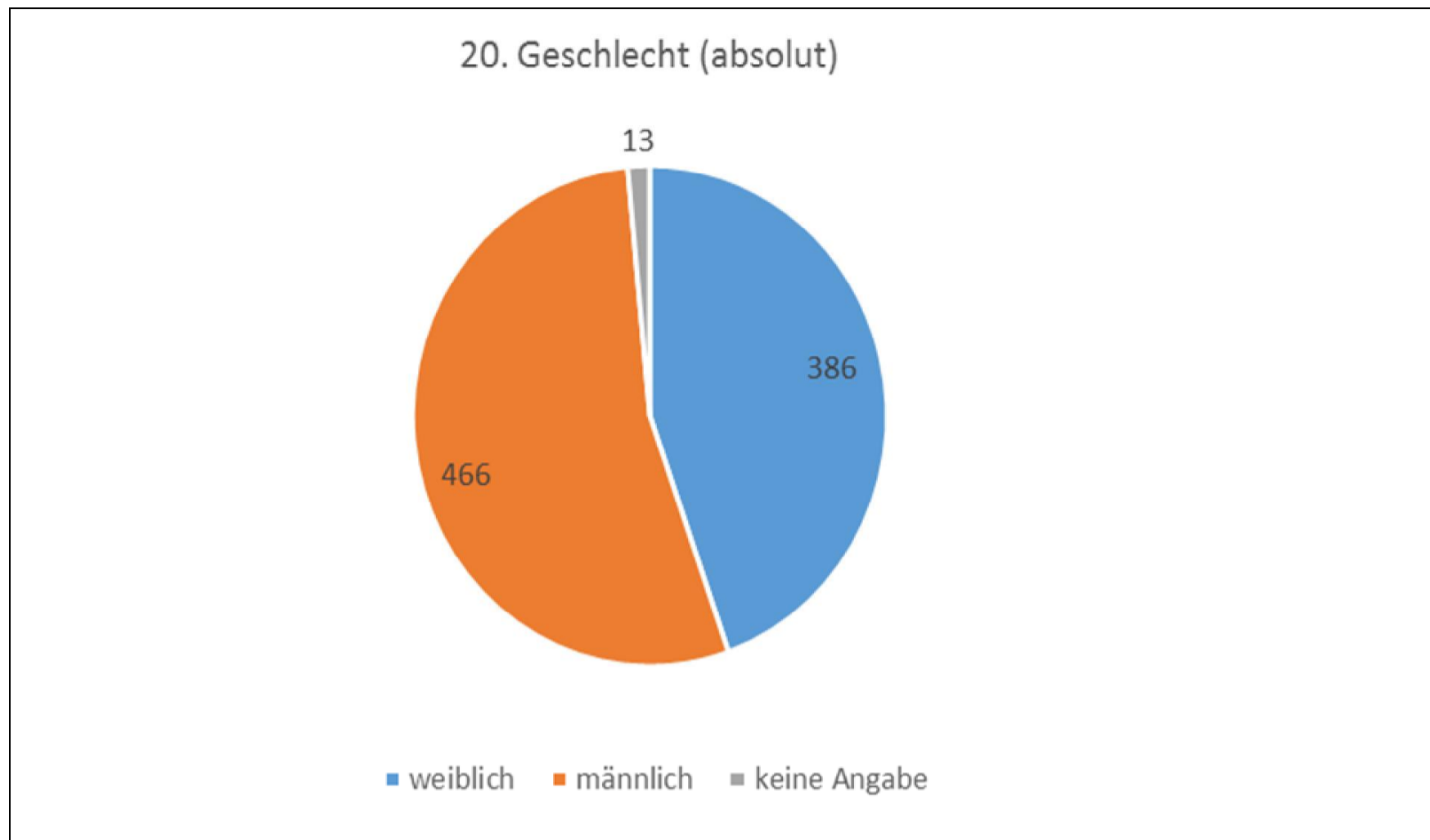


Abbildung 135: Frage 20 – Geschlecht der Befragten (absolut)

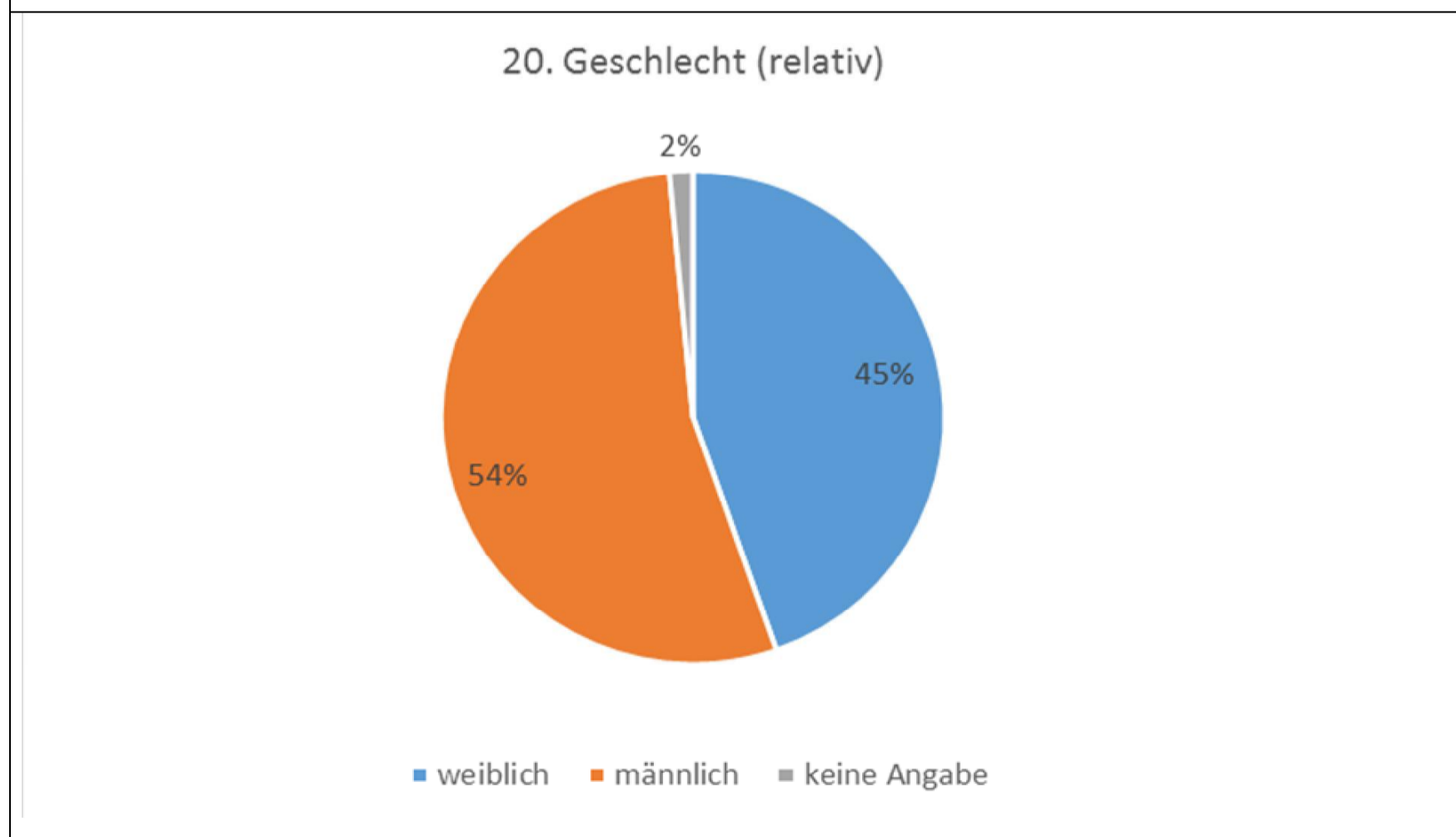


Abbildung 136: Frage 20 – Geschlecht der Befragten (relativ)

NOTIZ: Bitte beachten Sie, dass auch z.B. Paare gemeinsam die Befragung ausgefüllt haben und somit die Werte nicht aussagekräftig sind!

1.21 Frage 21

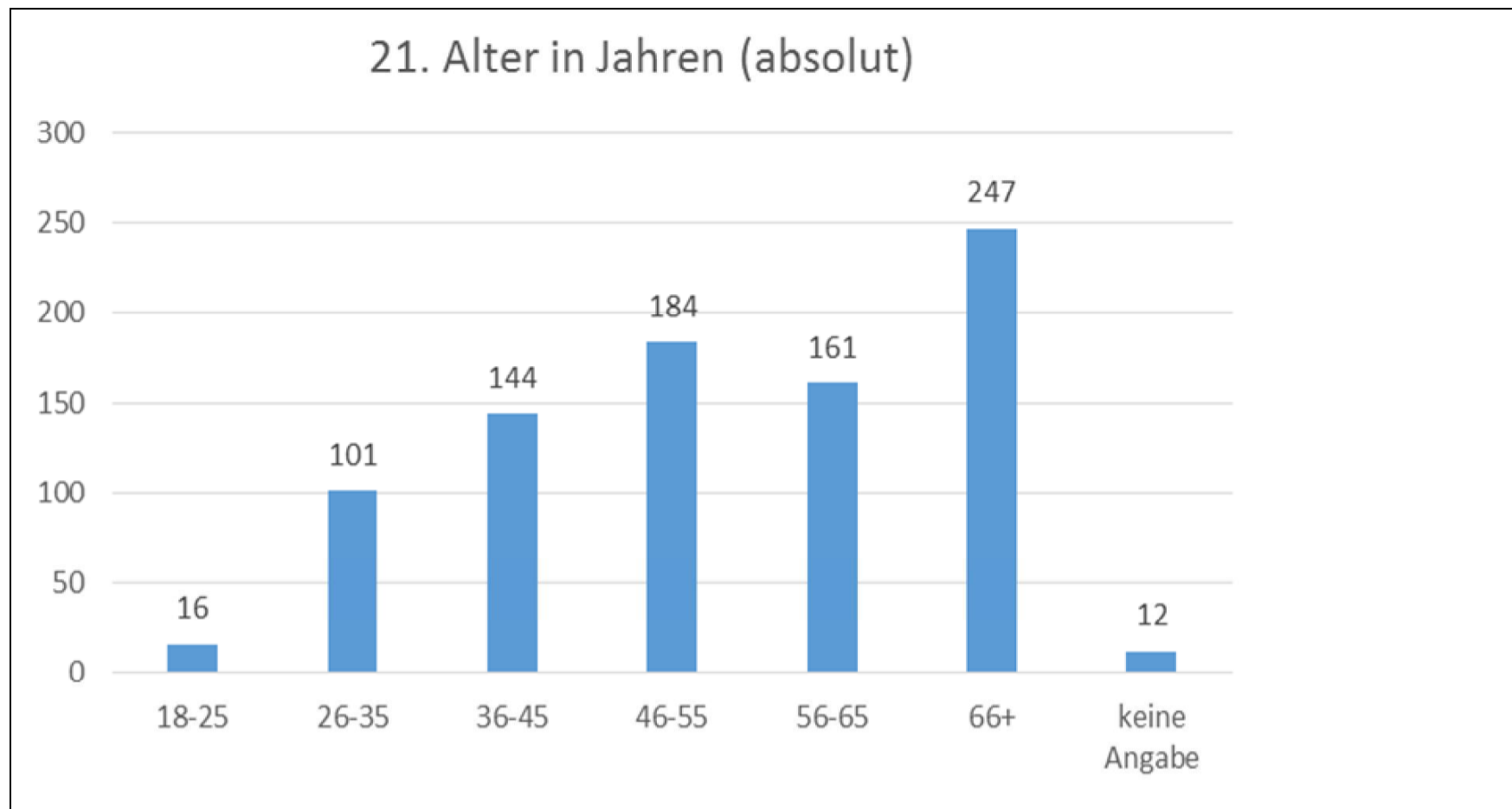


Abbildung 137: Frage 21 – Alter der Befragten (absolut)

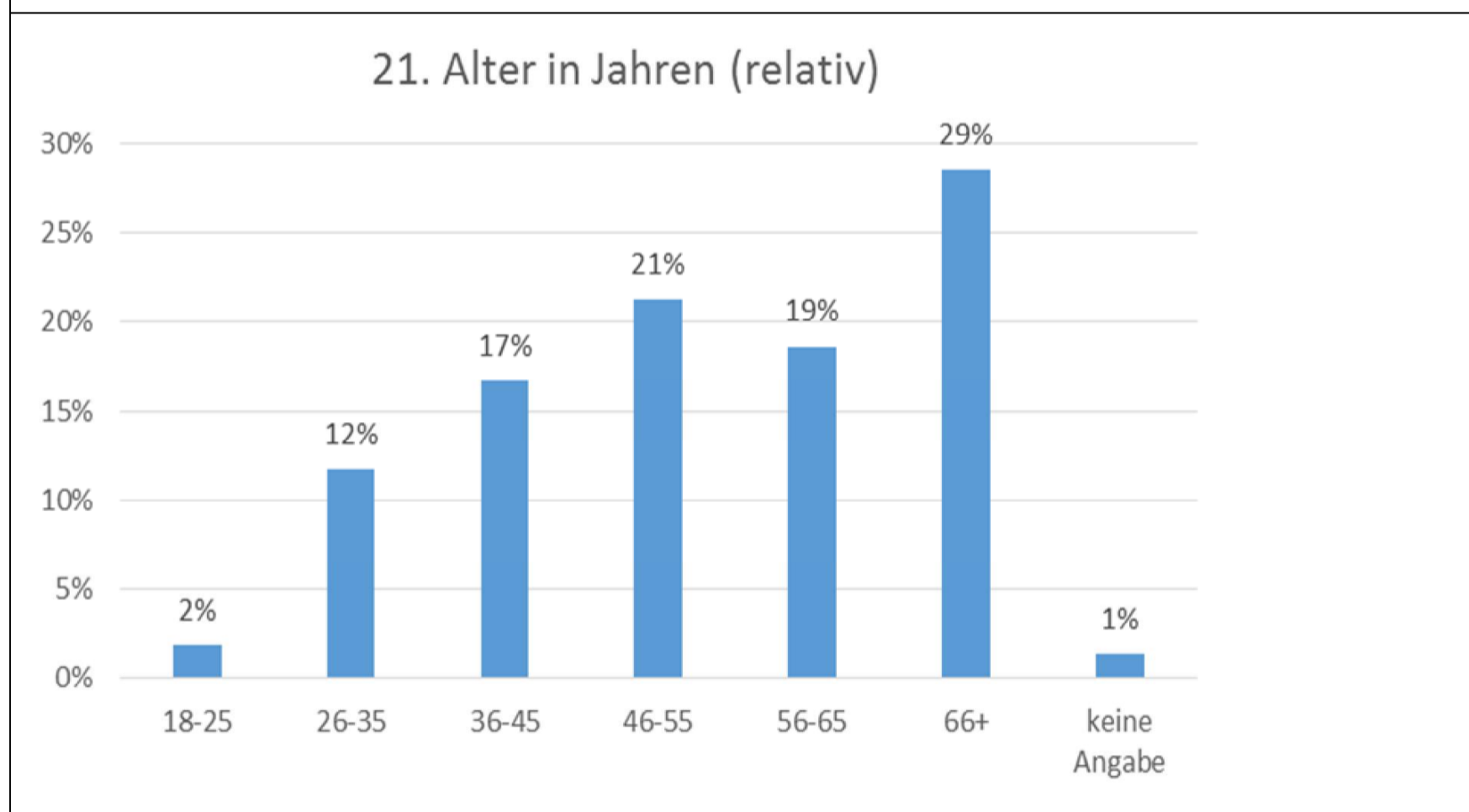


Abbildung 138: Frage 21 – Alter der Befragten (relativ)

1.22 Frage 22

Die Wohnadresse der Teilnehmer unterliegt dem Datenschutz.

1.23 Frage 23

