

2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{DEN}, Straße Bestand 2015

Legende

Mittelungspegel nach VBUS

L_{DEN}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  <= 65,0
-  > 65,0 Auslösewert
-  > 70,0 dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

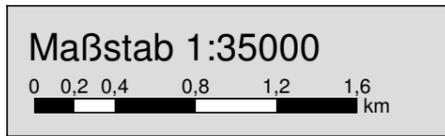
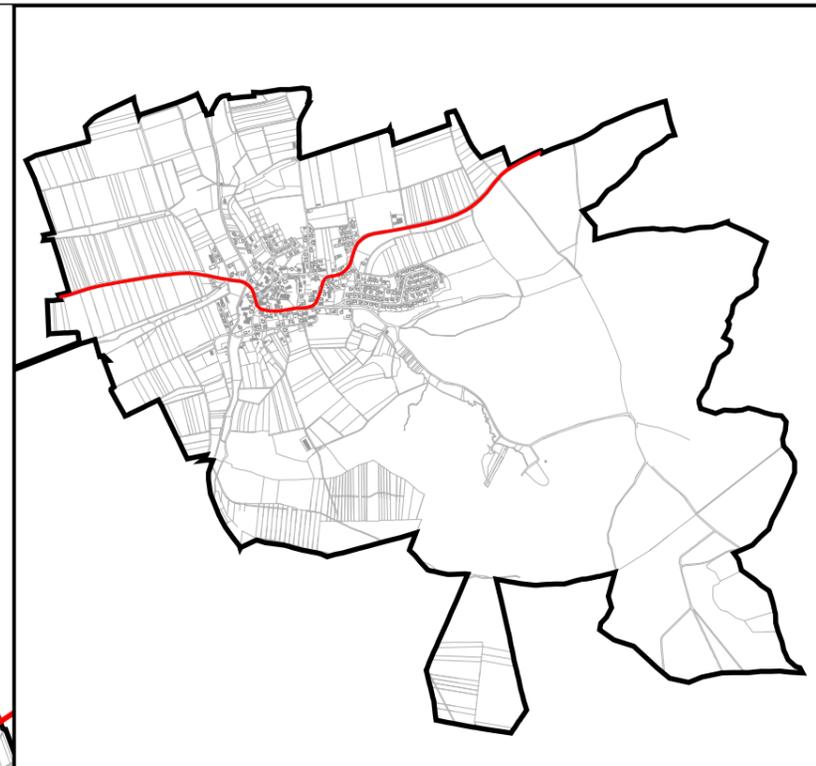
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 500

Augsburg, den 28.10.2015
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebüdelärmkarte L_{night}, Straße Bestand 2015

Legende

Mittelungspegel nach VBUS

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  <= 55,0
-  > 55,0 Auslösewert
-  > 60,0 dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

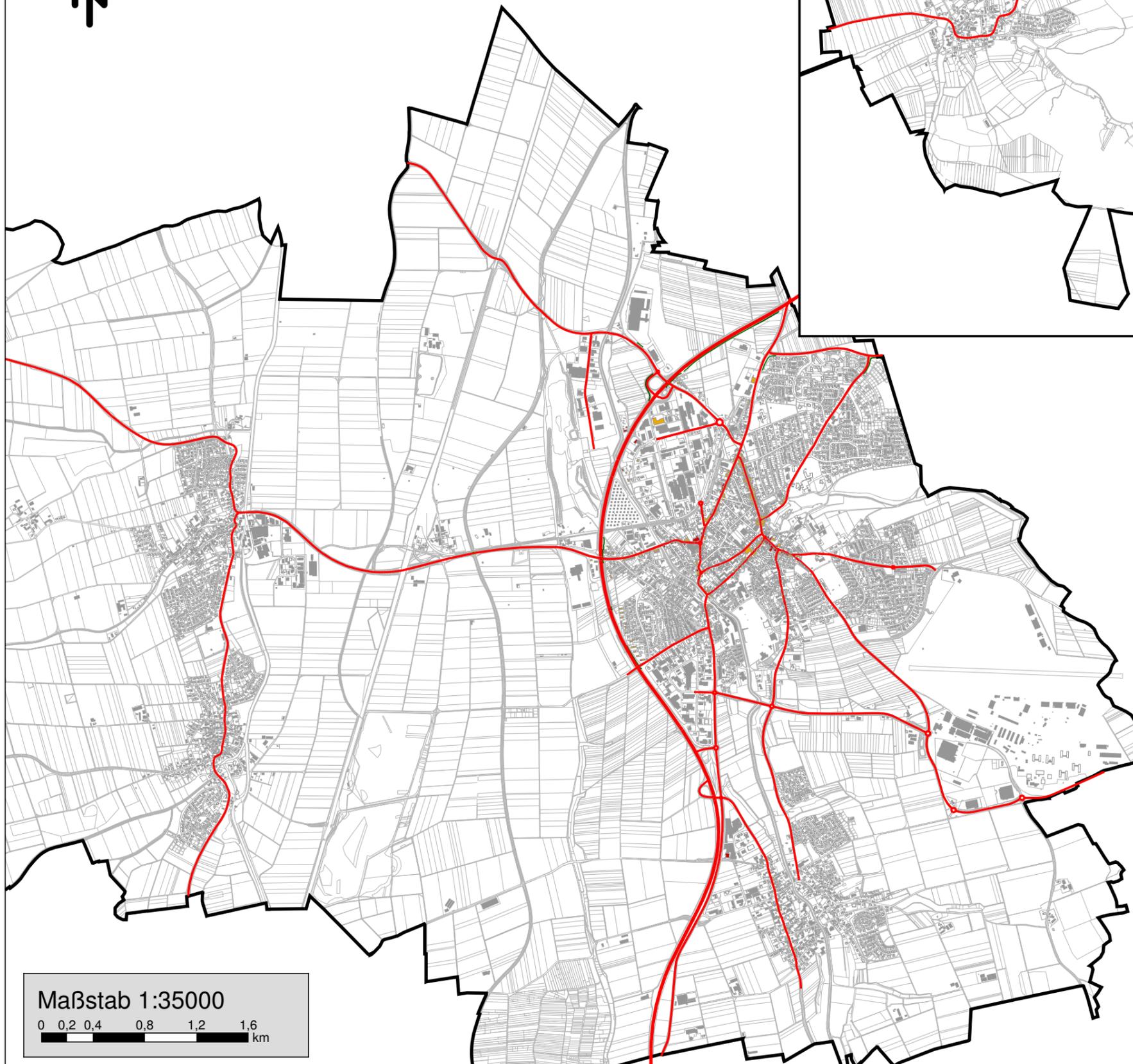
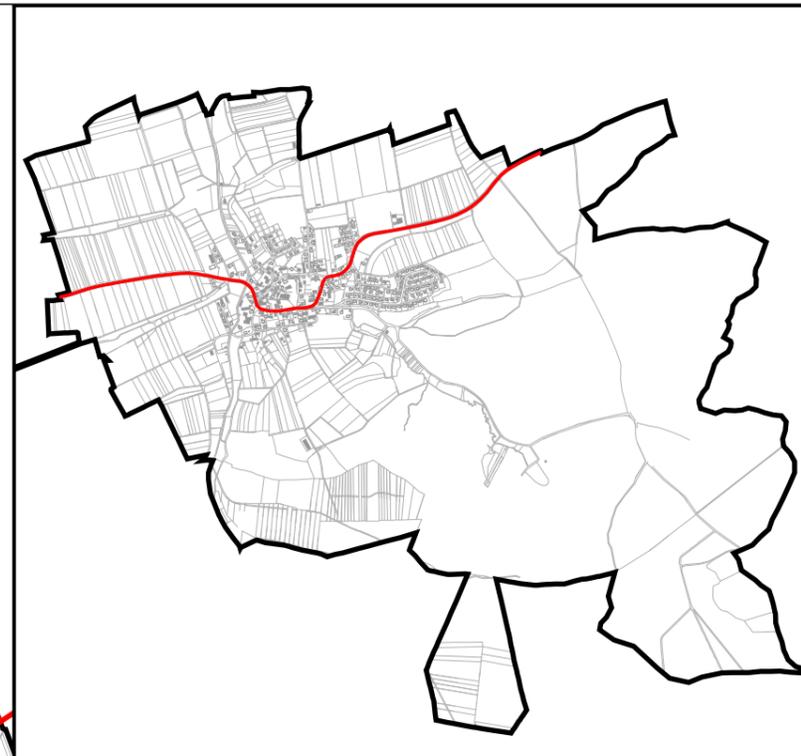
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 500

Augsburg, den 28.10.2015
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 **INGENIEURE AG**

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{DEN}, Schiene Bestand 2015

Legende

Mittelungspegel nach VBUSch

L_{DEN}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  <= 65,0
-  > 65,0 Auslösewert
-  > 70,0 dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 501

Augsburg, den 28.10.2015
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 **INGENIEURE AG**

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night}, Schiene Bestand 2015

Legende

Mittelungspegel nach VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  <= 55,0
-  > 55,0 Auslösewert
-  > 60,0 dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 501

Augsburg, den 28.10.2015
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



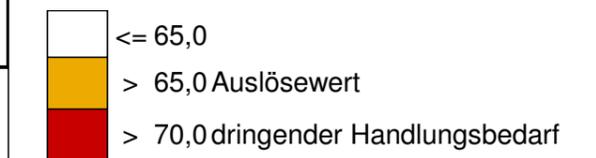
Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{DEN}, Straße & Schiene Bestand 2015

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{DEN}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)



Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

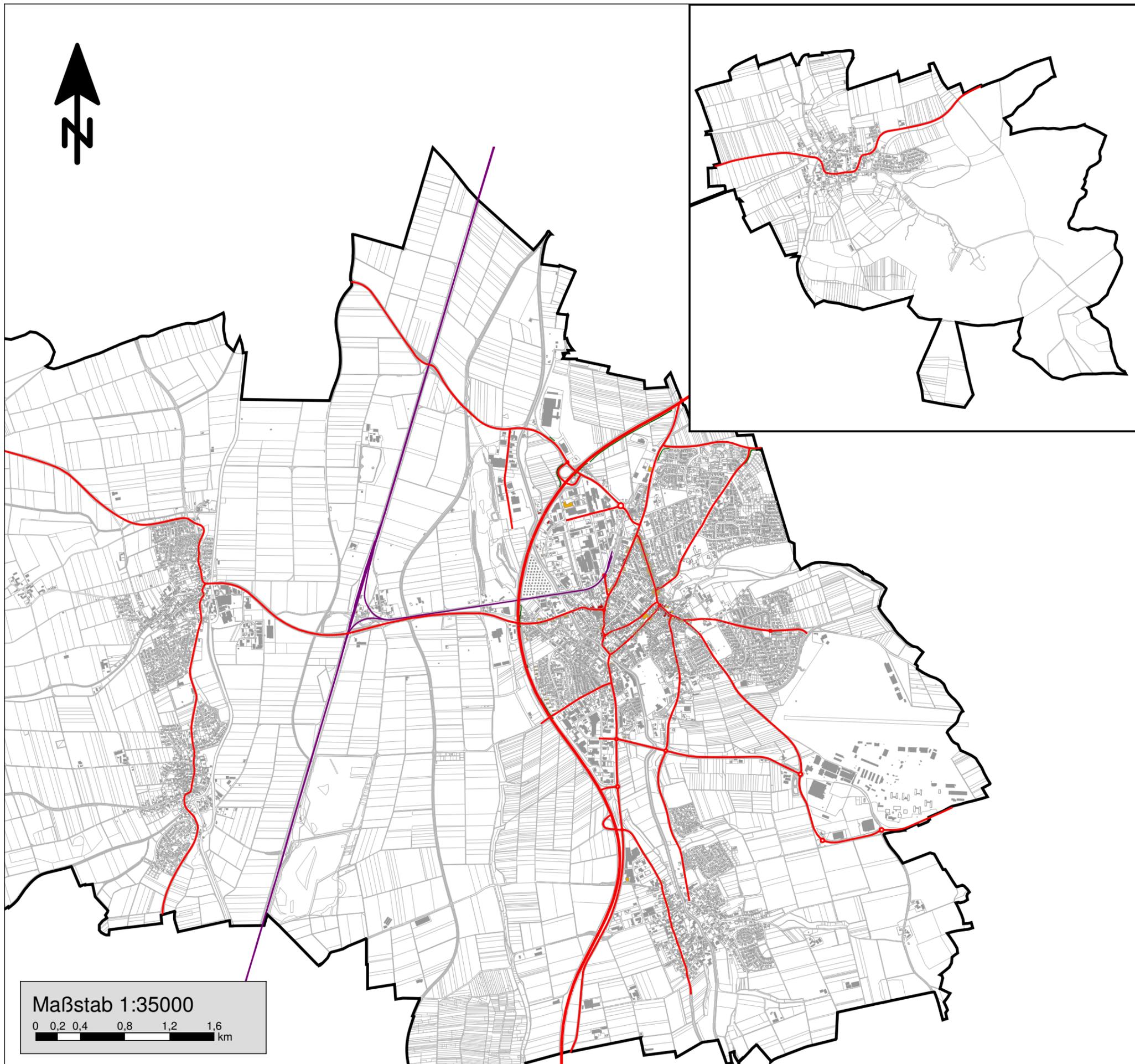
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 502

Augsburg, den 28.10.2015
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night}, Straße & Schiene Bestand 2015

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  <= 55,0
-  > 55,0 Auslösewert
-  > 60,0 dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

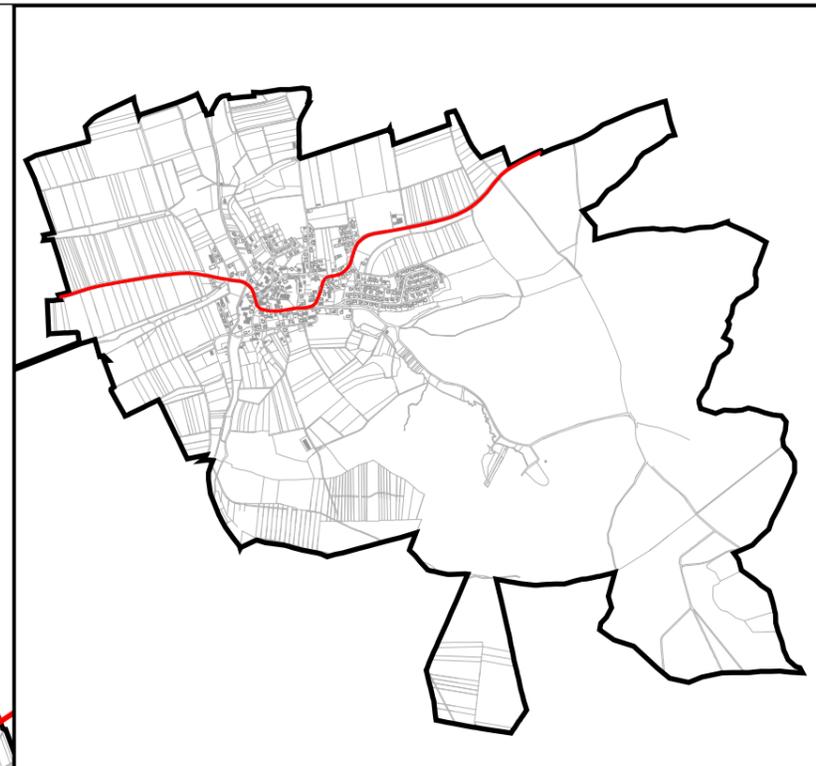
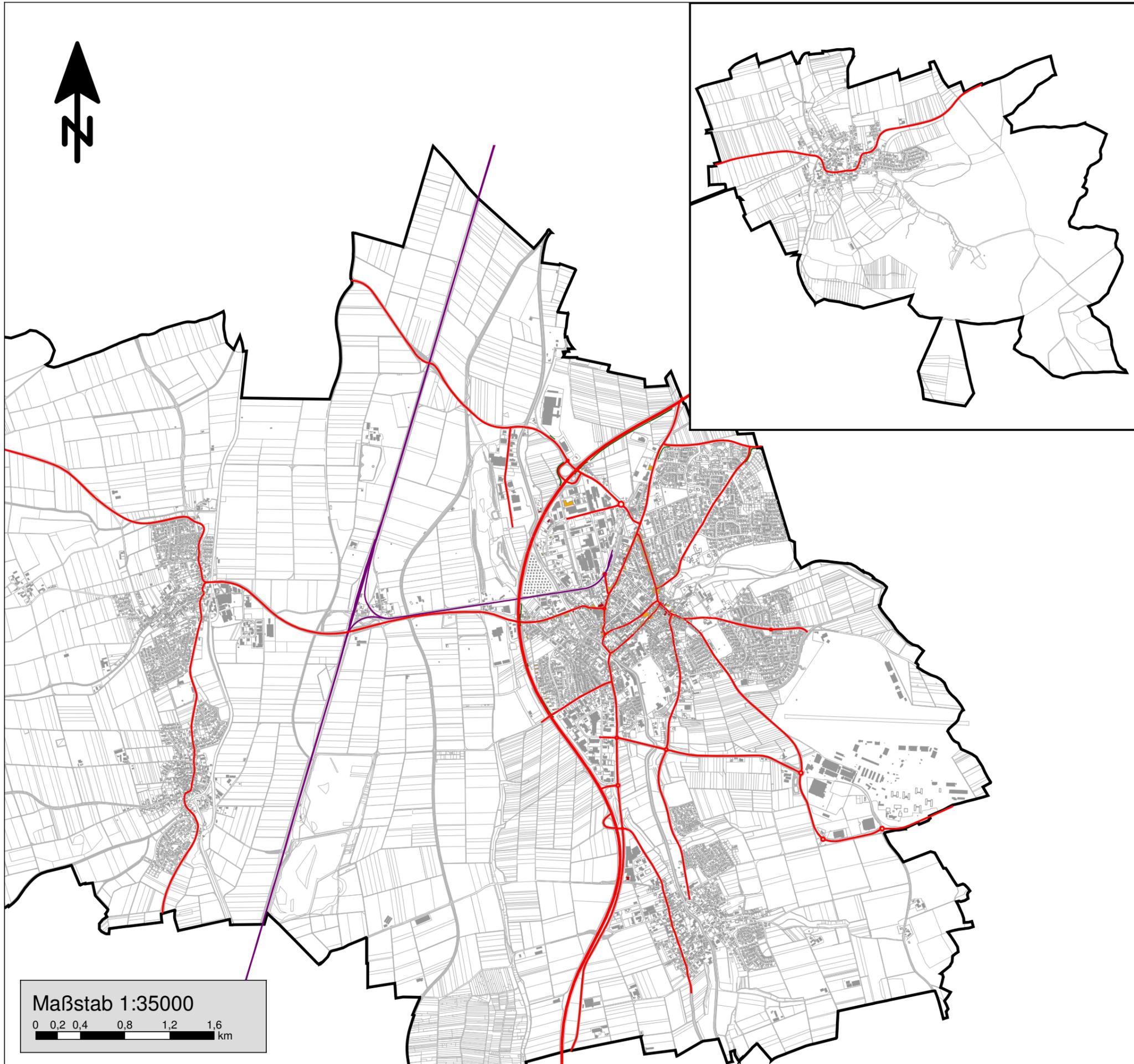
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 502

Augsburg, den 28.10.2015
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 **INGENIEURE AG**

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000
0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 km

2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Tempo 30

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

	$\leq 55,0$
	$> 55,0$ Auslösewert
	$> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

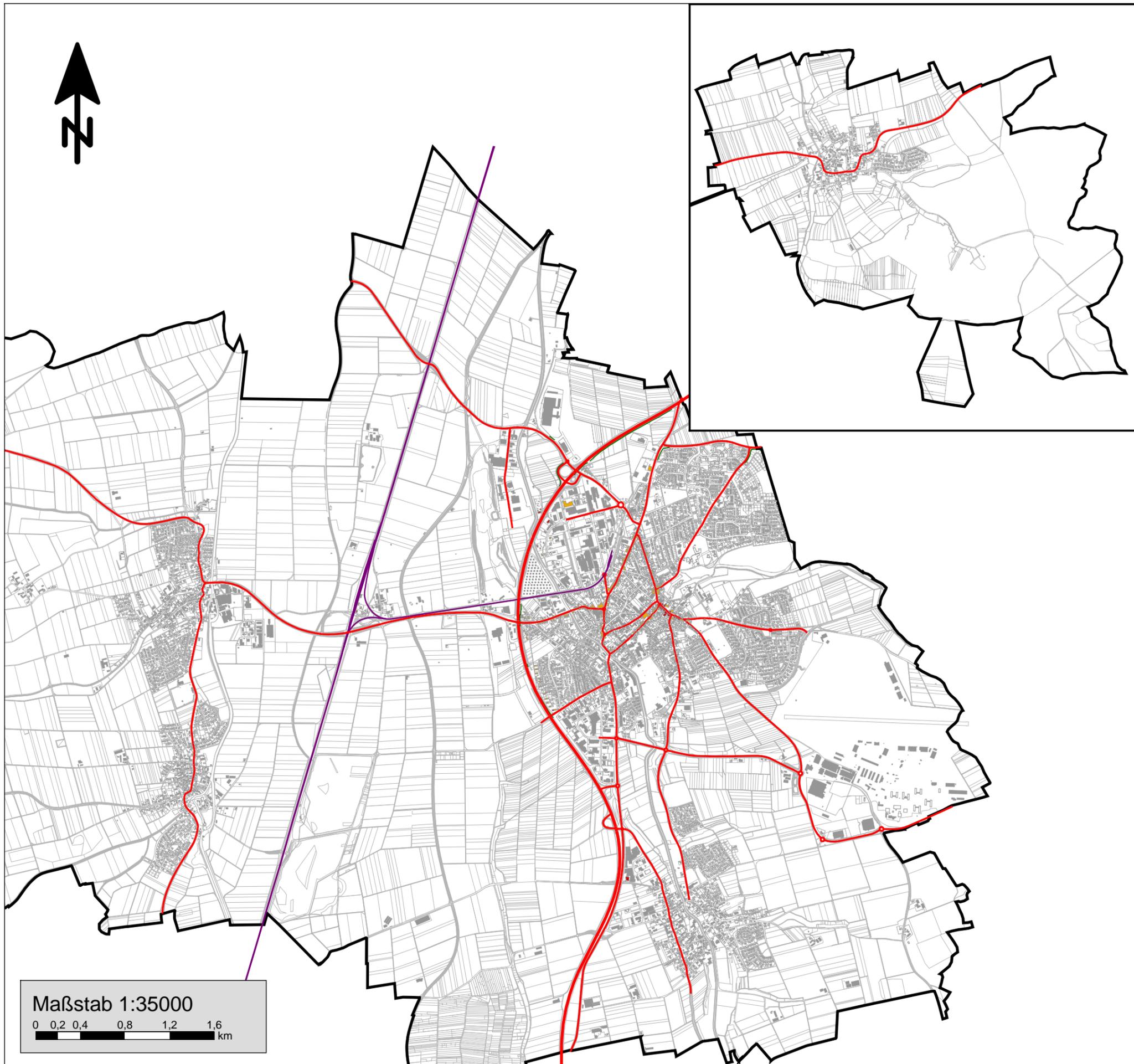
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 503

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Tempo 70 auf der B30

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch
 L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

	$\leq 55,0$
	$> 55,0$ Auslösewert
	$> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 504

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000
0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 km

2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahmenkombination Tempo 70 (B30)
und Tempo 30

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  $\leq 55,0$
-  $> 55,0$ Auslösewert
-  $> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

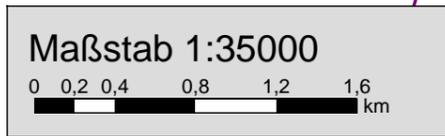
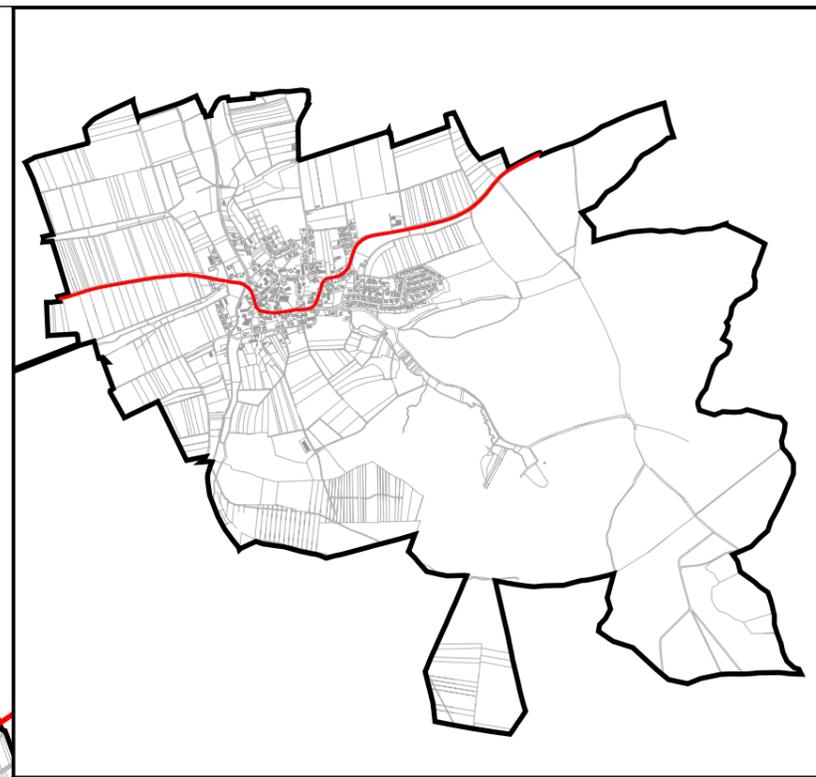
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 505

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 **INGENIEURE AG**

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebüdelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Lärmermer Asphalt

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  $\leq 55,0$
-  $> 55,0$ Auslösewert
-  $> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

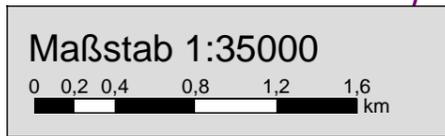
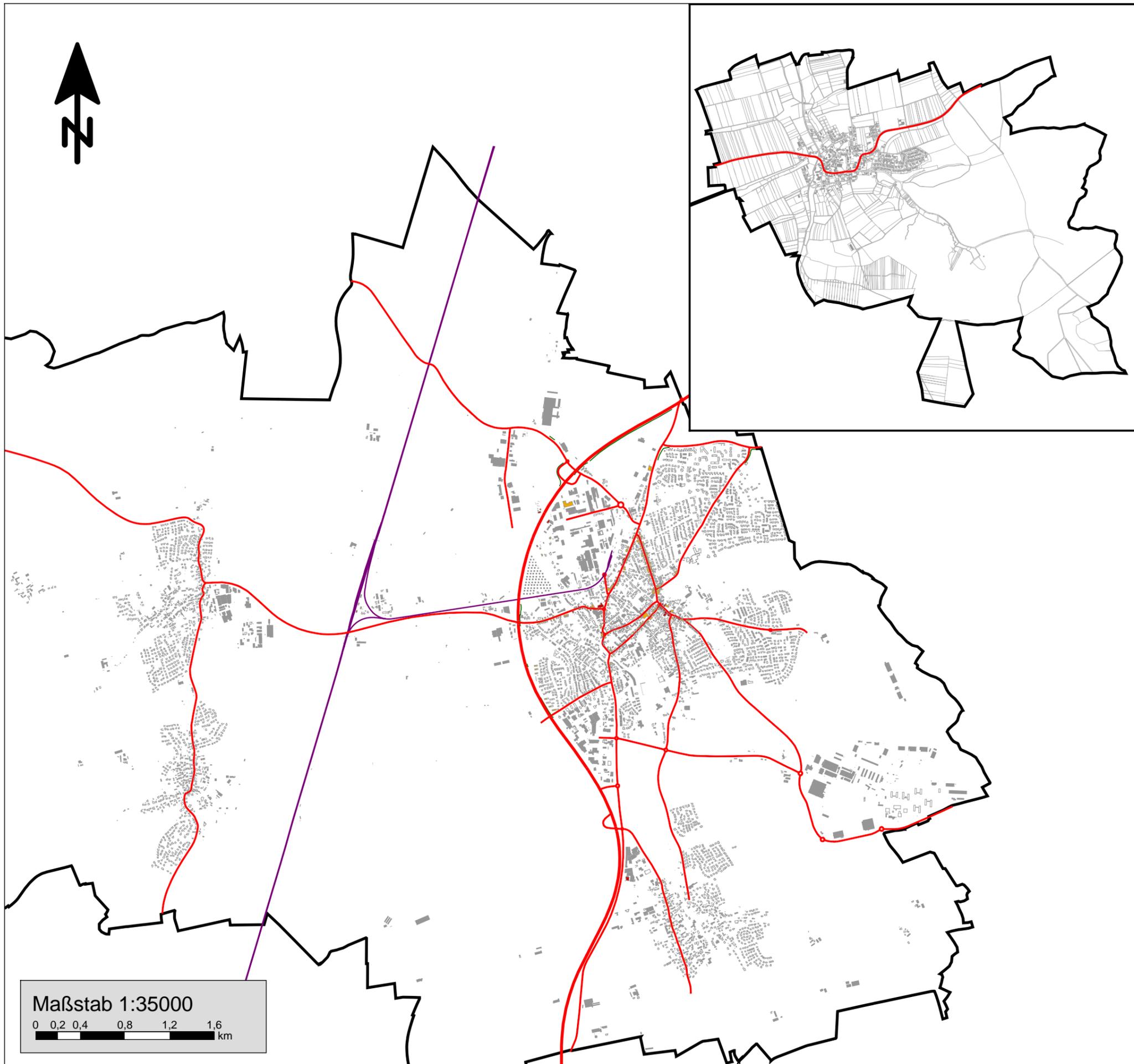
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 506

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
 **INGENIEURE AG**

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebüdelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Reduktion des LKW-Anteils auf 1%

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

	$\leq 55,0$
	$> 55,0$ Auslösewert
	$> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 507

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000
0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 km

2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Pflasterrückbau Marktstraße/
Hasenstraße, Rabenstraße, Lange Straße

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

	<= 55,0
	> 55,0 Auslösewert
	> 60,0 dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

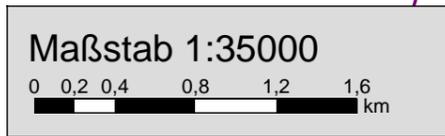
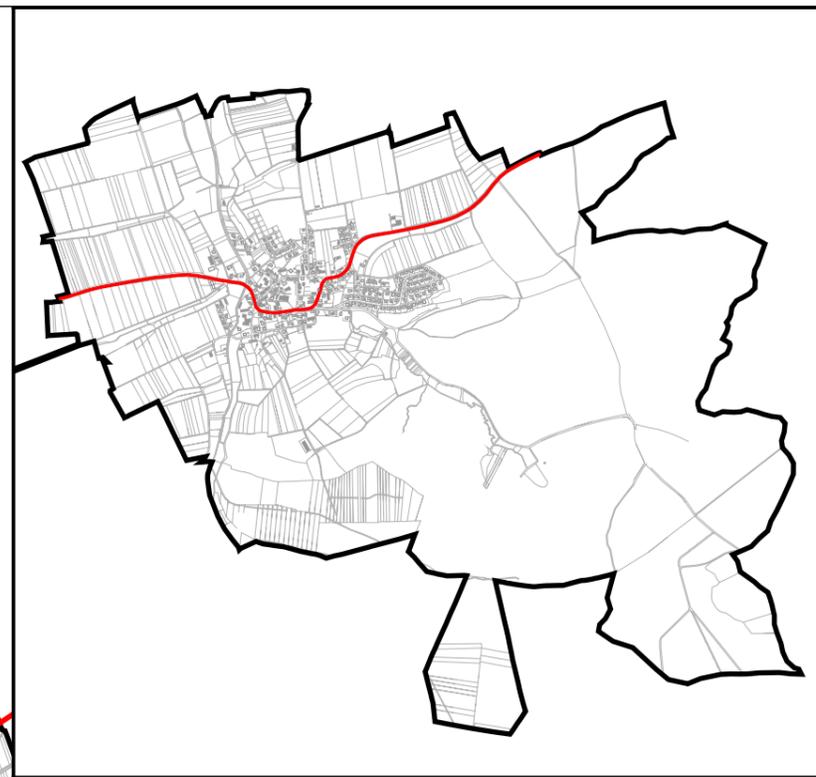
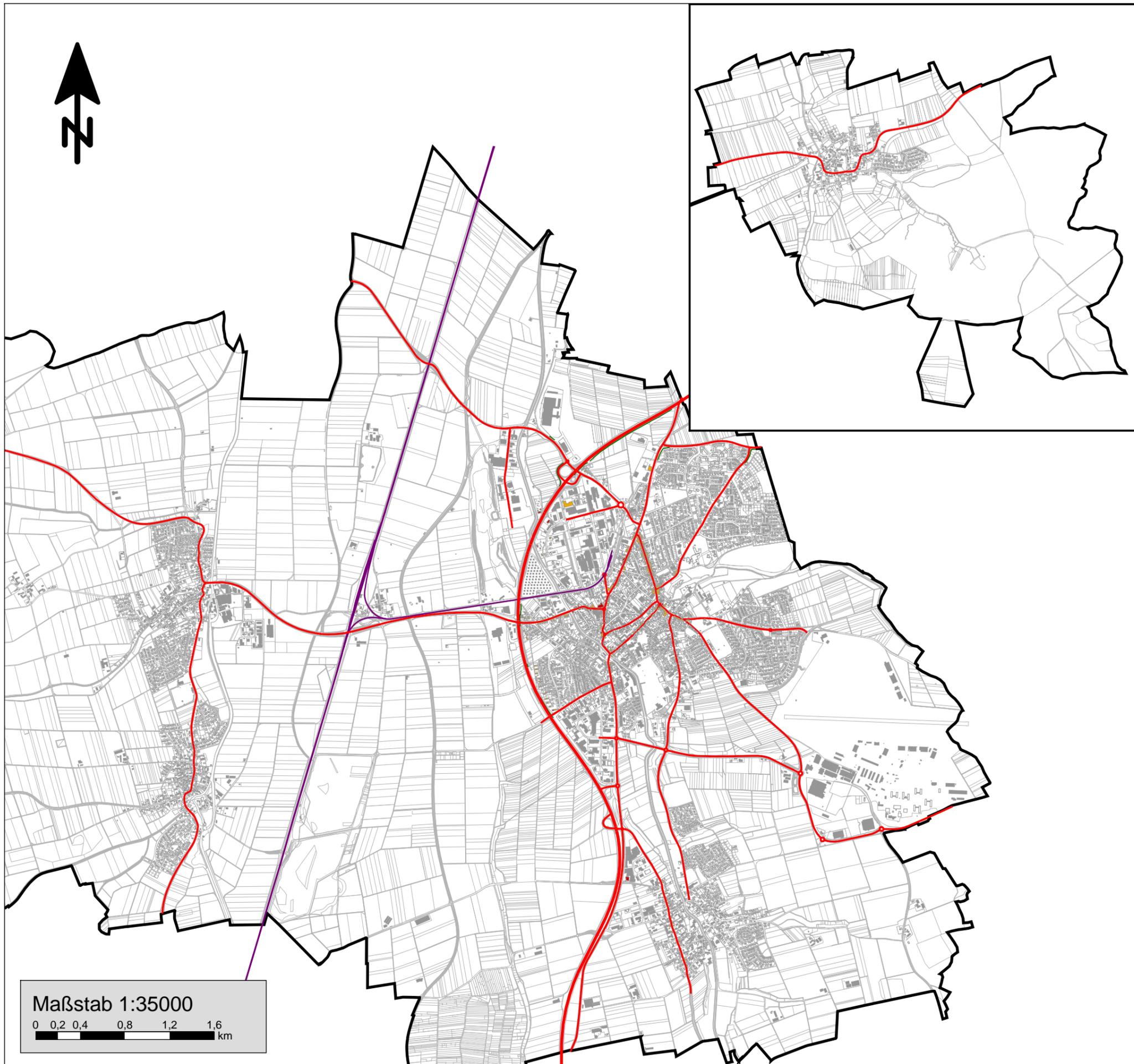
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 508

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Laupheim

Gebäudelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahmenkombination Tempo 70 (B30),
Tempo 30, lärmarmen Asphalt,
LKW-Anteil 1%, Pflasterrückbau

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

-  $\leq 55,0$
-  $> 55,0$ Auslösewert
-  $> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

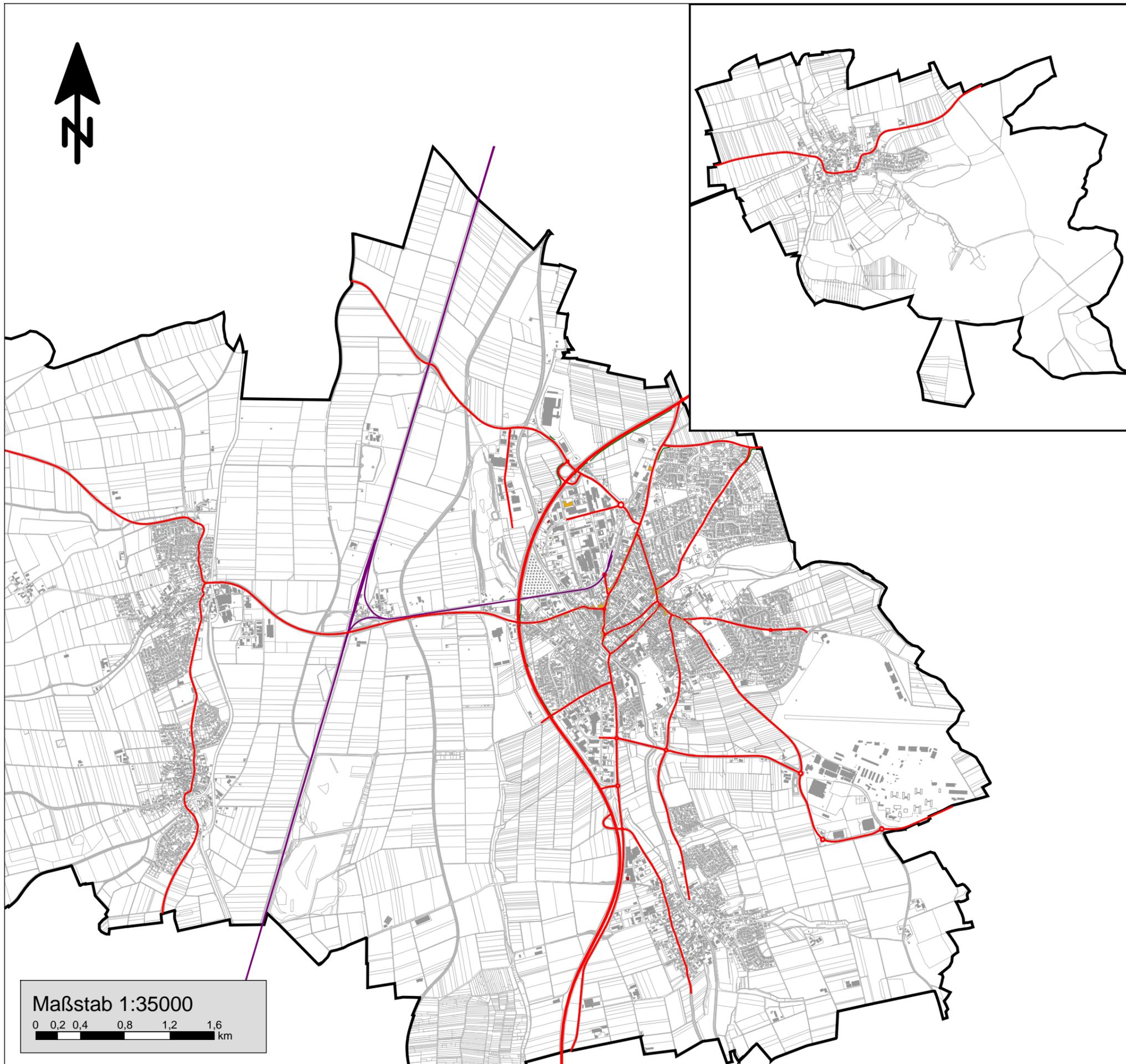
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Laupheim, 2015

Ergebnis Nr. 509

Augsburg, den 11.05.2017
Im Auftrag der Stadt Laupheim

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:35000
0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 km